

DISTRETTO DI STUPINIGI  
ASSE MOBILITÀ SOSTENIBILE - CICLABILITÀ

PERCORSI CICLABILI PER LA VALORIZZAZIONE DI STUPINIGI  
INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

**ALLEGATO 1\_COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

---

- A) INQUADRAMENTO GENERALE
- B) RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- C) ATLANTE DEGLI INTERVENTI
- D) ELABORATI CARTOGRAFICI E SEZIONI TIPOLOGICHE
- E) QUADRO ECONOMICO GENERALE DI PROGETTO
- F) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- G) ELENCO ED ANALISI DEI PREZZI
- H) PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI PIANI DELLA SICUREZZA
- I) CRONOPROGRAMMA

ALLEGATO 1\_ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							
	<b>LAVORI A CORPO</b>							
	<b>B1 - messa in sicurezza tratto ciclabile via San Bernardo (SpCat 1)</b>							
	<b>B1-001 - via Bernardo - pista ciclabile lato DX (Cat 1)</b>							
	<b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1 / 92 16.P04.A05. 215	DEMOLIZIONE BANCHINA DI FERMATA Demolizione di qualsiasi banchina di fermata ad isola, penisola o parti di marciapiedi comprendente: - la rimozione dei cordoli perimetrali e l'eventuale recupero degli stessi; - la demolizione della pavimentazione, compreso il recupero dei materiali nel caso di lastricato o cubetti di porfido; - la demolizione di tutte le altre parti ( sottofondi o fondazioni ) eccedenti dalla quota normale di calpestio ; - lo scavo di incassamento per circa 10 cm. al di sotto della quota stradale; - il riempimento con materiali idonei ( naturale o ghiaietto o stabilizzato) per dare la zona perfettamente livellata; - il ripristino provvisorio ( se richiesto ) - il carico ed il trasporto alle P.D. dei materiali di risulta. Il prezzo e' al mq. di superficie reale di banchina di fermata e per una altezza massima di cm. 28 dal piano stradale o del binario. --- su parte della lunghezza del percorso		330,00	1,100	0,700	254,10		
	SOMMANO m²					254,10	36,84	9'361,04
2 / 93 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA		330,00			330,00		
	SOMMANO m					330,00	5,63	1'857,90
3 / 94 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza					3,00		
	SOMMANO m³					3,00	3,33	9,99
4 / 95 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 94 [m³ 3.00]	1,70				5,10		
	SOMMANO t					5,10	17,22	87,82
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
5 / 101 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base [TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]	2,00	330,00	2,000		1'320,00		
	SOMMANO m²					1'320,00	0,91	1'201,20
6 / 102	ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm. - realizzazione di asfalto,							
	<b>A RIPORTARE</b>							12'517,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							12'517,95
ANPR.05/ 2018.01.ASF	<p>intervento comprensivo di:</p> <p>a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi</p> <p>) b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura</p> <p>c) trattamento della massiccata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature.</p>		330,00	1,500		495,00		
	SOMMANO mq					495,00	52,49	25'982,55
7 / 103 01.A22.B10. 015	<p>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiccata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4</p>		330,00	1,500		495,00		
	SOMMANO m²					495,00	11,14	5'514,30
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
8 / 96 ANPR.03/ 2018.CICL	<p>INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm.</p> <p>Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/ dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa.</p> <p>Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.</p>	2,00	8,00			16,00		
	SOMMANO ml					16,00	3,85	61,60
9 / 104 04.P83.A02. 010	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15</p> <p><b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b></p> <p><b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b></p>					330,00		
						330,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					660,00		44'076,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					660,00		44'076,40
	SOMMANO m					660,00	0,53	349,80
10 / 105 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</i> ARROTONDAMENTO	330,00 0,75			0,025	8,25 0,75		
	SOMMANO cad					9,00	6,10	54,90
11 / 106 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroacciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</i> ARROTONDAMENTO	330,00 0,75			0,025	8,25 0,75		
	SOMMANO cad					9,00	8,31	74,79
12 / 107 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	3,35	13,40
13 / 108 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	330,00 0,70			0,010	3,30 0,70		
	SOMMANO cad					4,00	30,70	122,80
14 / 109 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 107 [cad 4.00] Vedi voce n° 108 [cad 4.00]					4,00 4,00		
	SOMMANO cad					8,00	30,12	240,96
15 / 110 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo							
	<b>A RIPORTARE</b>							44'933,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							44'933,05
	<p>elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 108 [cad 4.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	2,00				8,00		
						8,00	68,01	544,08
16 / 111 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 110 [cad 8.00] Vedi voce n° 107 [cad 4.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p> <p style="text-align: center;"><b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b></p>					8,00 4,00		
						12,00	8,36	100,32
17 / 112 16.P01.A25. 035	<p>Rimozione di transennatura metallica esistente a due o più sostegni, o di transennatura in fibra di vetro esistente a due o più sostegni, compreso l'onere della demolizione dei relativi basamenti, del carico, del trasporto e dell'accatastamento delle transenne al magazzino GTT e dei materiali di risulta ad impianto di trattamento autorizzato.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					60,00		
						60,00	33,32	1'999,20
18 / 113 04.P81.E02.0 05	<p>Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare. sono compresi nel prezzo anche i tasselli necessari al fissaggio. eventuali elementi terminali di foggia diversa verranno computati al medesimo prezzo unitario. Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5 --- a delimitazione carreggiata</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		330,00			330,00		
						330,00	74,84	24'697,20
19 / 114 04.P84.C03.0 05	<p>Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 113 [m 330.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					330,00		
						330,00	16,42	5'418,60
20 / 115 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in caucciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento</p>	1,00 2,00				2,00 2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					6,00		77'692,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					6,00		77'692,45
	SOMMANO cadauno					6,00	260,00	1'560,00
	<b>B1-002 - via Bernardo - attraversamento stradale (Cat 2) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
21 / 98 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
22 / 100 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>B1-003 - via Bernardo - pista ciclabile lato SX (Cat 3) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
23 / 116 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm		80,00	3,000		240,00		
	SOMMANO m²					240,00	3,22	772,80
24 / 117 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA		80,00			80,00		
	SOMMANO m					80,00	5,63	450,40
	<b>A RIPORTARE</b>							82'105,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							82'105,85
25 / 118 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza					1,50		
	SOMMANO m³					1,50	3,33	5,00
26 / 119 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 118 [m³ 1.50]	1,70				2,55		
	SOMMANO t					2,55	17,22	43,91
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
27 / 120 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>		80,00	3,000		240,00		
	SOMMANO m²					240,00	0,91	218,40
28 / 121 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4		80,00	3,000		240,00		
	SOMMANO m²					240,00	11,14	2'673,60
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
29 / 122 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>					80,00 80,00 80,00		
	SOMMANO m					240,00	0,53	127,20
30 / 123 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.							
	<b>A RIPORTARE</b>							85'173,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							85'173,96
	<i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	80,00			0,025	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	6,10	12,20
31 / 124 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	80,00			0,025	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,31	16,62
32 / 125 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
33 / 126 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	80,00 0,20			0,010	0,80 0,20		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
34 / 127 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
35 / 128 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due caretelli per ogni palo)	2,00			1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
	<b>A RIPORTARE</b>							85'500,03





