

## COMUNE DI VINOVO

COMUNE DI NICHELINO  
COMUNE DI BEINASCO  
COMUNE DI ORBASSANO  
COMUNE DI CANDIOLO  
COMUNE DI NONE



Ente di gestione  
delle aree protette dei  
**Parchi Reali**



# DISTRETTO DI STUPINIGI ASSE MOBILITÀ SOSTENIBILE - CICLABILITÀ

## PERCORSI CICLABILI PER LA VALORIZZAZIONE DI STUPINIGI INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

- A) INQUADRAMENTO GENERALE
- B) RELAZIONE GENERALE D'INQUADRAMENTO
- C) ATLANTE DEGLI INTERVENTI
- D) ELABORATI CARTOGRAFICI E SEZIONI TIPOLOGICHE
- E) QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO ED ANALISI DEI PREZZI
- H) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DELLA SICUREZZA
- I) CRONOPROGRAMMA

ALLEGATO 1\_ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



A&T PROGETTI

## **D) ELABORATI CARTOGRAFICI E SEZIONI TIPOLOGICHE**

---

- A) INQUADRAMENTO GENERALE
- B) RELAZIONE GENERALE D'INQUADRAMENTO
- C) ATLANTE DEGLI INTERVENTI
- D) ELABORATI CARTOGRAFICI E SEZIONI TIPOLOGICHE
- E) QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO ED ANALISI DEI PREZZI
- H) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DELLA SICUREZZA
- I) CRONOPROGRAMMA



ALLEGATO 1\_ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

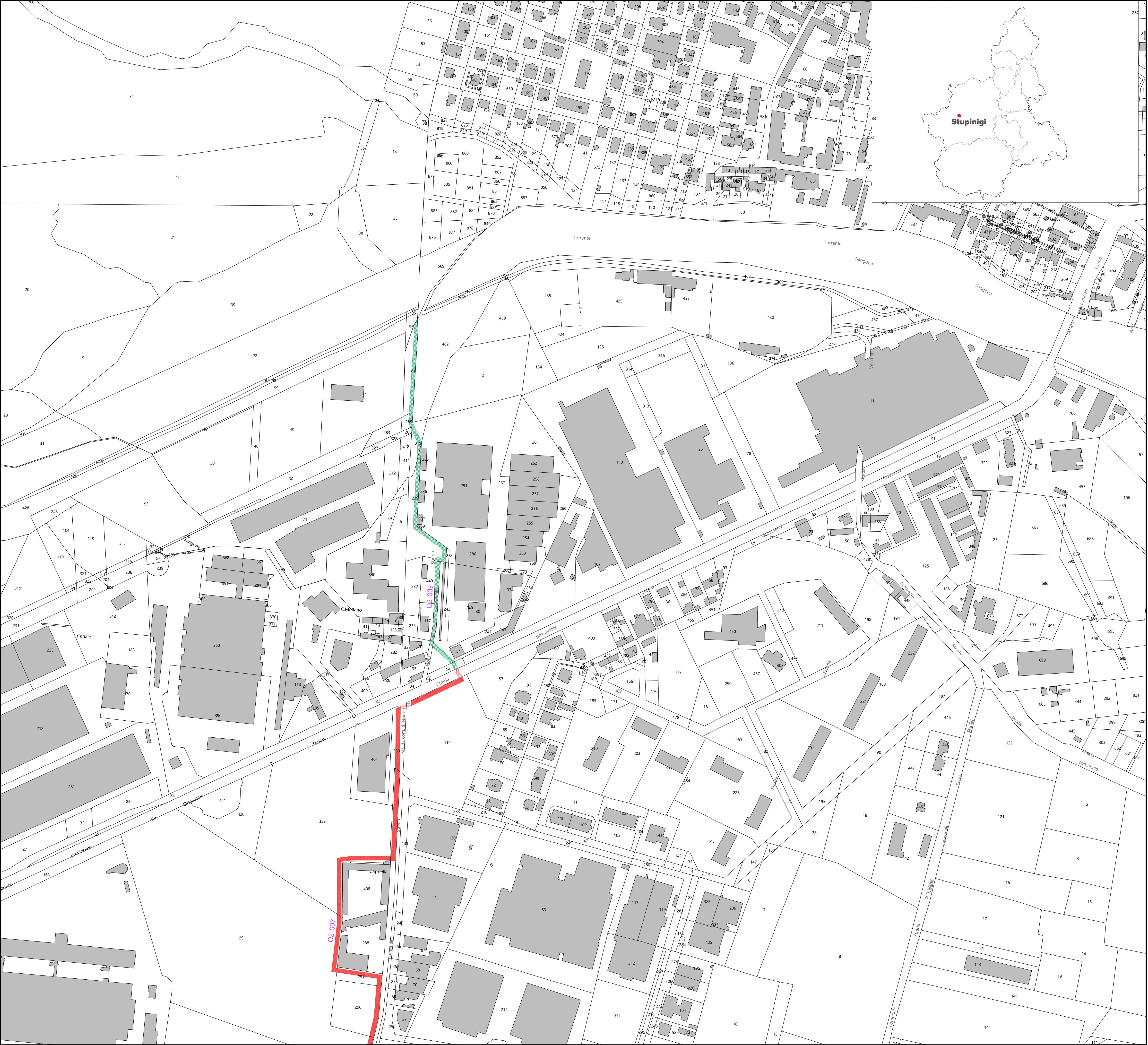
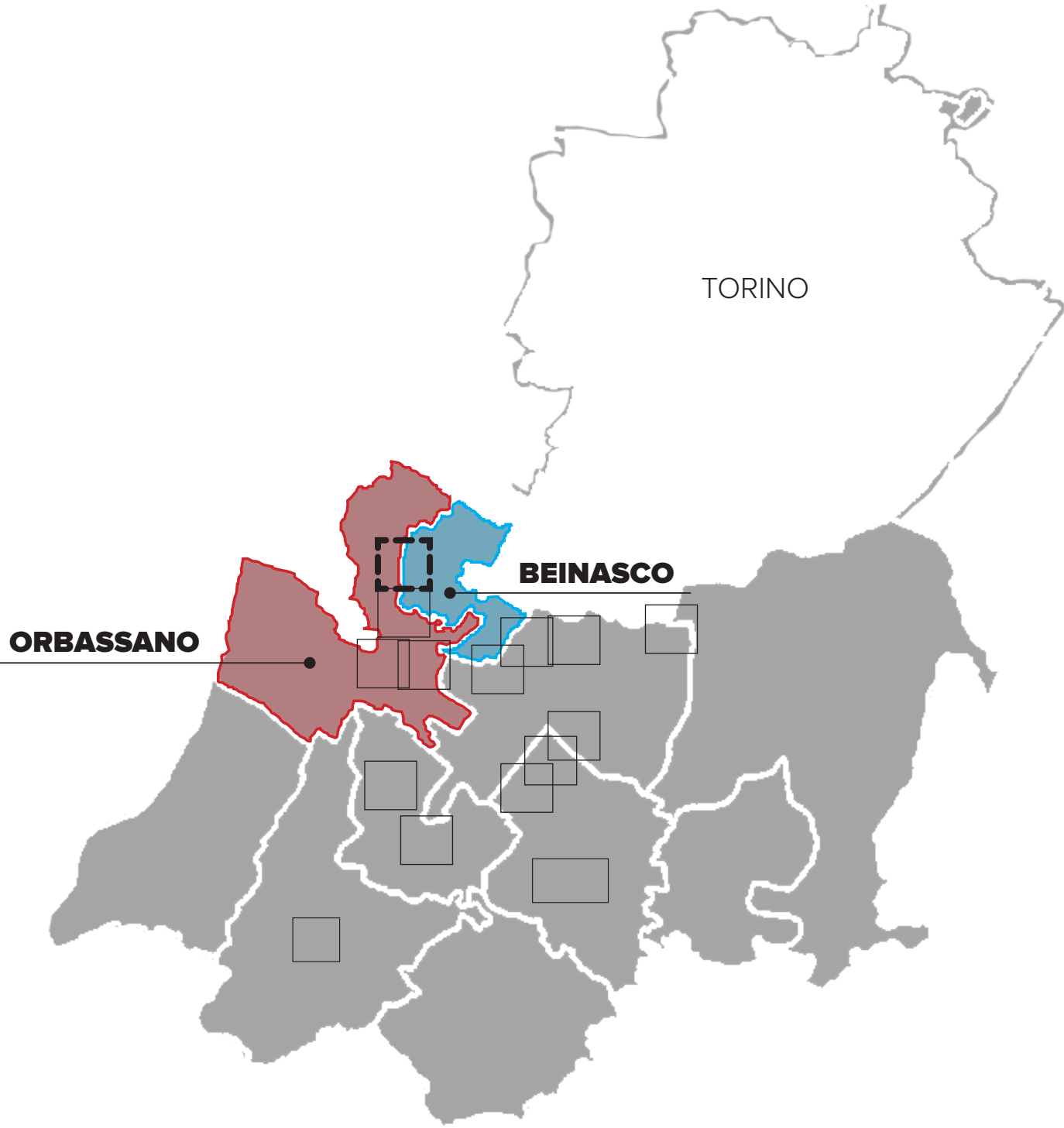


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
-  Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30





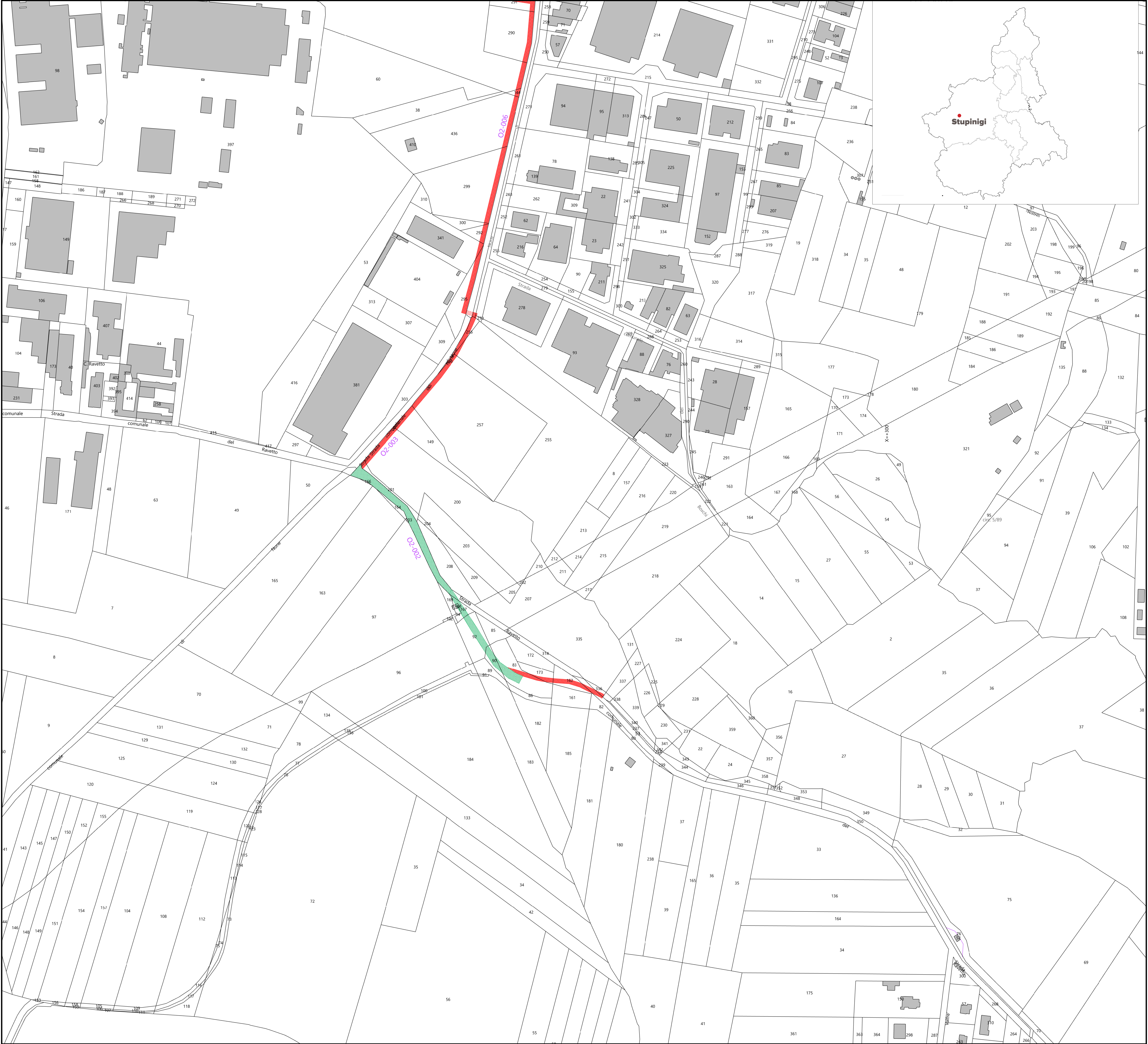
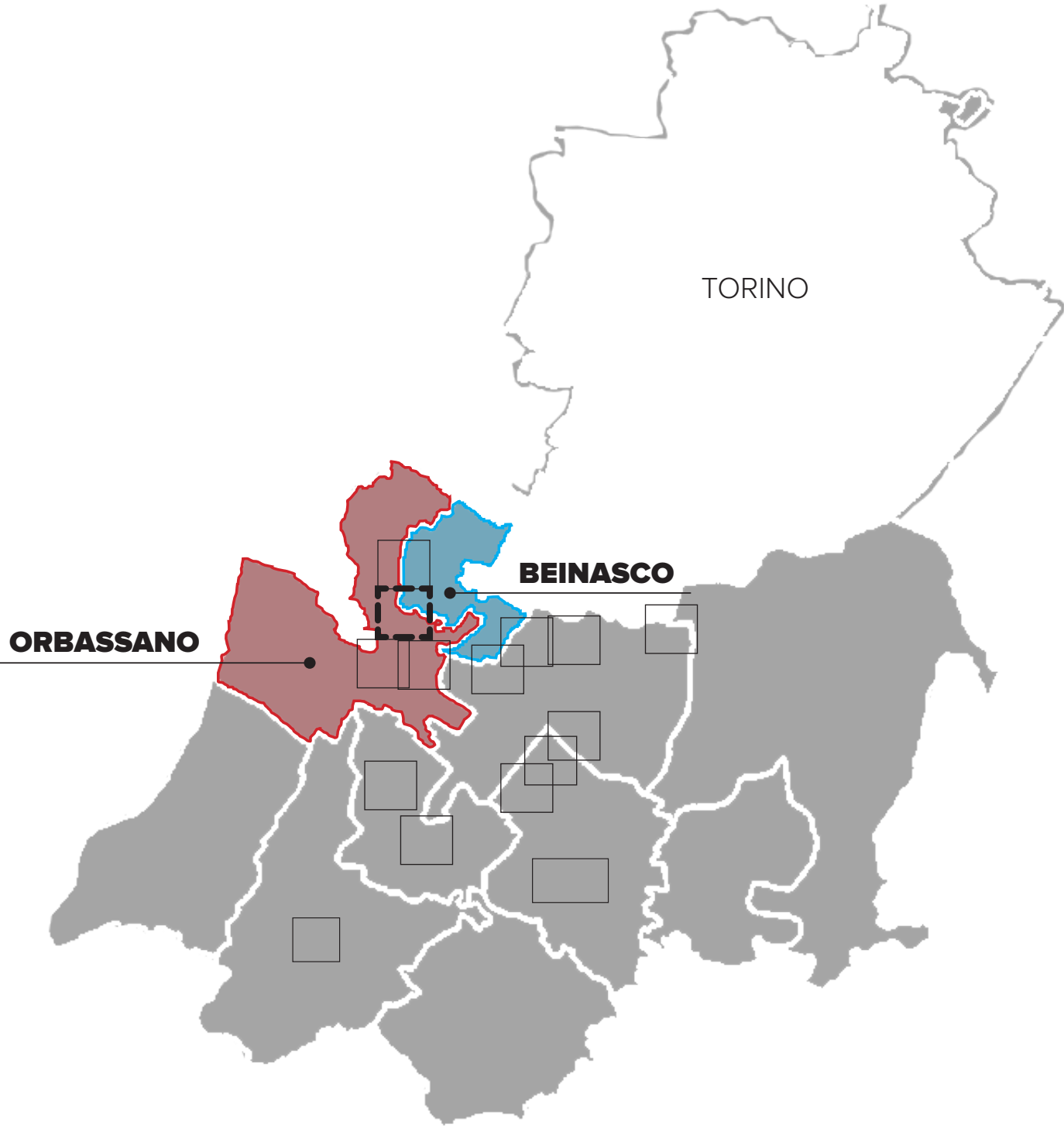


