

## COMUNE DI VINOVO

COMUNE DI NICHELINO  
COMUNE DI BEINASCO  
COMUNE DI ORBASSANO  
COMUNE DI CANDIOLO  
COMUNE DI NONE



Ente di gestione  
delle aree protette dei  
**Parchi Reali**



# DISTRETTO DI STUPINIGI ASSE MOBILITÀ SOSTENIBILE - CICLABILITÀ

## PERCORSI CICLABILI PER LA VALORIZZAZIONE DI STUPINIGI INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

### PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

- A) INQUADRAMENTO GENERALE
- B) RELAZIONE GENERALE D'INQUADRAMENTO
- C) ATLANTE DEGLI INTERVENTI
- D) ELABORATI CARTOGRAFICI E SEZIONI TIPOLOGICHE
- E) QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO ED ANALISI DEI PREZZI
- H) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DELLA SICUREZZA
- I) CRONOPROGRAMMA

ALLEGATO 1\_ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO



A&T PROGETTI

## **A) INQUADRAMENTO GENERALE CICLABILITÀ**

---

- A) INQUADRAMENTO GENERALE
- B) RELAZIONE GENERALE D'INQUADRAMENTO
- C) ATLANTE DEGLI INTERVENTI
- D) ELABORATI CARTOGRAFICI E SEZIONI TIPOLOGICHE
- E) QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO ED ANALISI DEI PREZZI
- H) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DELLA SICUREZZA
- I) CRONOPROGRAMMA

ALLEGATO 1\_ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

# Inquadramento generale ciclabilità

## 1 CONTESTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - PAESAGGIO E TERRITORIO

### 1.1 PREMESSA

Il complesso urbano e rurale di Stupinigi è costituito dal vasto territorio, ricadente nei comuni di **Nichelino, Orbassano e Candiolo**, già interamente di proprietà dell'Ordine Mauriziano. Per i Comuni nei cui territori il complesso è situato e per quelli confinanti (**Beinasco, Orbassano, Vinovo**), è di prioritario interesse lo sviluppo culturale, ambientale e socio-economico e pertanto gli stessi si sono già impegnati da tempo ad una collaborazione reciproca. La Regione Piemonte ha già avviato e promosso processi di riconversione, riqualificazione e valorizzazione del territorio di Stupinigi, anche tramite l'inserimento nelle progettualità della rete delle Residenze Sabaude inserite nel sistema della Corona Verde. Le attività di valorizzazione del Sito Monumentale e del territorio circostante, grazie alla fattiva collaborazione degli attori interessati, con i Comuni dei territori confinanti, stanno trovando realizzazione in una molteplicità di forme di attività turistico-culturali, produttive e di valorizzazione ambientale. Le iniziative sono tese alla realizzazione di programmi culturali che valorizzano le risorse naturali e il territorio del Parco, la Palazzina, i prodotti agricoli di qualità, la ricettività turistica del territorio, la infrastrutturazione della rete viabilistica per una mobilità sostenibile, nonché la costituzione di raggruppamenti idonei a creare iniziative in grado di attrarre a beneficio del territorio risorse e finanziamenti anche transnazionali.

**Per finalizzare al meglio quanto sopra è stato poi sottoscritto un Protocollo d'Intesa fra i 6 comuni al fine di attivare il confronto tra tutti i soggetti.**



# Inquadramento generale ciclabilità

## 1 CONTESTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE - PAESAGGIO E TERRITORIO

### 1.2 VALORIZZAZIONE TERRITORIALE INTEGRATA

La consapevolezza dell'importanza del turismo legato alla mobilità sostenibile nell'economia del territorio, da parte di attori sociali e economici che partecipano al sistema di relazioni necessario alla predisposizione dell'offerta turistica, richiede standard qualitativi dell'offerta, divenendo elemento discriminante per diversificare con successo le località nell'ambito competitivo delle destinazioni. Per rendere maggiormente competitiva l'attività turistica, è necessario quindi valorizzare, organizzare e presentare tutto ciò che è legato a cultura, spettacolo e tempo libero come offerta turistica sistemica attraverso una proposizione unitaria dell'offerta, creando sinergie e valore aggiunto, una proposta turistica focalizzata sui segmenti di mercato, un'elevata competitività di offerta, un marcato orientamento dei servizi alla domanda, una peculiarità dei servizi informativi; una specificità dei pacchetti di offerta, una forte coerenza tra azioni promozionali e commerciali.

Lo sviluppo di un sistema turistico integrato muove dall'importanza di un'"azione complessiva" e cioè un'azione capace di determinare il concorso di soggetti diversi che, superando la logica settoriale, finalizzino i comportamenti al raggiungimento di obiettivi di interesse più complessivo. Il sistema locale di offerta turistica dei percorsi cicloturistici dovrà puntare, per costruire una effettiva prospettiva di crescita, al riconoscimento dell'evoluzione del profilo del turista, che oggi sempre più fa dipendere il proprio grado di soddisfazione dalla qualità, complementarietà ed integrazione dei diversi servizi di cui intende fruire.