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								93'362,63
	<b>B2 - collegamento a Stupinigi - ciclabile su fondo sterrato da ripristinare o da creare ex novo (SpCat 2)</b> <b>B2-001 - creazione pista su sede separata su fondo sterrato (Cat 4)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
40 / 150 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo - superfici non intubate --- scavo di preparazione del fondo - superfici intubate (punto accesso rotta di caccia da parco)		776,00 6,00	5,000 5,000	0,500 1,200	1'940,00 36,00		
	SOMMANO m³					1'976,00	6,36	12'567,36
41 / 151 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 150 [m³ 1 976.00]					1'976,00		
	SOMMANO m³					1'976,00	3,33	6'580,08
42 / 152 DC.CO.C.30 23.E	Tubi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il rinterro, l'eventuale rinfianco e masse tto in conglomerato cementizio, che saranno pagati a parte con le relative voci di tariffa, misurati in base allo sviluppo lungo l'asse. Compresa e compensata l'eventuale base di appoggio piana se richiesta dalla committenza. AVVERTENZE 5005280 AVVERTENZA alla Voce DC.CO.C.3023 Le prescrizioni relative alle caratteristiche dei tubi prefabbricati in calcestruzzo armati sono contenute nella Parte II del Capitolato Generale Tecnico di appalto delle opere civili di RFI, Sezione 16 "Opere varie". Tubi prefabbricati in calcestruzzo armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt del Ø interno di mm 800 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt --- superfici intubate		6,00			6,00		
	SOMMANO m					6,00	98,78	592,68
43 / 153 01.A08.B40. 010	Posa in opera di tubi in conglomerato cementizio di qualunque spessore, con giunzioni sigillate in cemento, escluso lo scavo ed il successivo rinterro, compreso i pezzi speciali Per tubi di diametro interno oltre cm 20 Vedi voce n° 152 [m 6.00]					6,00		
	SOMMANO m					6,00	30,88	185,28
44 / 154 01.A01.B87. 020	Rinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	0,40	6,00	4,500	1,200	12,96		
	SOMMANO m³					12,96	9,66	125,19
45 / 155 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore							
<b>A RIPORTARE</b>								113'413,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							113'413,22
	finito superiore a 30 cm		782,00	4,500		3'519,00		
	SOMMANO m²					3'519,00	2,14	7'530,66
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
46 / 156 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento		782,00	4,500	0,500	1'759,50		
	SOMMANO m³					1'759,50	31,54	55'494,63
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
47 / 157 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato ciclabile					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	118,59	711,54
48 / 158 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 157 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,70	184,20
49 / 159 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 157 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
50 / 160 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 157 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					6,00		177'514,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					6,00		177'514,97
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
51 / 161 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- fine pista --- intesezione	1,00 1,00 2,00			2,000 2,000 2,000	2,00 2,00 4,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	260,00	2'080,00
52 / 456 20.A27.B45. 005	Formazione di recinzione rustica in legno di conifera, tornito e trattato con materiale imputrescibile, completamente impregnato Con piantoni ad interassi di m 1,50 di altezza m 1,00-1,10 fuori terra e del diametro di cm 10-12. I pali in diagonale dovranno essere incrociati tipo "croce di sant'Andrea" ed i giunti fissati con fascette metalliche zincate inchiodate --- a protezione dei tratti in affaccio su fossato ARROTONDAMENTO	0,70 0,60	782,00			547,40 0,60		
	SOMMANO m					548,00	51,11	28'008,28
	<b>B2-002 - collegamento al concentrico di Beinasco (tratto a velocità 30 km/h) (Cat 5)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
53 / 136 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					290,00 290,00		
	SOMMANO m					580,00	0,53	307,40
54 / 137 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</i> ARROTONDAMENTO	2,00 0,50	290,00		0,025	14,50 0,50		
	SOMMANO cad					15,00	6,10	91,50
55 / 138 04.P83.A04.	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento							
	<b>A RIPORTARE</b>							208'052,31