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
-  Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30





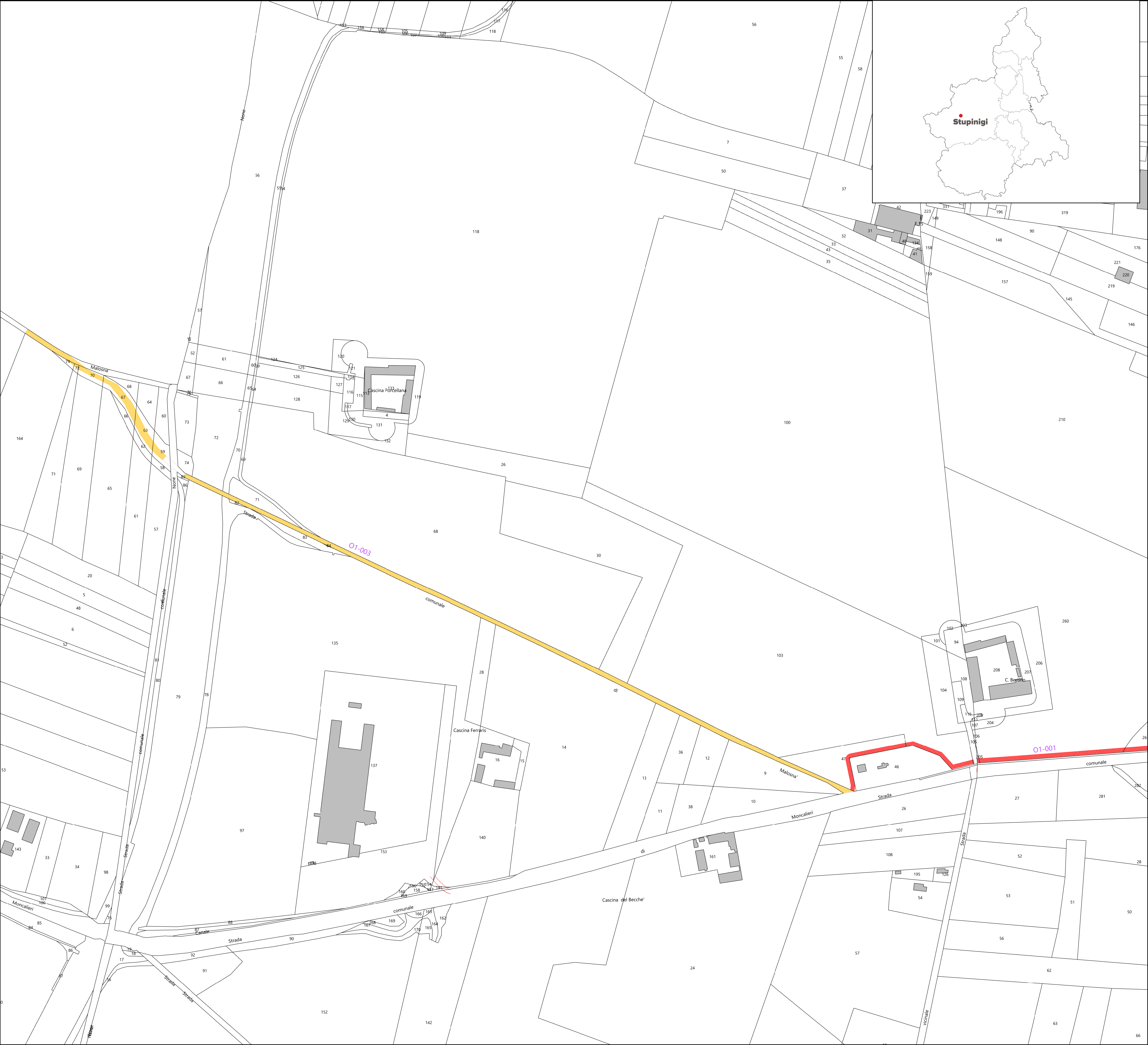
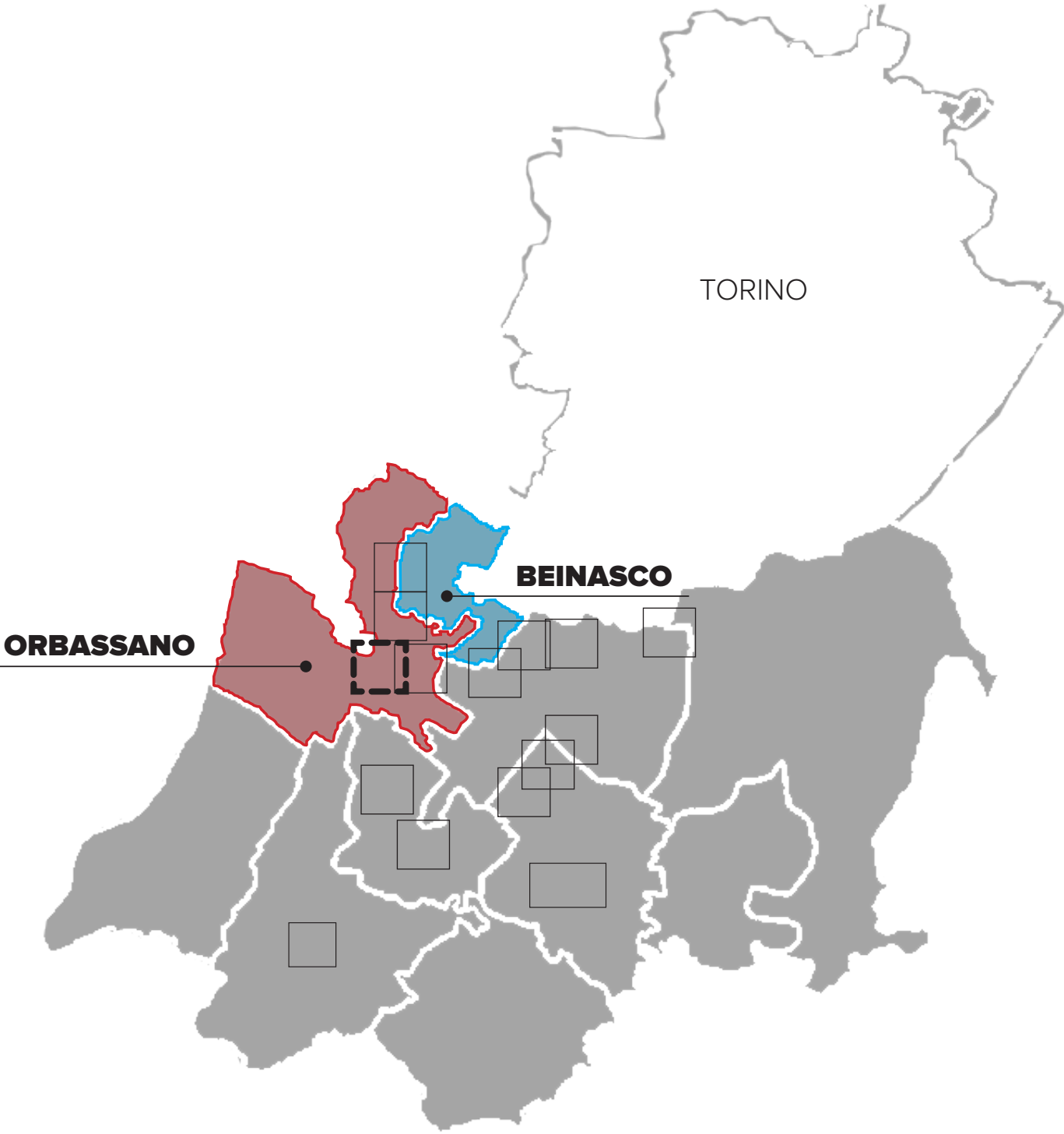


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
-  Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista su ampliamento percorso esistente










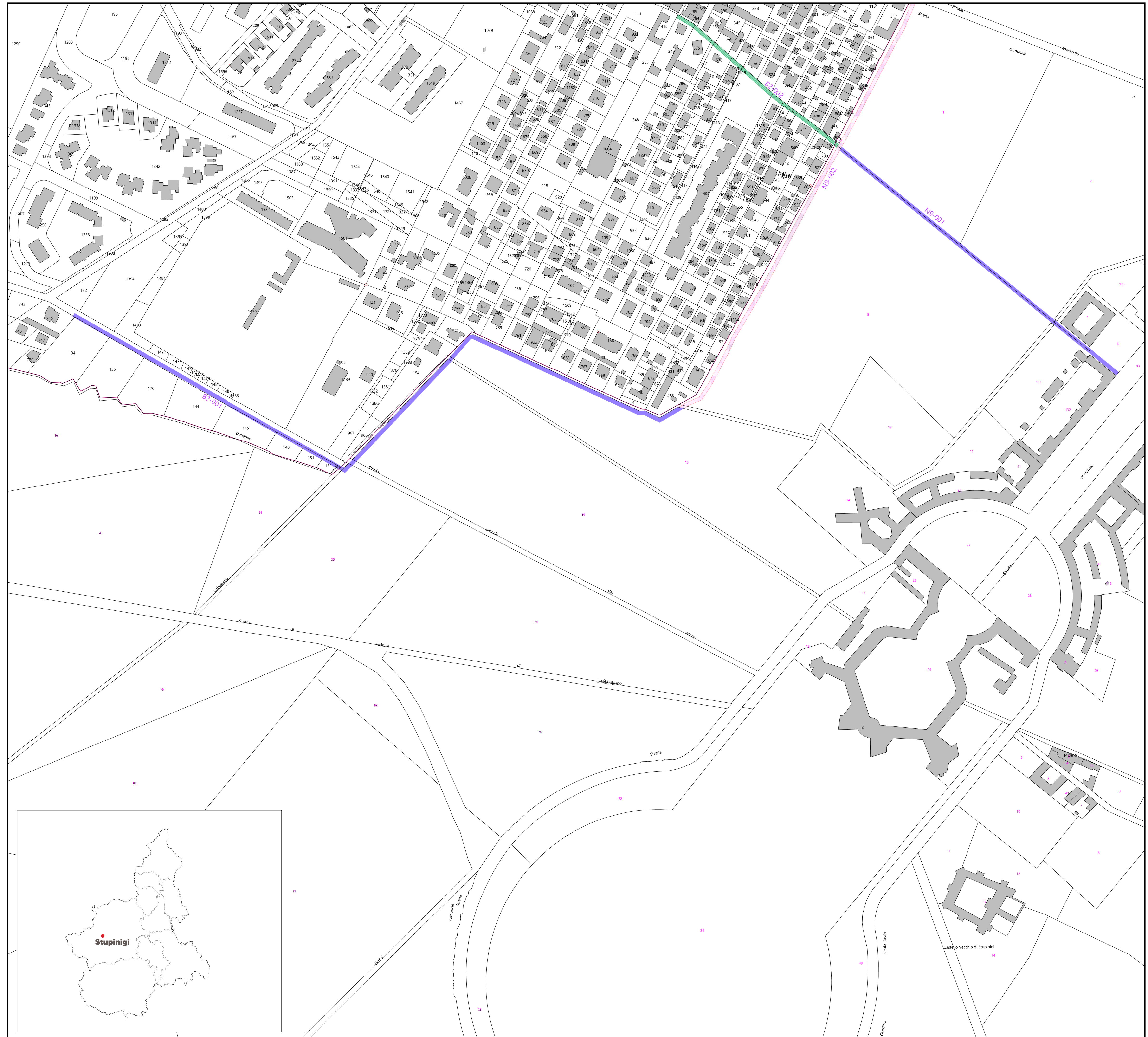


## INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

## LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo sterrato
-  Intervento puntuale in progetto  
Pista sterrata esistente - ripristino fondo
-  Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30