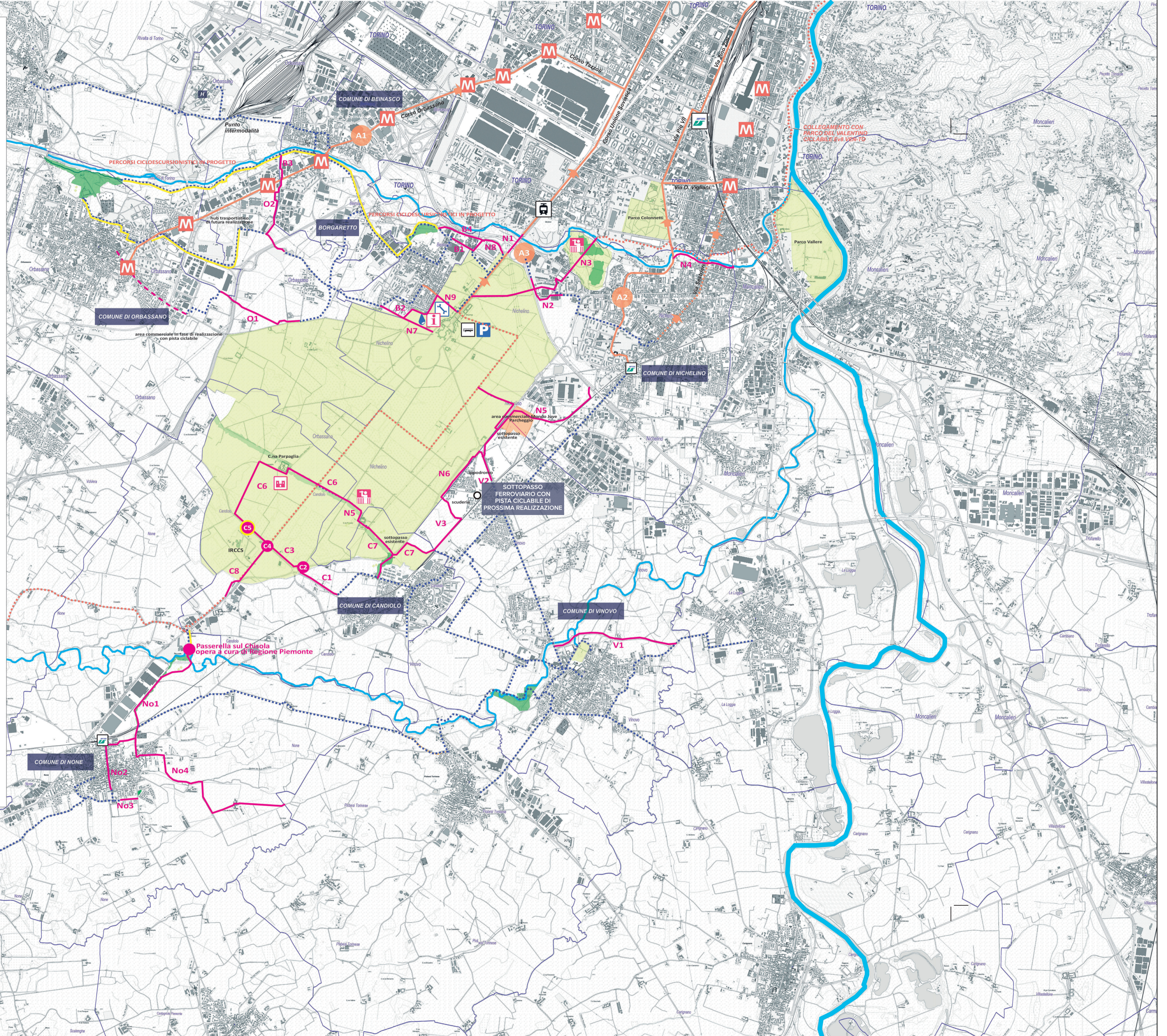
A livello territoriale queste priorità devono tradursi in una politica di sviluppo tesa a **favorire processi di valorizzazione e di composizione delle risorse e dei servizi locali, pubblici e privati, in sistemi integrati di offerta, sulla base del principio che la promozione di beni culturali/ambientali e la promozione di servizi turistici complementari all'interno di un sistema locale di offerta turistica.** Le future attività di coordinamento sulla mobilità sostenibile avranno l'obiettivo strategico che identifica nel territorio e nella sua competitività, un fattore determinante dello sviluppo in senso innovativo del sistema economico, ovvero il contributo che la ricchezza del patrimonio ambientale e culturale può apportare alla costruzione di un nuovo profilo di competitività, basato su una rete organizzata di strutture, servizi, e attività in grado di alimentare un processo di miglioramento della qualità delle proposte di accoglienza turistica.