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							208'052,31
005	verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</i> ARROTONDAMENTO	2,00	290,00		0,025	14,50 0,50		
	SOMMANO cad					15,00	8,31	124,65
56 / 139 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
57 / 140 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
58 / 141 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
59 / 142 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
60 / 133 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	2,00			5,500	11,00		
	SOMMANO cad					11,00	193,33	2'126,63
	<b>A RIPORTARE</b>							210'577,97



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							216'428,73
	<b>C1 - pista ciclopedonale su SP142 (SpCat 3) C1-001 - pista ciclabile e pedonale bidirezionale (viale alberato) su SP142 (Cat 6) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
64 / 1 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		645,00	4,500	0,700	2'031,75		
	SOMMANO m³					2'031,75	6,36	12'921,93
65 / 2 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		645,00	4,500		2'902,50		
	SOMMANO m²					2'902,50	2,14	6'211,35
66 / 165 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1 [m³ 2 031.75]					2'031,75		
	SOMMANO m³					2'031,75	3,33	6'765,73
67 / 166 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 1 [m² 2 031.75]	1,70			0,200	690,80		
	SOMMANO t					690,80	17,22	11'895,58
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
68 / 3 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	645,00			1'290,00		
	SOMMANO m					1'290,00	6,18	7'972,20
69 / 4 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							262'195,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							262'195,52
	ARROTONDAMENTO	645,00 0,10			0,020	12,90 0,10		
	SOMMANO cad					13,00	78,73	1'023,49
70 / 5 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	645,00		4,500		2'902,50		
	SOMMANO m²					2'902,50	22,37	64'928,93
71 / 6 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interdoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindatura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	645,00 645,00		2,500 1,500		1'612,50 967,50		
	SOMMANO m²					2'580,00	19,43	50'129,40
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
72 / 8 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <i>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</i> <i>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione pista pedonale</i>					645,00 645,00 645,00 645,00		
	SOMMANO m					2'580,00	0,53	1'367,40
73 / 9 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i>	645,00 0,87			0,025	16,13 0,87		
	ARROTONDAMENTO							
	SOMMANO cad					17,00	6,10	103,70
74 / 10 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i>	645,00			0,025	16,13		
	<b>A RIPORTARE</b>					16,13		379'748,44