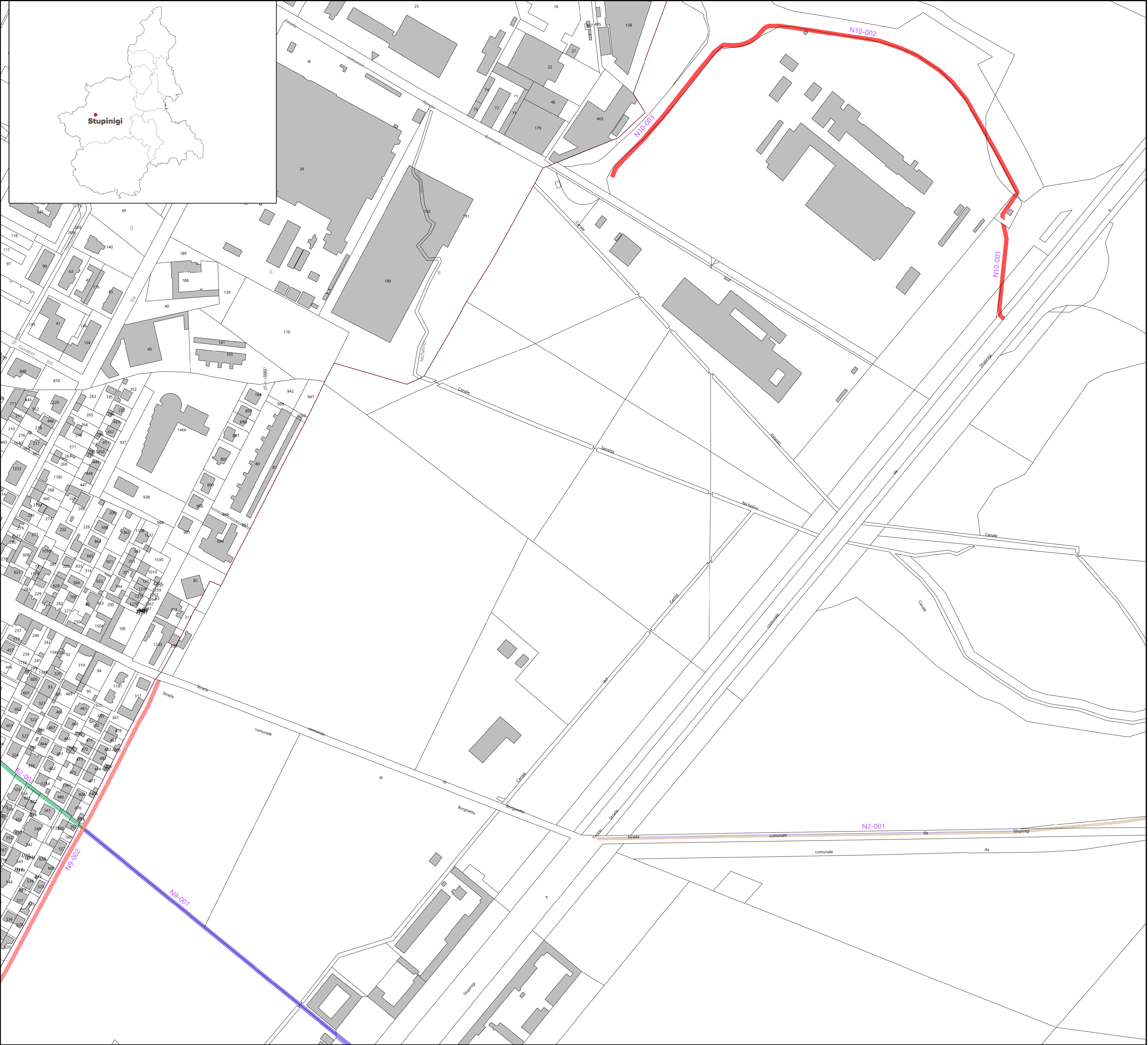


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

- Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo sterrato
- Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
- Intervento puntuale in progetto  
Pista sterrata esistente - ripristino fondo
- Intervento puntuale in progetto  
Pista esistente in asfalto - ripristino fondo
- Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30






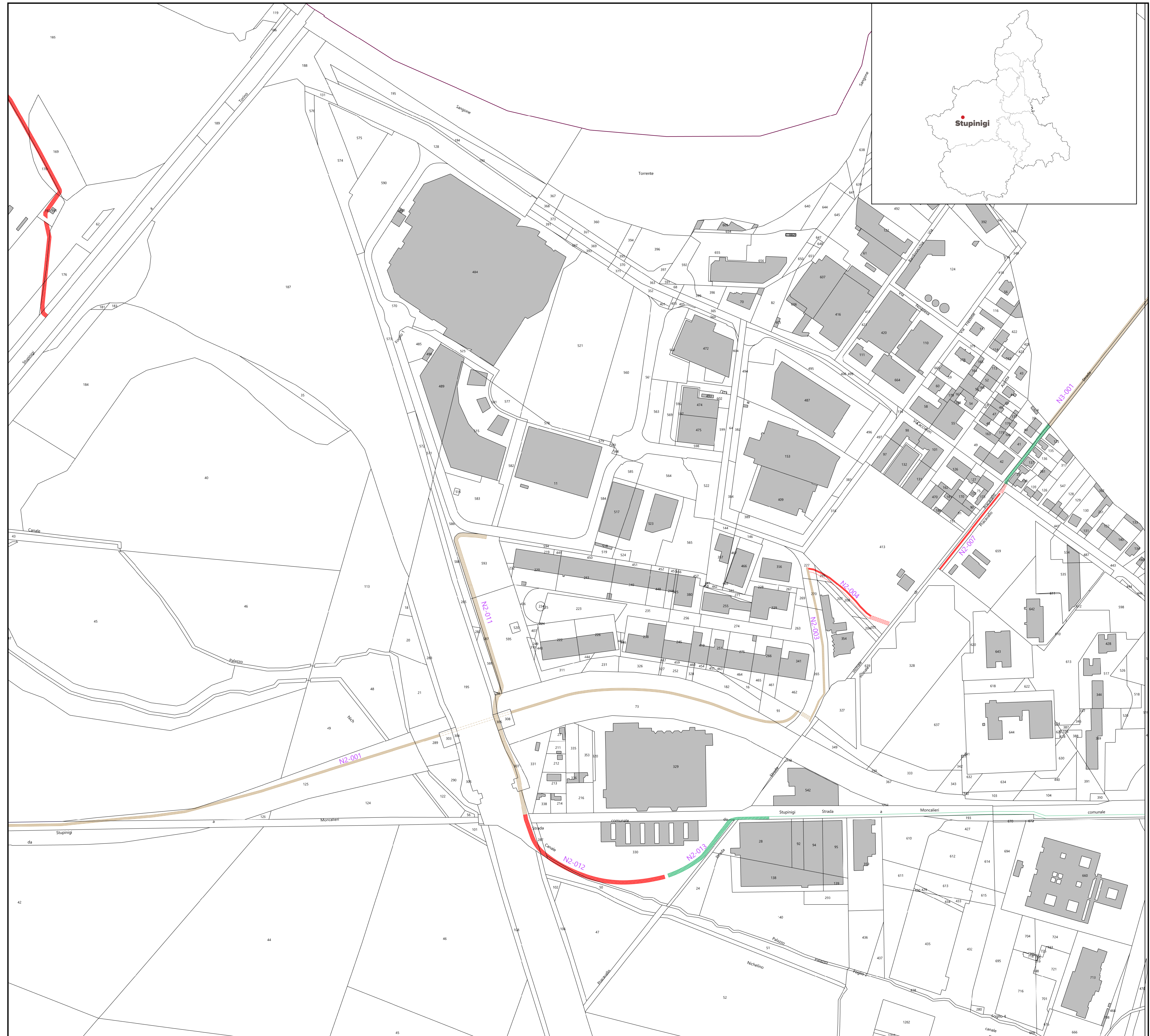


## INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

### LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
-  Intervento puntuale in progetto  
Pista esistente in asfalto - ripristino fondo
-  Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30





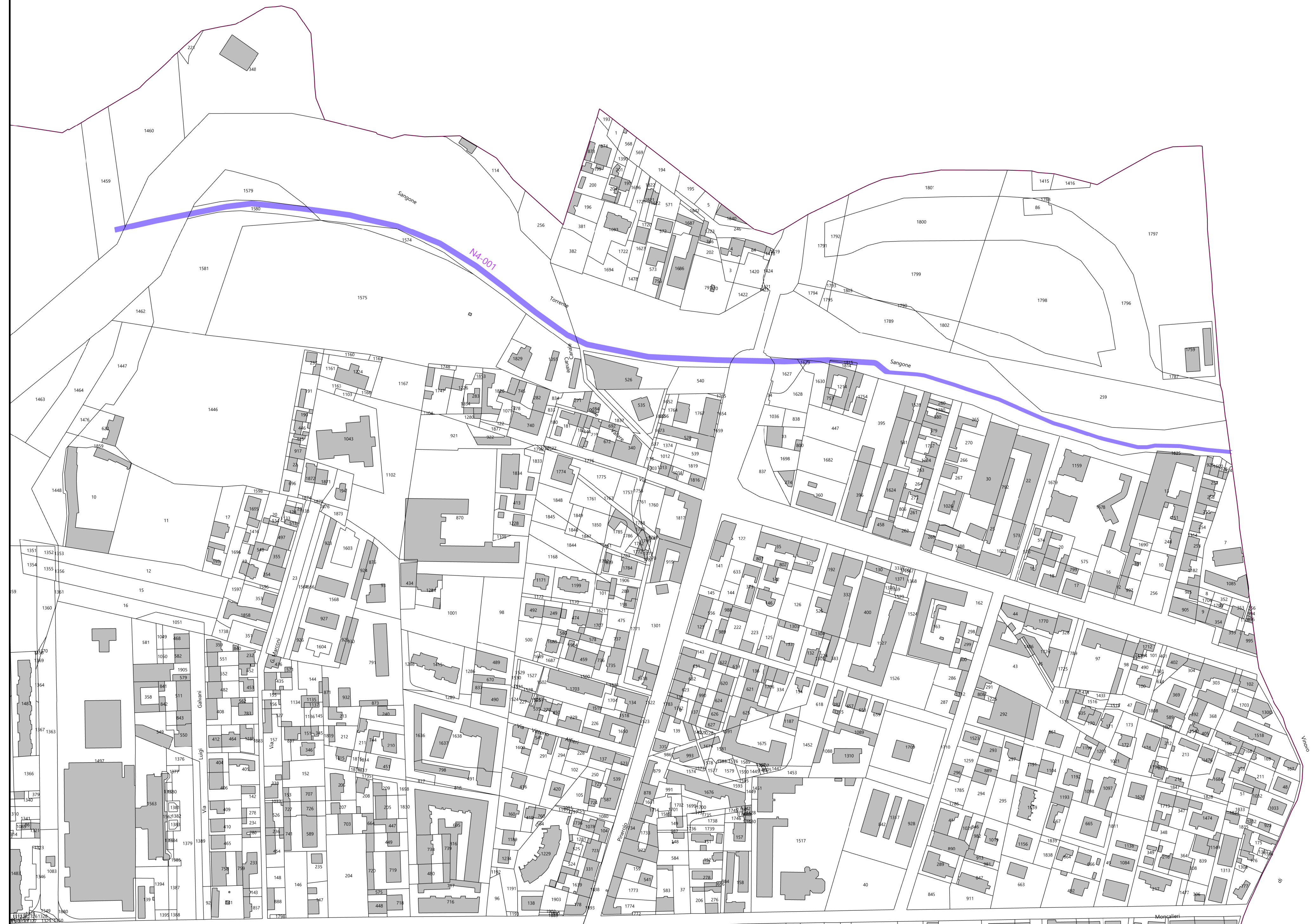
## INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