# CARTOGRAFIA DELLE OPERE IN PROGETTO - DISTRETTO STUPINIGI

## LEGENDA

- CONFINI TERRITORIALI DISTRETTO STUPINIGI
- DIRETTICI DI SVILUPPO METROPOLITANO PUMS**
- A1 ORBASSANO - BEINASCO - TORINO (CORSO ORBASSANO)
  - A2 NICHELINO - TORINO (STAZIONE LINGOTTO - PIAZZA BENGASI)
  - A3 BORGARETTO - STUPINIGI - TORINO CORSO UNIONE SOVIETICA
- SVILUPPO DELLA RETE CICLOTURISTICA**
- TRACCIATO EV8
  - COLLEGAMENTI CICLABILI - ESCURSIONISTICI
- INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI**
- COLLEGAMENTI CICLOESCURSIONISTICI DI RACCORDO INDIVIDUATI (ESCLUSI DALLA PRESENTE CANDIDATURA)
  - INTERVENTI PUNTUALI
  - 1...n COLLEGAMENTI CICLOESCURSIONISTICI INDIVIDUATI OGGETTO DI PROGETTAZIONE
  - 1..n INTERVENTI PUNTUALI INDIVIDUATI OGGETTO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA
- ELENCO INTERVENTI**
- N** Comune di Nichelino
- N1 - messa in sicurezza di Viale Torino (ridefinizione ciclabile su Viale Torino su ponte tangenziale e raccordo con ciclabili esistenti - bidirezionale su lato ovest con restringimento di carreggiata viabile)
  - N2 - tratto bidirezionale asfaltato di collegamento al Centro commerciale i Viali
  - N3 - riqualificazione del tratto ciclabile del Parco del Boschetto
  - N4 - riqualificazione del tratto di ciclabile lungo il Sangone (rifacimento della pavimentazione)
  - N5 - completamento di tratto ciclabile tra Nichelino e il Parco di Stupinigi per il Centro commerciale Mondo Juve
  - N6 - collegamento tra il sottopasso del Centro Commerciale Mondo Juve ed Eurovelo (attraverso l'utilizzo dei tracciati esistenti)
  - N7 - collegamento con ciclabile Borgaretto (strada bianca)
  - N8 - anello bidirezionale alternativo di raccordo dal sottopasso al concentrico di Beinasco
  - N9 - ciclabile sterrata di raccordo parco - Beinasco
- B** Comune di Beinasco
- B1 - ciclabile su via Bernardo di raccordo parco concentrico
  - B2 - ciclabile di raccordo piste esistenti o di prossima realizzazione su terreni Ordine Mauriziano e su territorio di Nichelino (N7-N9)
  - B3 - pista urbana in prosecuzione della pista O2
  - B4 - pista alternativa bidirezionale in prosecuzione della N8
- O** Comune di Orbassano
- O1 - ciclabile di raccordo con concentrico
  - O2 - ciclabile di raccordo con parco del Sangone e ciclabili esistenti o in progetto
- C** Comune di Candiolo
- C1 - realizzazione di pista ciclabile in sede separata (con viale alberato) tra via Orbassano e Via Stupinigi - di collegamento con pista su Via Orbassano di prossima realizzazione
  - C2 - attraversamento su Via Stupinigi in prossimità di rotonda
  - C3 - realizzazione di pista ciclabile in sede separata tra Via Stupinigi a raggiungimento di EV8
  - C4 - attraversamento ciclabile su Sp142 (in rilievo con imp. semaforico a chiamata)
  - C5 - attraversamento pedonale su Sp142 in corrispondenza di IRCCS
  - C6 - ridefinizione pista ciclabile bianca su rotte esistenti da e verso Cascina Parpaglia
  - C7 - ridefinizione pista ciclabile bianca di raccordo concentrico con parco e Cascina Parpaglia
  - C8 - progettazione e ridefinizione tratto Ev8 direzione None
- No** Comune di None
- No1 - raccordo con ciclabili Corona Verde e EV8 e passerella su torrente Chisola (via Beinasco - bianca - e Via Monviso - raccordo con Stazione Ferroviaria)
  - No2 - completamento piste del concentrico
  - No3 - completamento piste del concentrico
  - No4 - tracciato di connessione con Piobesi (asfaltato su tratto urbano e sterrato fuori concentrico)
- V** Comune di Vinovo
- V1 - pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale Nord
  - V2 - raccordo cilabile esistente su SP 143 con sottopasso (650 ml)
  - V3 - pista di collegamento Ippodromo - Parco di Stupinigi (promiscua e utilizzabile anche dalle carrozze)



PROSECUZIONE DORSALE  
CICLABILE EV8 DIREZIONE  
SALIZO - EUNEO

VIA DELLE RISORGIVE  
AIRASCA - MORETTA  
PISTA ESISTENTE SU SEDIME FERROVIARIO DISMESSO