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					16,13		379'748,44
	ARROTONDAMENTO					0,87		
	SOMMANO cad					17,00	8,31	141,27
75 / 11 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
76 / 12 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	645,00 0,55			0,010	6,45 0,55		
	SOMMANO cad					7,00	30,70	214,90
77 / 13 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 12 [cad 7.00]					3,00 7,00		
	SOMMANO cad					10,00	30,12	301,20
78 / 14 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 12 [cad 7.00]	2,00				14,00		
	SOMMANO cad					14,00	68,01	952,14
79 / 15 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 14 [cad 14.00]					14,00		
	SOMMANO cad					14,00	8,36	117,04
80 / 17 ANPR.03/	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata							
	<b>A RIPORTARE</b>							381'485,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							381'485,04
2018.CICL	cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.	1,00 1,00	15,00 7,00			15,00 7,00		
	SOMMANO ml					22,00	3,85	84,70
81 / 204 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
82 / 205 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
83 / 7 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa presisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					645,00		
	SOMMANO ml					645,00	112,50	72'562,50
84 / 16 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,00 2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		455'762,44





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								471'527,67
	<b>C3 - pista ciclopedonale su SP142 - fondo sterrato (SpCat 5) C3-001 - pista ciclopedonale su SP142 - pista con fondo sterrato (Cat 8) -- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
90 / 206 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		1405,00	5,000	0,500	3'512,50		
	SOMMANO m³					3'512,50	6,36	22'339,50
91 / 207 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 206 [m³ 3 512.50]				0,200	702,50		
	SOMMANO m³					702,50	3,33	2'339,33
92 / 208 DC.CO.C.30 23.E	Tubi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il riinterro, l'eventuale rinfianco e masse tto in conglomerato cementizio, che saranno pagati a parte con le relative voci di tariffa, misurati in base allo sviluppo lungo l'asse. Compresa e compensata l'eventuale base di appoggio piana se richiesta dalla committenza. AVVERTENZE 5005280 AVVERTENZA alla Voce DC.CO.C.3023 Le prescrizioni relative alle caratteristiche dei tubi prefabbricati in calcestruzzo armati sono contenute nella Parte II del Capitolato Generale Tecnico di appalto delle opere civili di RFI, Sezione 16 "Opere varie". Tubi prefabbricati in calcestruzzo armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt del Ø interno di mm 800 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt --- superfici intubate		100,00			100,00		
	SOMMANO m					100,00	98,78	9'878,00
93 / 209 01.A08.B40. 010	Posa in opera di tubi in conglomerato cementizio di qualunque spessore, con giunzioni sigillate in cemento, escluso lo scavo ed il successivo riinterro, compreso i pezzi speciali Per tubi di diametro interno oltre cm 20 Vedi voce n° 208 [m 100.00]					100,00		
	SOMMANO m					100,00	30,88	3'088,00
94 / 210 01.A01.B87. 020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	0,40	100,00	4,500	1,200	216,00		
	SOMMANO m³					216,00	9,66	2'086,56
95 / 211 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		1405,00	4,500		6'322,50		
<b>A RIPORTARE</b>						6'322,50		511'259,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					6'322,50		511'259,06
	SOMMANO m²					6'322,50	2,14	13'530,15
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
96 / 212 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento		1405,00	4,500	0,500	3'161,25		
	SOMMANO m³					3'161,25	31,54	99'705,82
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
97 / 213 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d.m. 31/5/95, n.1584 e s.m.i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato ciclabile					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	118,59	1'423,08
98 / 214 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 213 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,70	368,40
99 / 215 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 213 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,12	361,44
100 / 216 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 213 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	8,36	100,32
	<b>A RIPORTARE</b>							626'748,27