### LEGENDA



Intervento puntuale in progetto  
Pista sterrata esistente - ripristino fondo



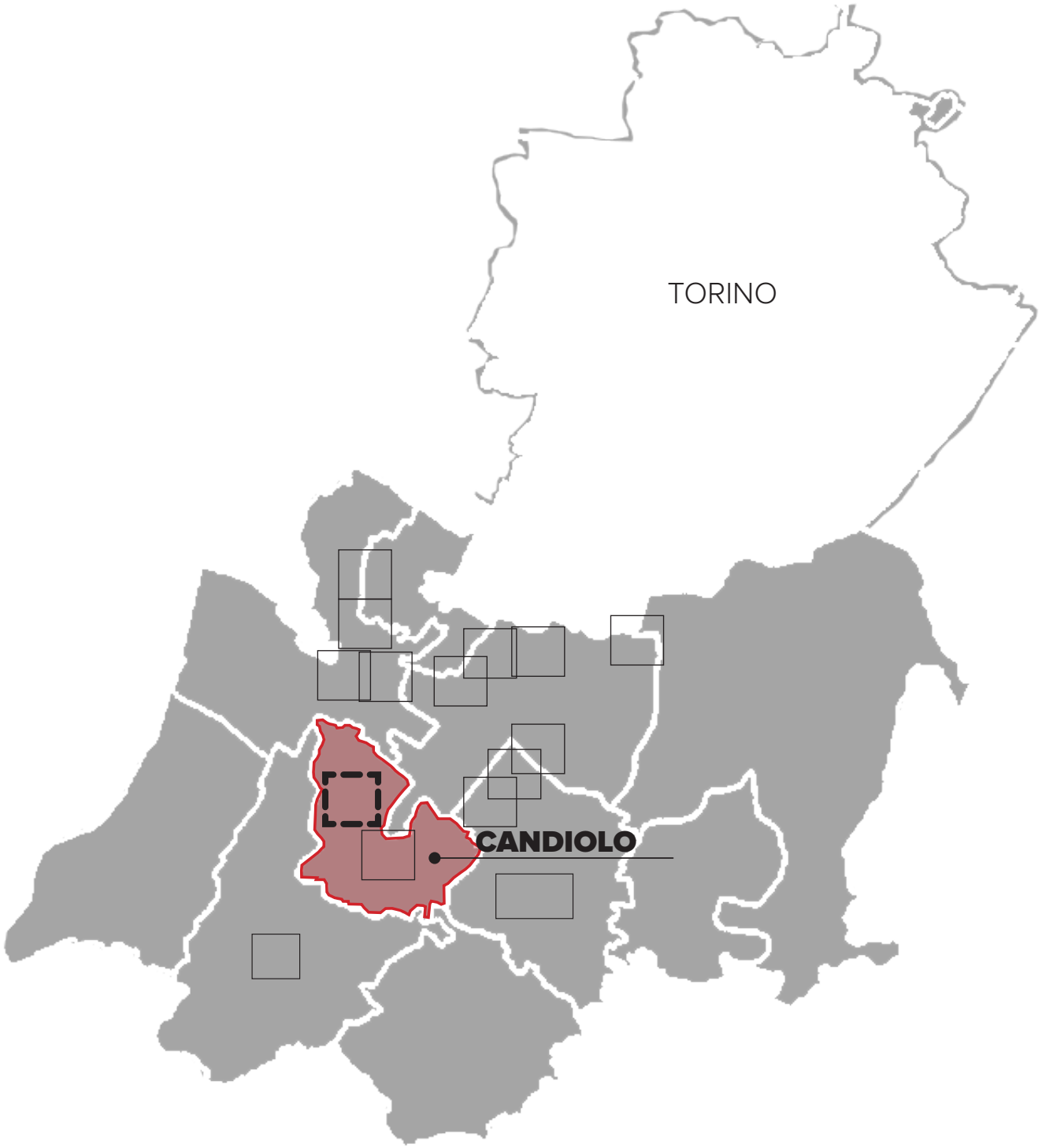
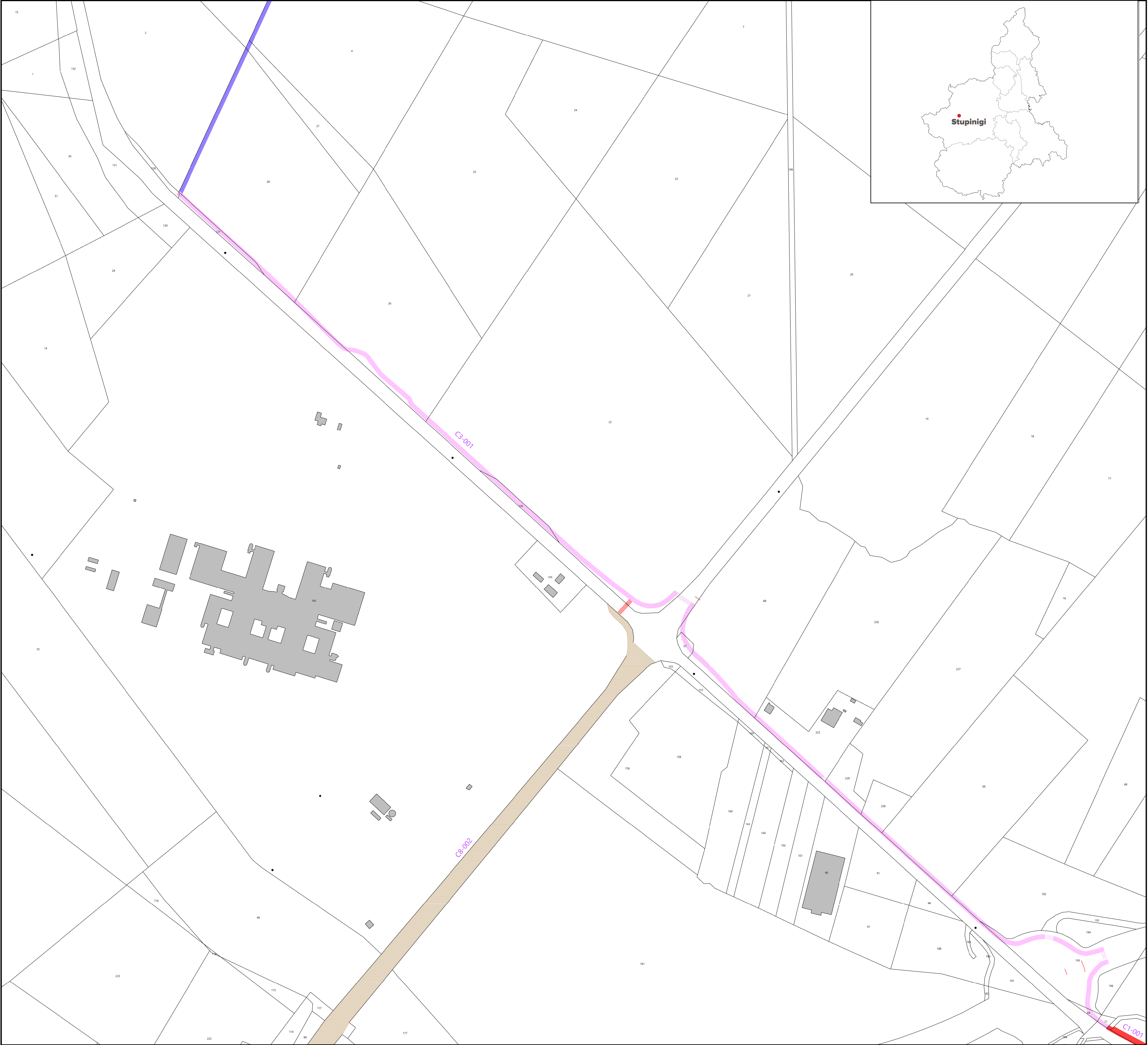


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

- Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo sterrato
- Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
- Intervento puntuale in progetto  
Pista sterrata esistente - ripristino fondo
- Intervento puntuale in progetto  
Pista esistente in asfalto - ripristino fondo



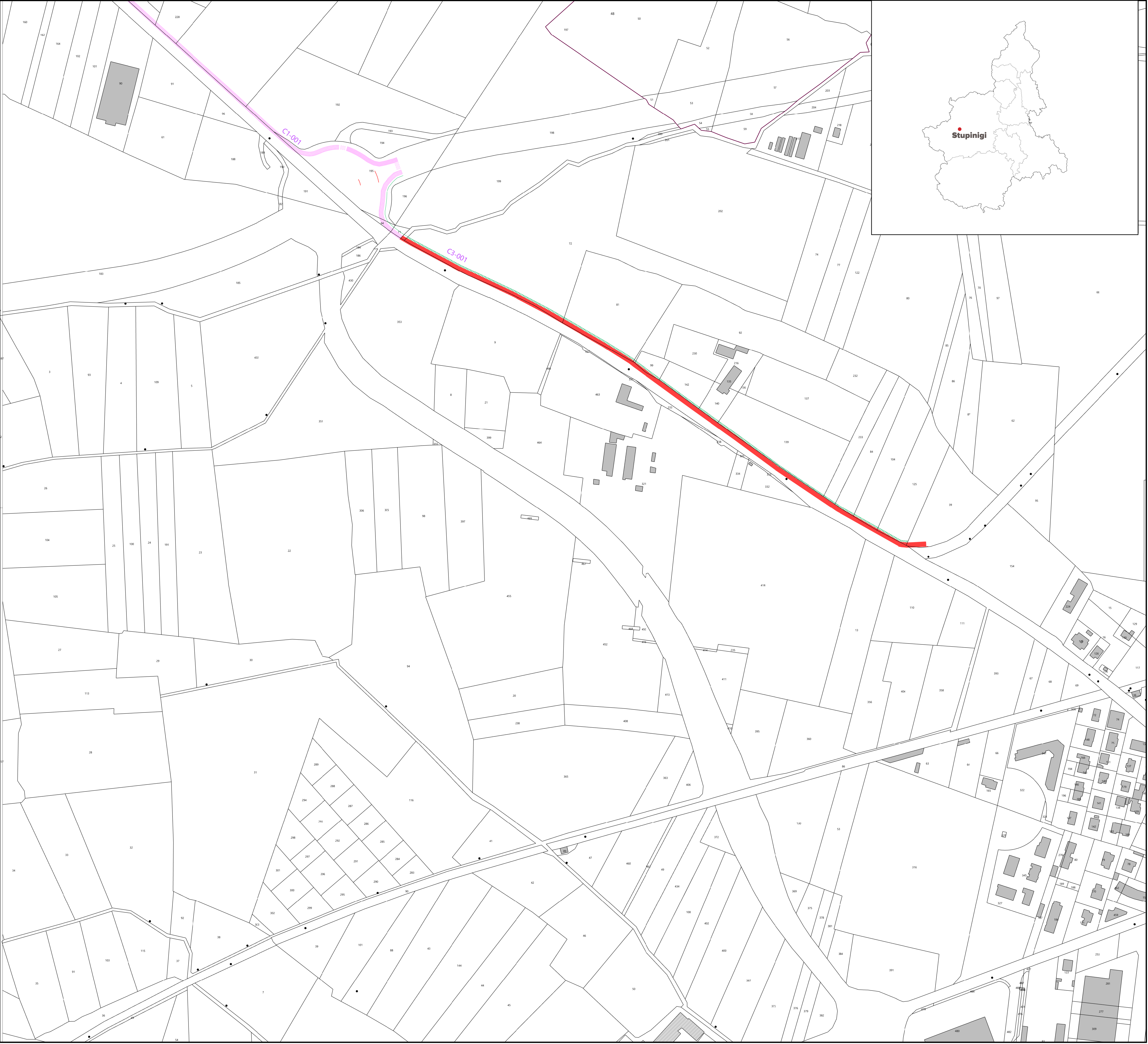


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

- Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo sterrato
- Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
- Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30






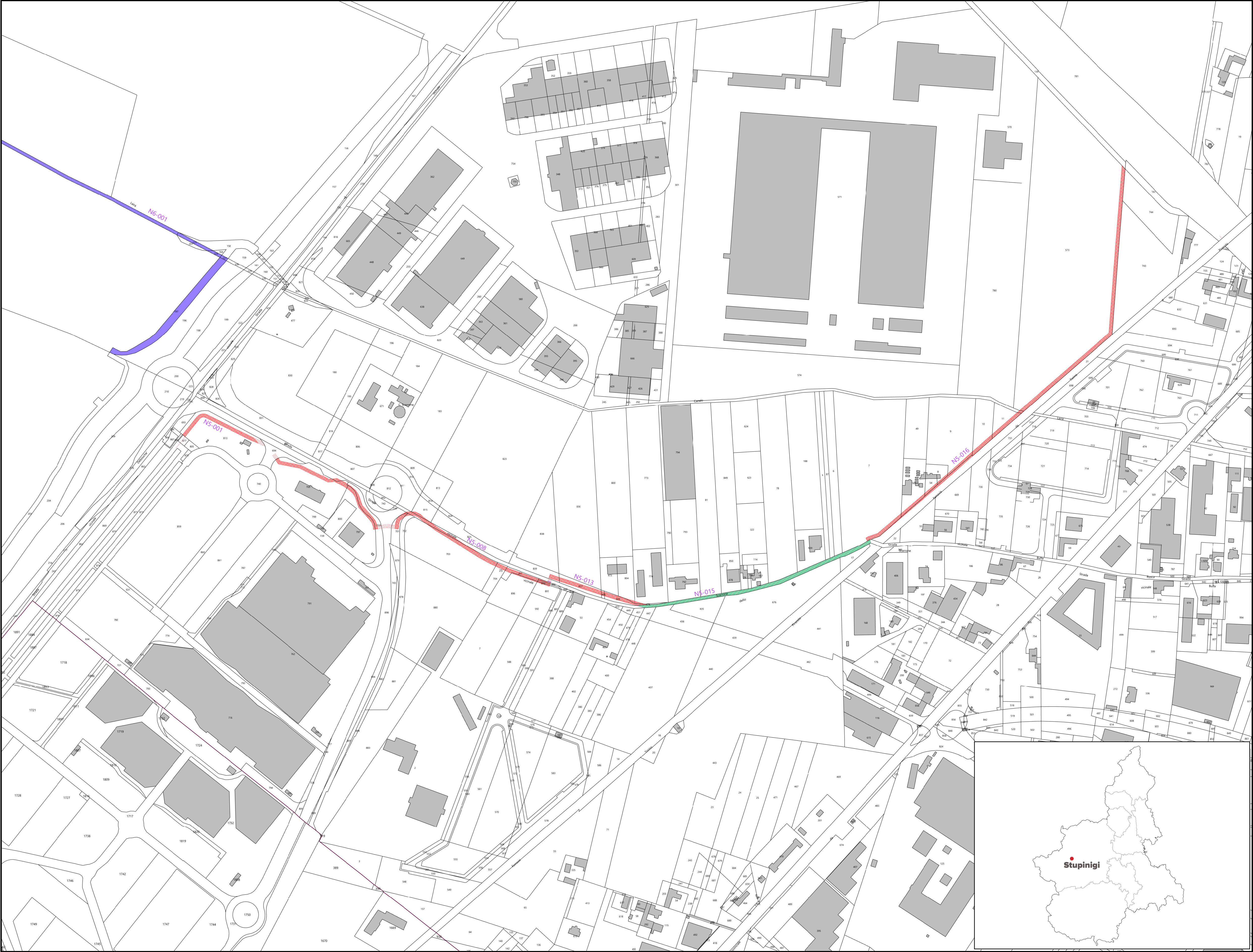


INQUADRAMENTO SU BASE  
CATASTALE DEI PRINCAPALI  
TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
-  Intervento puntuale in progetto  
Pista sterrata esistente - ripristino fondo
-  Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30






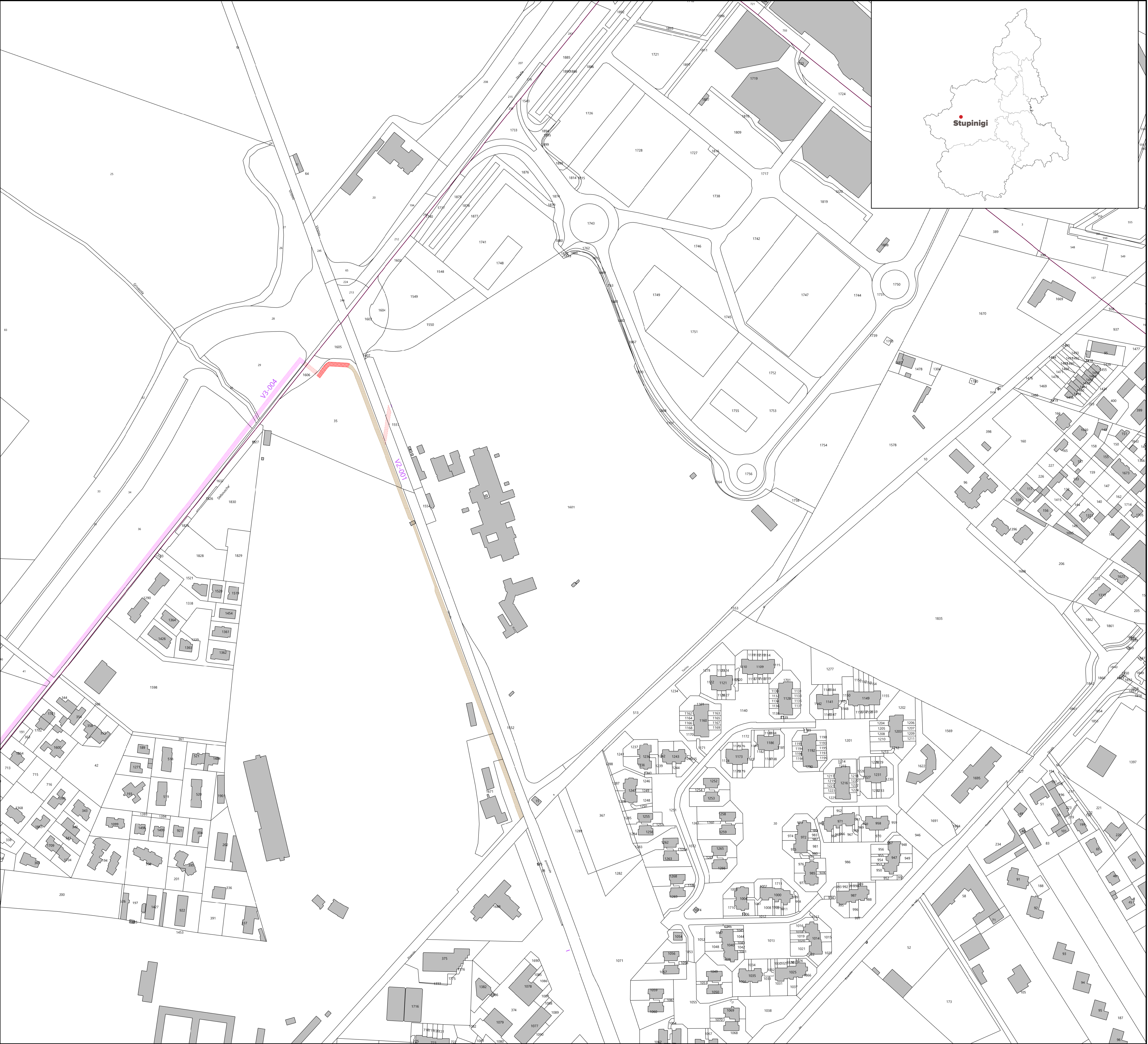
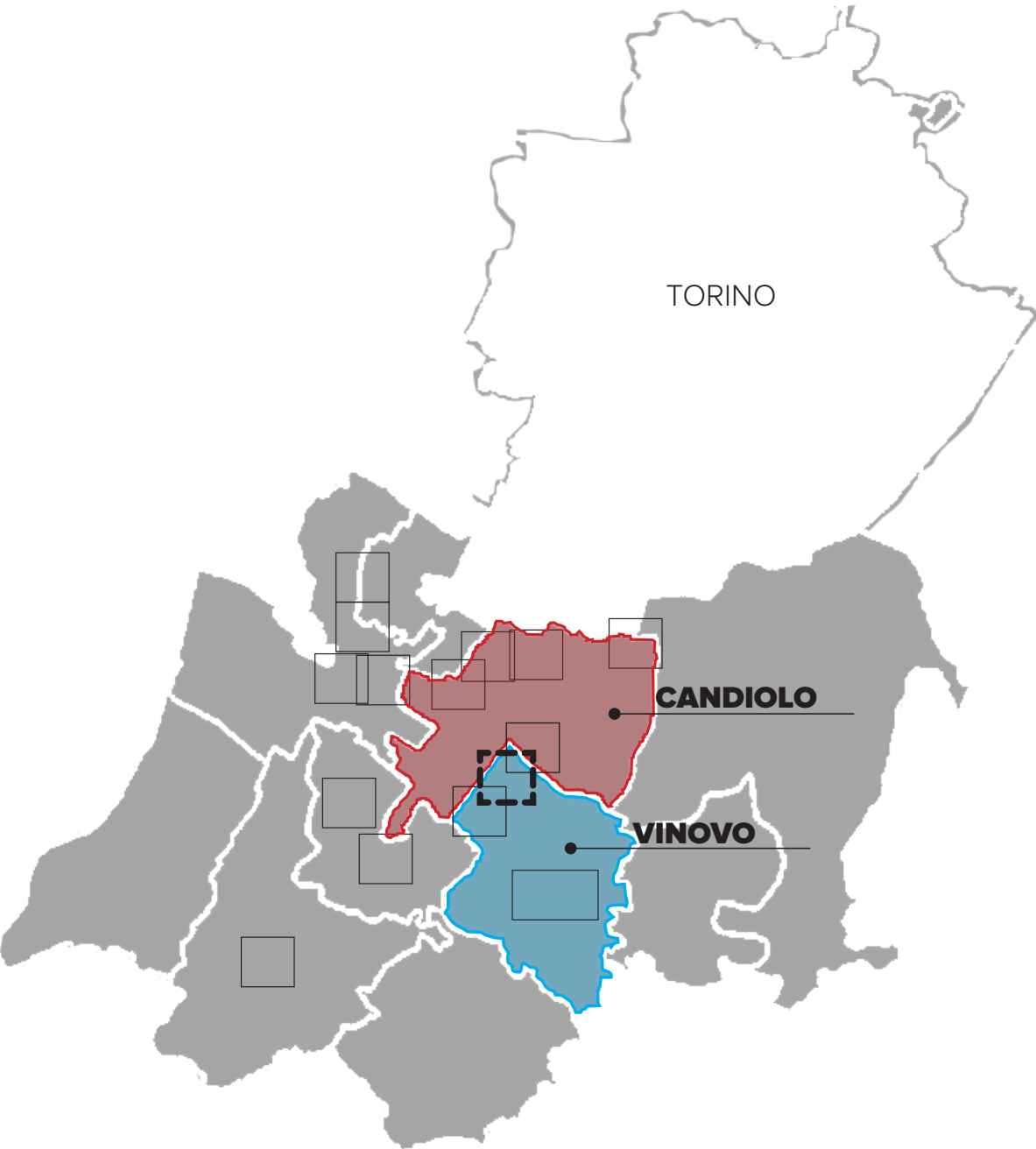


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo sterrato
-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
-  Intervento puntuale in progetto  
Pista esistente in asfalto - ripristino fondo





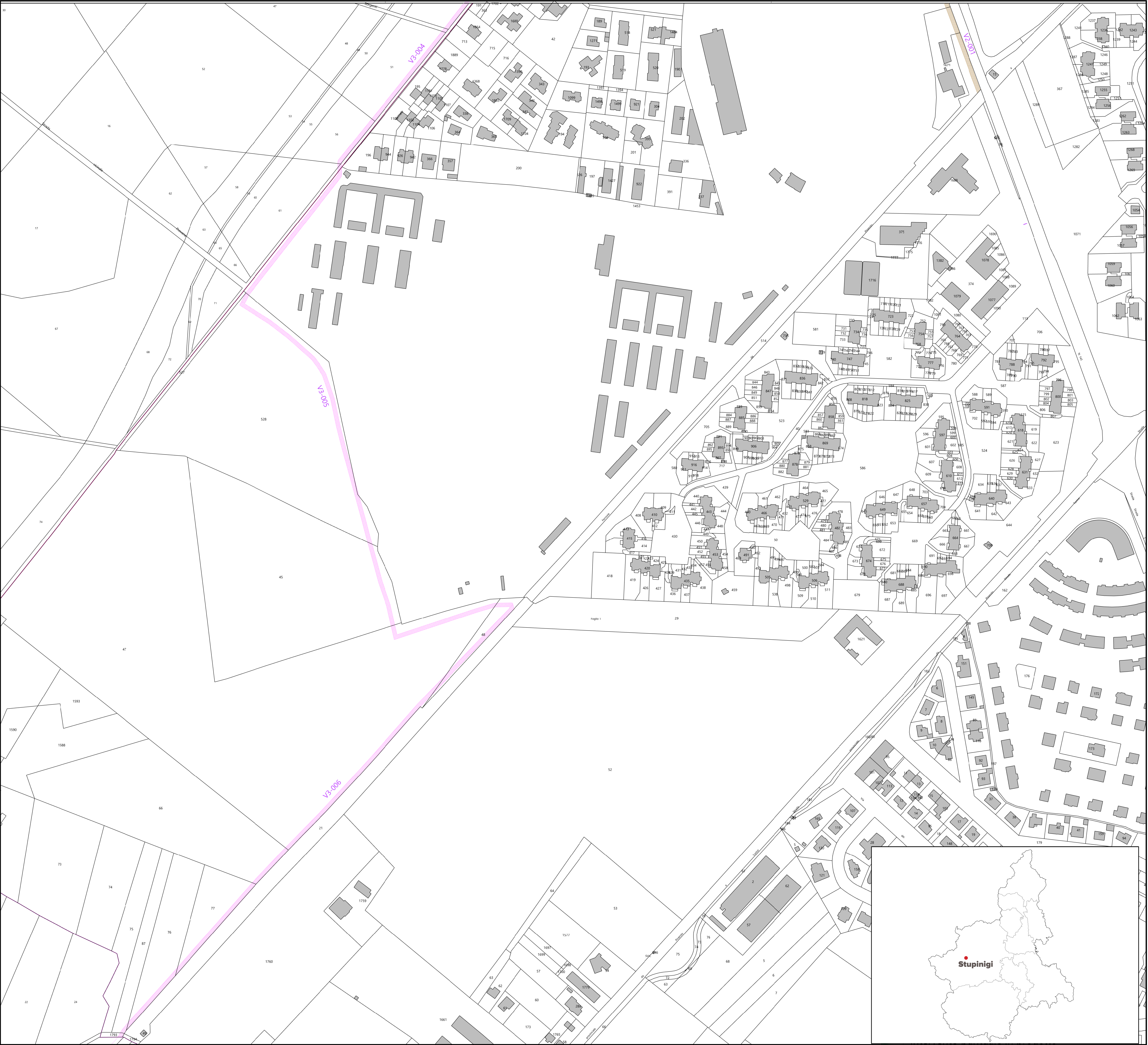
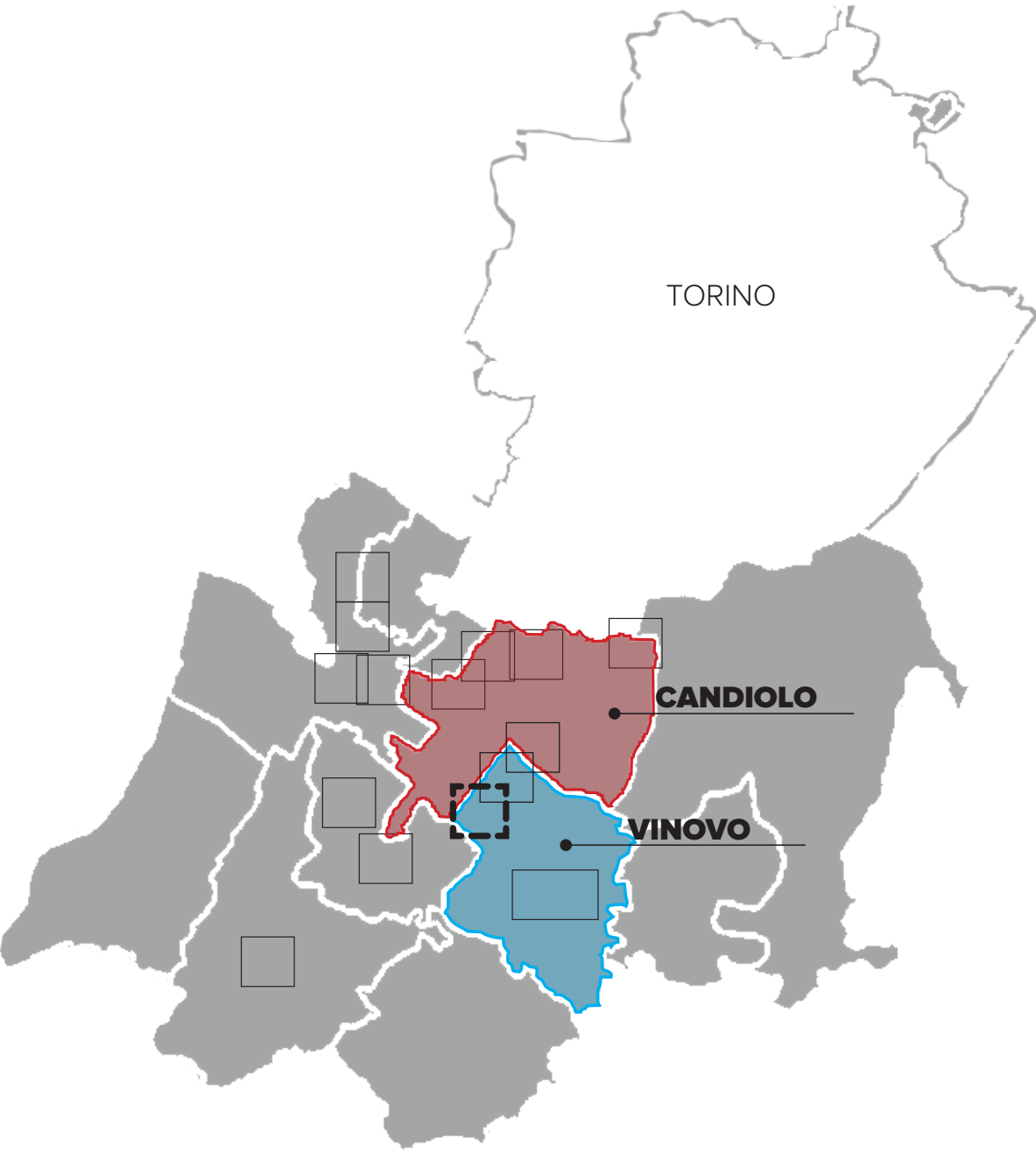


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

SCALA 1:2000

LEGENDA

-  Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo sterrato
-  Intervento puntuale in progetto  
Pista esistente in asfalto - ripristino fondo



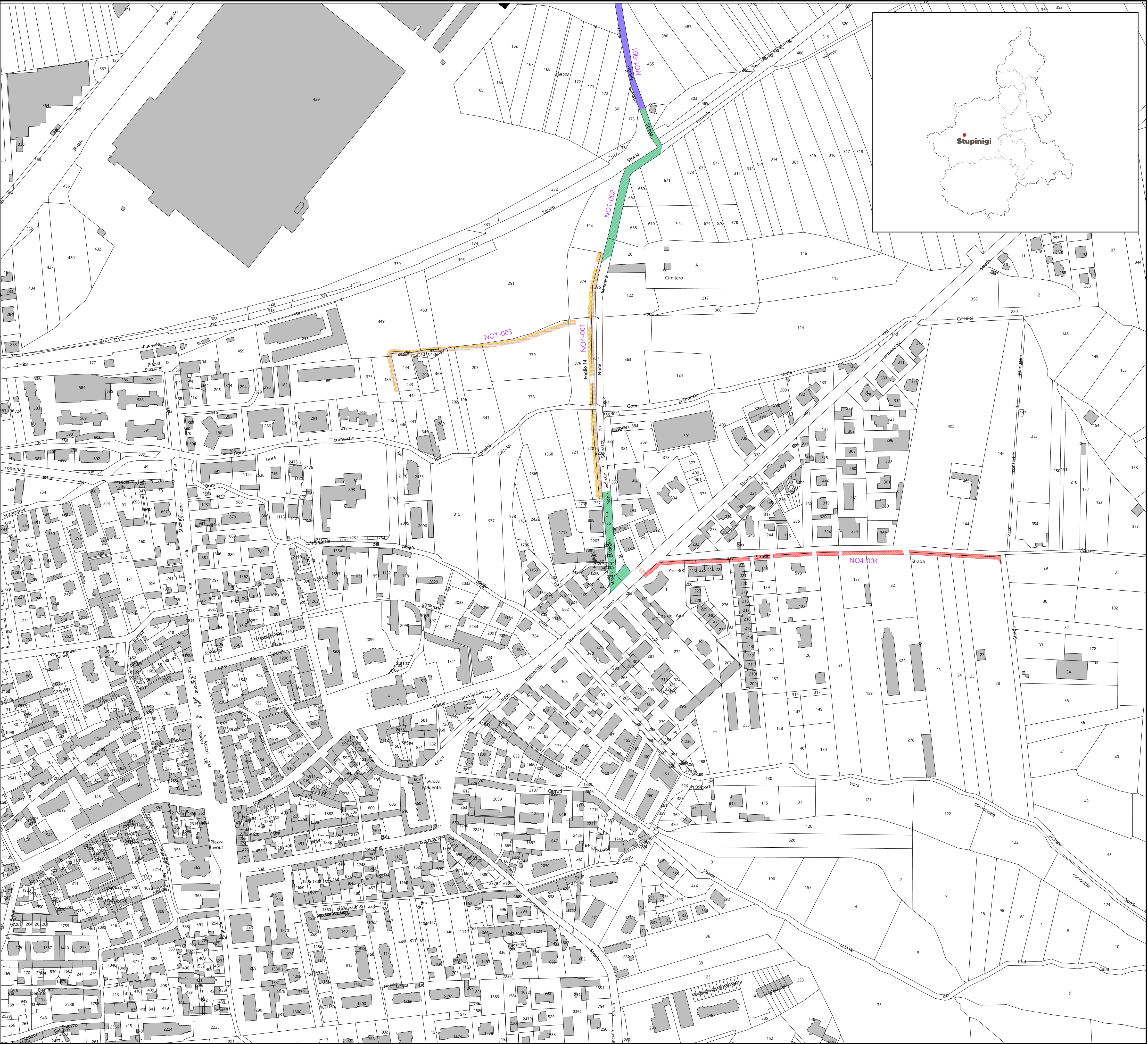


INQUADRAMENTO SU BASE CATASTALE  
DEI PRINCIPALI TRATTI IN PROGETTO

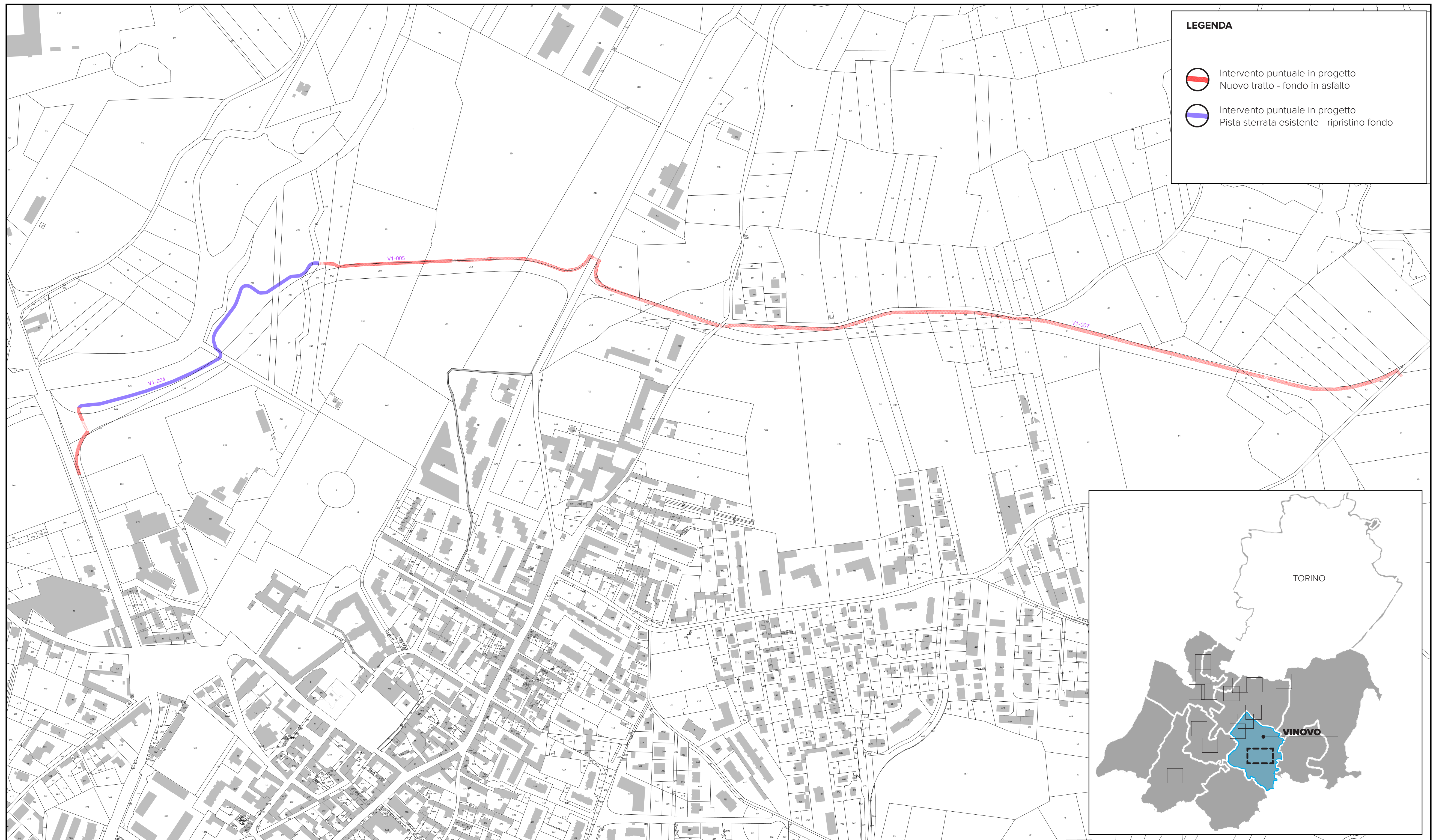
SCALA 1:2000

LEGENDA

- Intervento puntuale in progetto  
Nuovo tratto - fondo in asfalto
- Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista su ampliamento percorso esistente
- Intervento puntuale in progetto  
Pista sterrata esistente - ripristino fondo
- Intervento puntuale in progetto  
Pista esistente in asfalto - ripristino fondo
- Intervento puntuale in progetto  
Tratto pista limite velocità 30



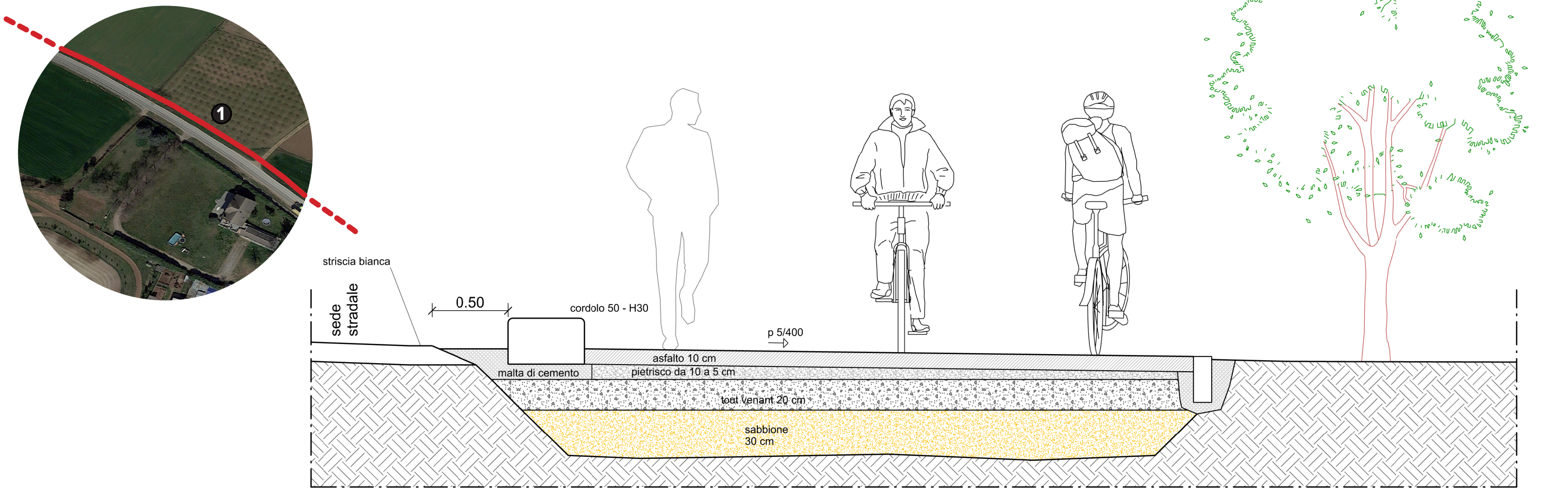






# Progetto di Fattibilità tecnico economica

1 SEZIONE TIPO - PERCORSO LATO STRADA CON ALBERATA - SCALA 1:25



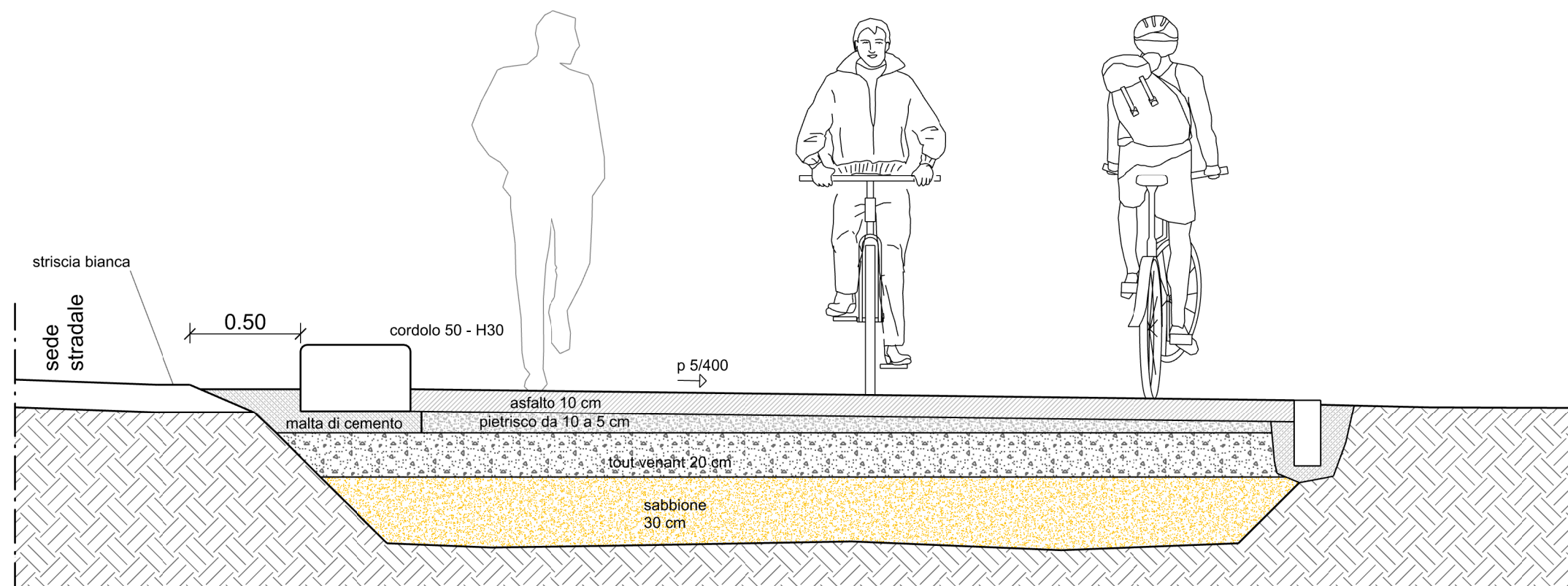
Pianta  
scala 1:25



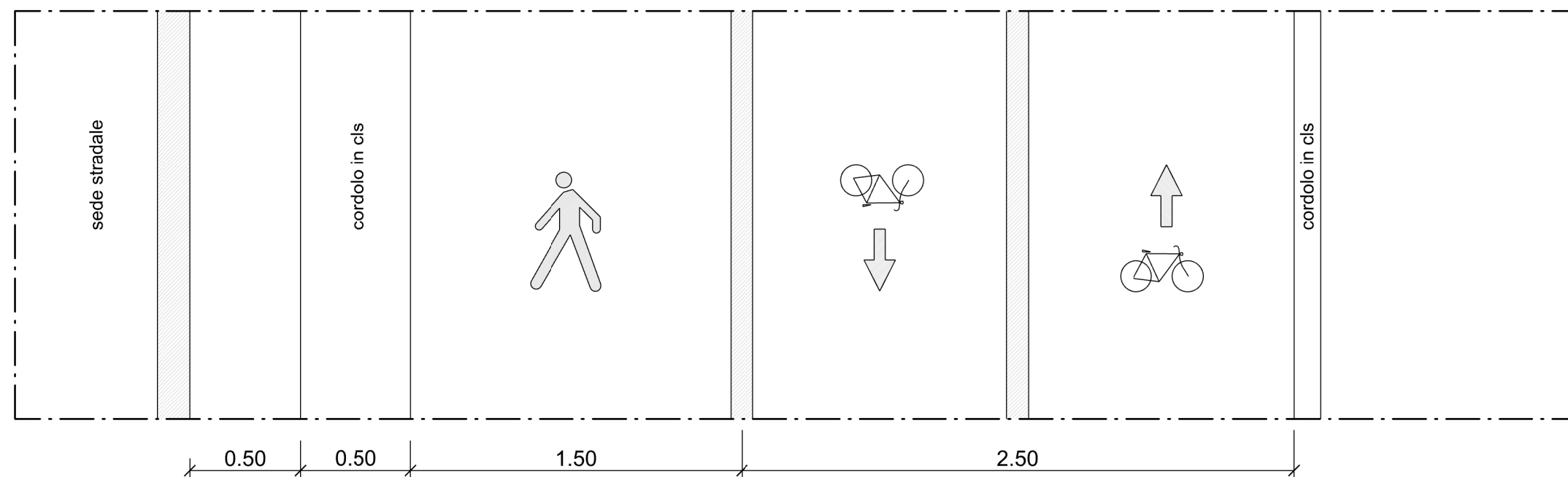


# Progetto di Fattibilità tecnico economica

② SEZIONE TIPO - PERCORSO LATO STRADA - SCALA 1:25



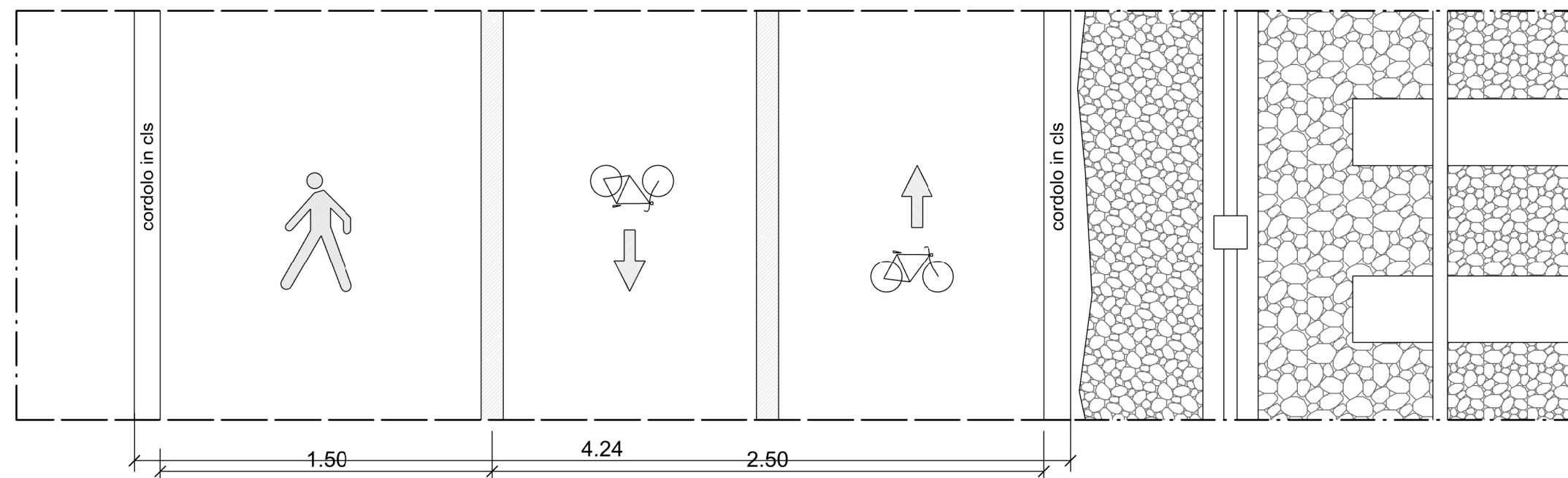
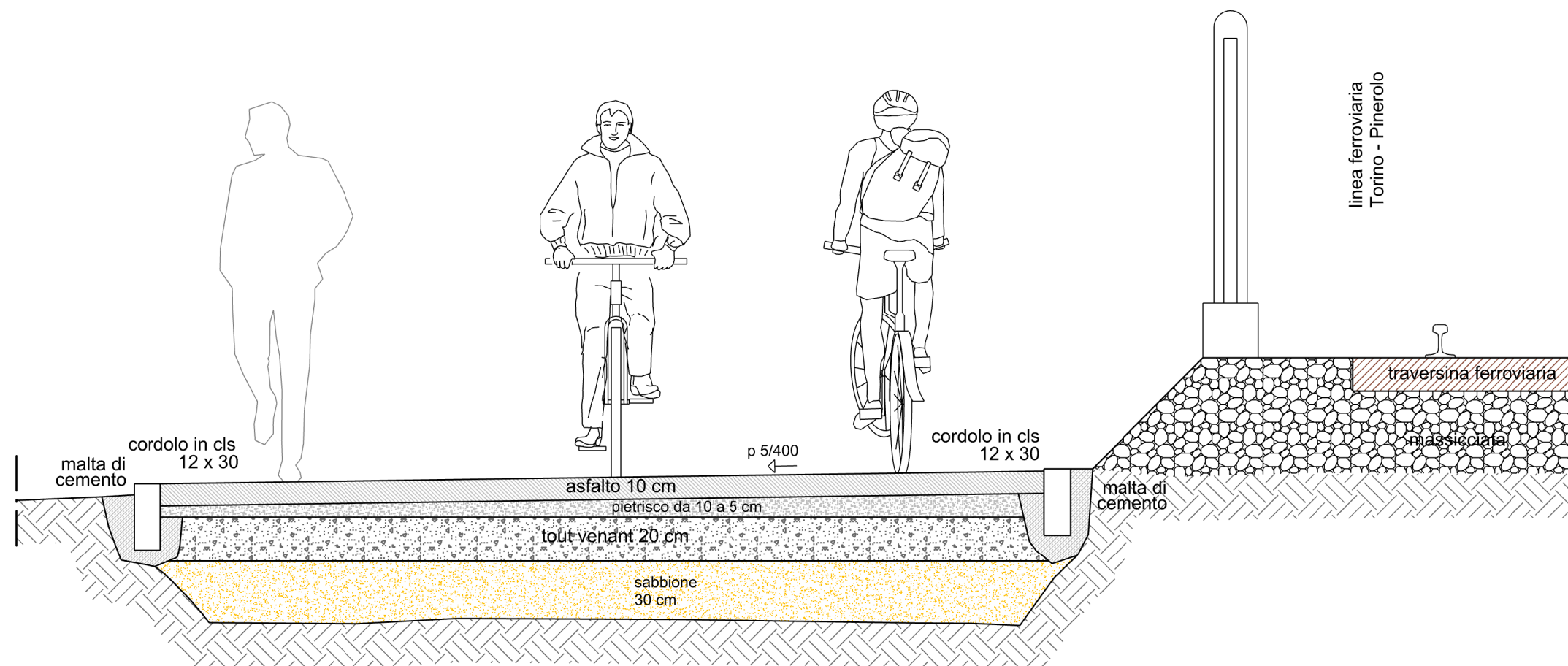
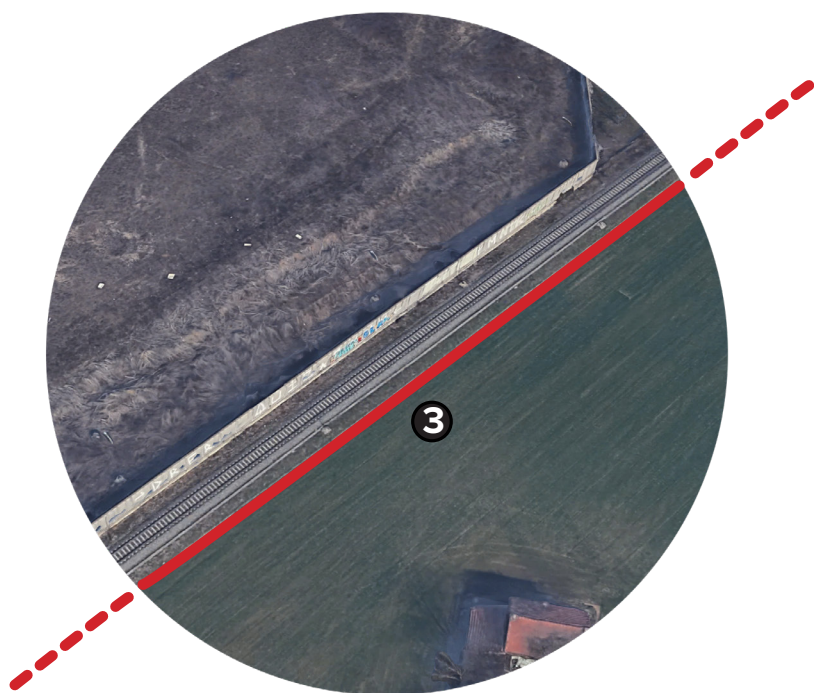
Pianta  
scala 1:25





# Progetto di Fattibilità tecnico economica

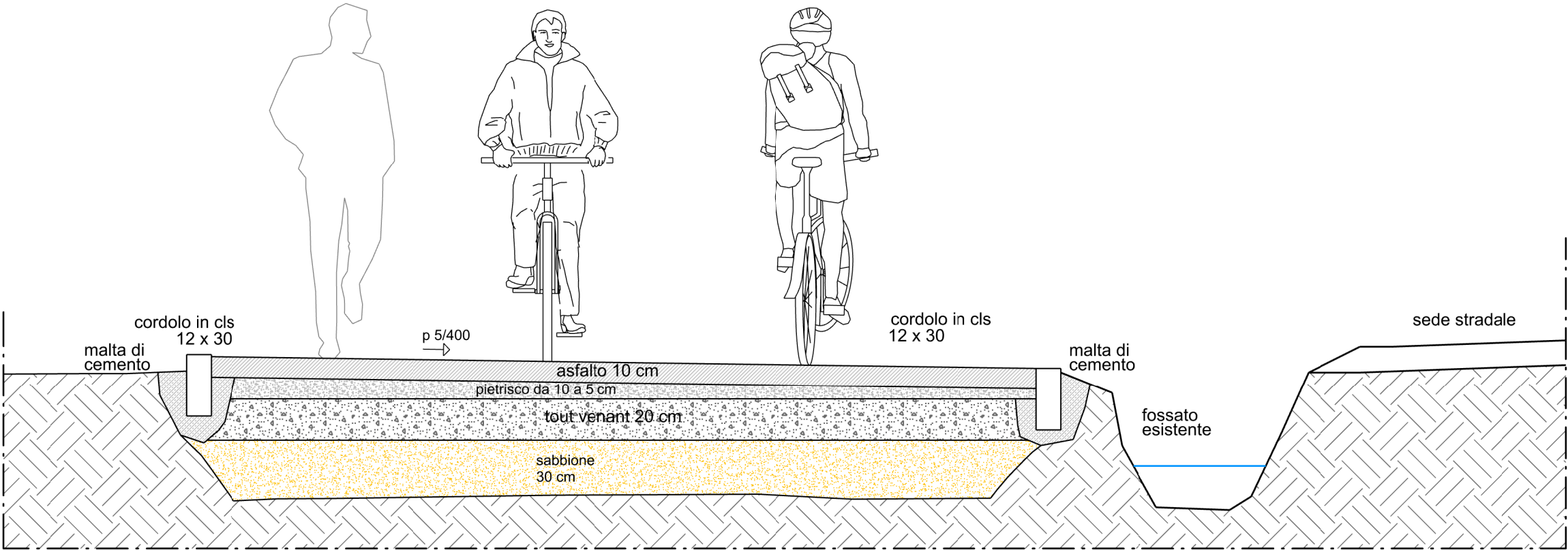
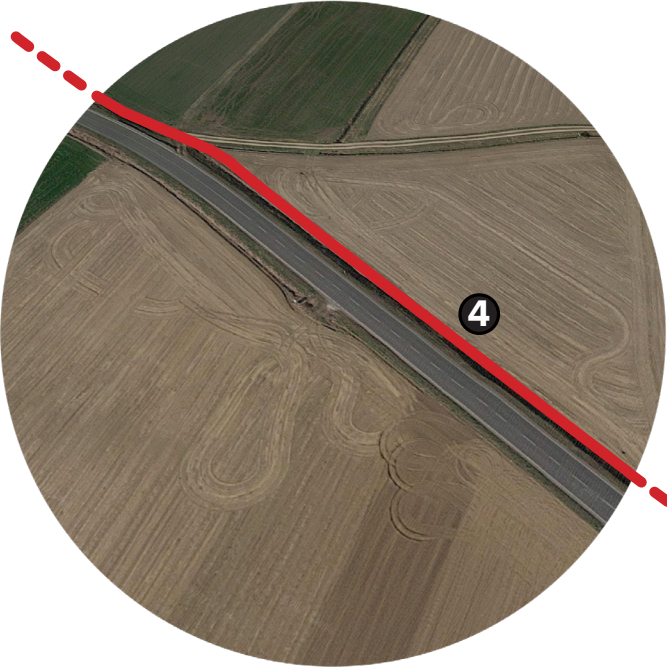
## ③ SEZIONE TIPO - PERCORSO LATO LINEA FERROVIARIA - SCALA 1:25



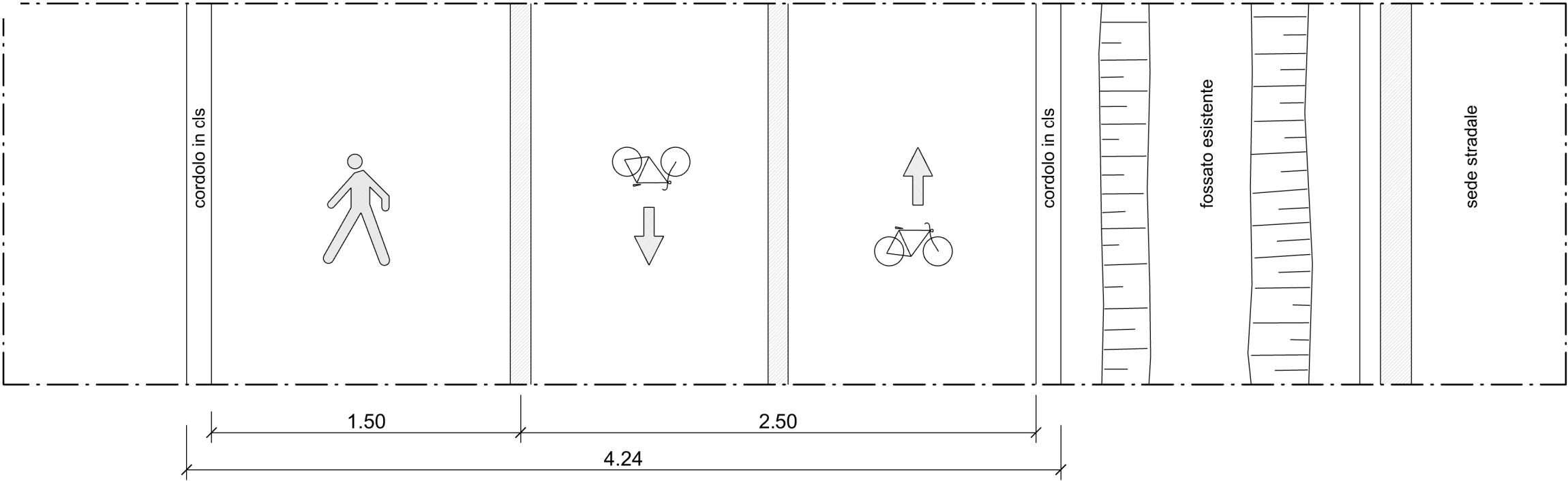


# Progetto di Fattibilità tecnico economica

## 4 SEZIONE TIPO - PERCORSO LATO FOSSATO - SCALA 1:25



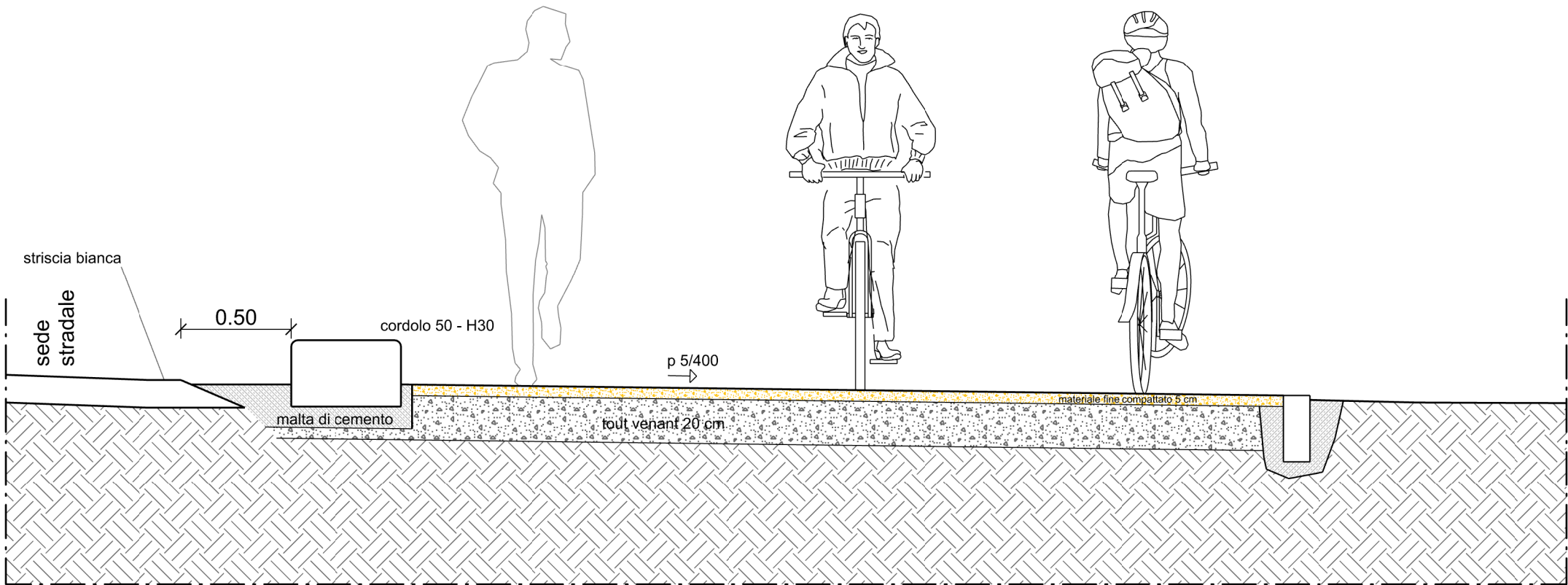
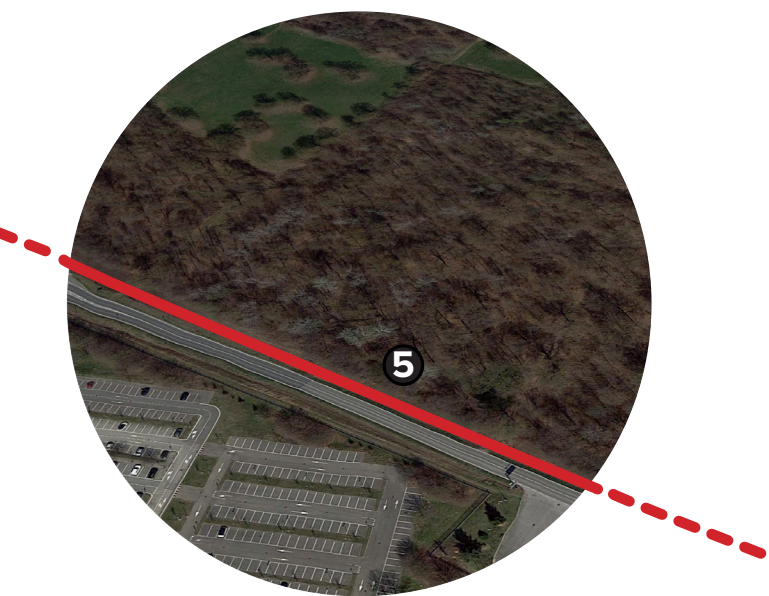
Pianta  
scala 1:25



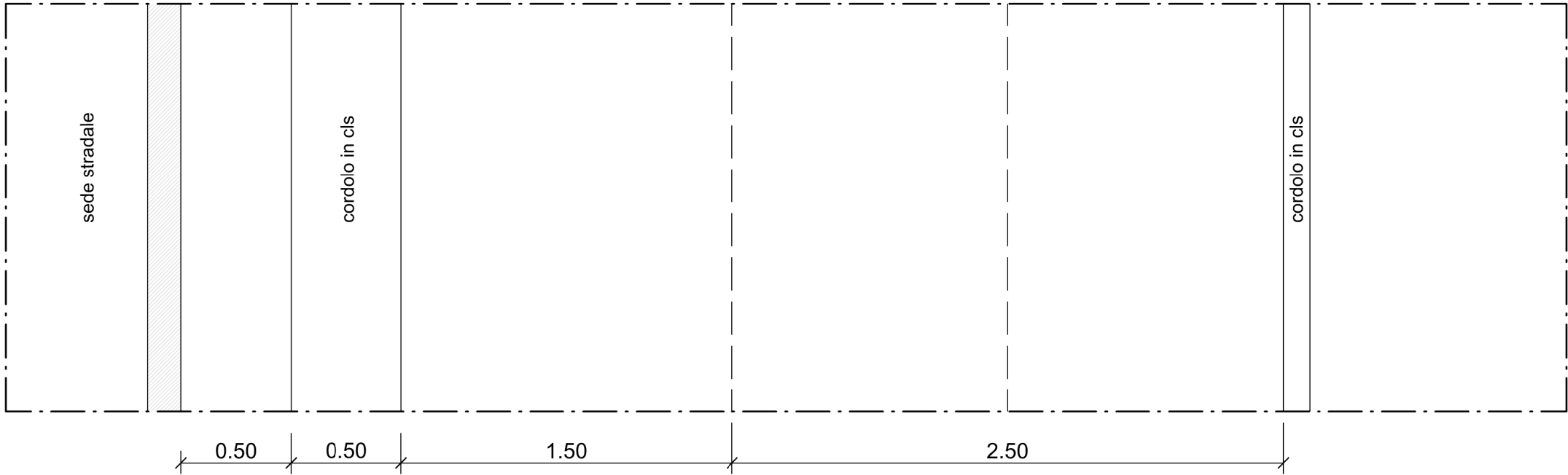


# Progetto di Fattibilità tecnico economica

5 SEZIONE TIPO - PERCORSO STERRATO LATO STRADA - SCALA 1:25



Pianta  
scala 1:25





# Progetto di Fattibilità tecnico economica

⑥ SEZIONE TIPO - PERCORSO LATO CANALE LUNGO SP 143 DI ORBASSANO - SCALA 1:25