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							786'890,77
	<b>C4 - Progettazione e ridefinizione tratto EV08 direzione None - attraversamento semaforico (SpCat 6) C4-001 - Progettazione e ridefinizione tratto EV08 direzione None - impianto semaforico (Cat 9) --- IMPIANTI - impianto semaforico - opere edili - scavi e lavori preparatori (SbCat 20)</b>							
103 / 38 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità' di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER POSA POZZETTI rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI STRADA	9,00	0,60	0,600		3,24		
	SOMMANO m		10,00			10,00		
						13,24	5,63	74,54
104 / 39 13.P02.A35. 005	Scavo a sezione obbligata effettuato con mezzi meccanici per la posa di tubazioni o per la fondazione di sostegni di qualsiasi tipo eseguito sino alla profondità' di 2,50 m compresi lo sgombero ed il trasporto del materiale ad impianto di trattamento autorizzato; per posa cavidotto per basamenti pali per fondazione armadio comando per posa pozzetti ispezione	7,00	130,00	0,800	0,900	93,60		
		1,10	1,100	1,200		10,16		
		1,00	1,000	1,000		1,00		
		9,00	0,80	0,800	0,800	4,61		
	SOMMANO m³					109,37	22,35	2'444,42
105 / 40 13.P02.A10. 005	Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di cavidotto in pavimentazione stradale, profondità 90 cm, manufatto in calcestruzzo RBK 15N/mmq, con 1 tubo in PVC diametro 100 mm, reinterro con misto cementizio -dosaggio 50 Kg/mc-;		130,00			130,00		
	SOMMANO m					130,00	49,10	6'383,00
106 / 41 13.P02.B05.0 30	Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mmq-, delle dimensioni di 100x100x120 cm; fondazione per posa armadio controllo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	193,02	193,02
107 / 42 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza		10,00			10,00		
	SOMMANO m³					10,00	3,33	33,30
108 / 43 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)	1,70	10,00			17,00		
	SOMMANO t					17,00	17,22	292,74
	<b>A RIPORTARE</b>							796'311,79



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							796'311,79
	<b>--- IMPIANTI - impianto semaforico - opere edili - fornitura e posa lanterne semaforiche (SbCat 21)</b>							
109 / 44 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) PER POSA POZZETTI	9,00	0,60	0,600		3,24		
	SOMMANO m					3,24	5,63	18,24
110 / 45 07.A04.D05. 005	Posa in opera di pozzetto prefabbricato in cls armato, di dimensioni 50x50x50 cm, composto da base, anello e calotta; escluso lo scavo; compreso il sottofondo, il trasporto, la posa del chiusino in ghisa, la malta cementizia ed ogni altro onere POZZETTI DI COLLEGAMENTO PALINE					9,00		
	SOMMANO cad					9,00	48,15	433,35
111 / 46 AN.PRMER. 06/ 2019	Collegamento di pozzetto a palina, palo a sbraccio, o palo di tesata, o fra pozzetti, effettuato con un tubo in pvc pesante, comprensivo di scavo in qualsiasi tipo di terreno ad una profondità di almeno 30 cm, fornitura e posa del tubo in pvc sino a diam. 110 - formazione di manufatto in cls dosato a 250 kg di cemento 325 per ogni m3 di impasto - successivo riempimento dello scavo e ripristino del suolo pubblico con asfalto a freddo. Per il primo tubo (FORNITURA e POSA)					9,00		
	SOMMANO cadauno					9,00	21,06	189,54
112 / 47 ATUN07_32 / 2015	Blocco di fondazione , eseguito su qualsiasi tipo di terreno, comprendente lo scavo, l'esecuzione del foro di incastro del palo, o la posa di bussola, la fornitura e posa di tubi in pvc sino a diam. 110 mm per l'ingresso cavi, la fornitura e posa di cls dosato a 250 Kg di cemento tipo 325 per m3 di impasto, la fornitura e posa di un pezzo di tubo flessibile con diam. sino a 63 mm che dal pozzetto adiacente si inserisce all'interno del sostegno sino a raggiungere l'altezza del punto di interrimento del sostegno stesso, il trasporto delle macerie alle pubbliche discariche, il ripristino del suolo pubblico sulla superficie interessata dal blocco con asfalto a freddo. Secondo le misure ed indicazioni della Direzione Lavori per volume di scavo superiore a m3 0,50 (FORNITURA e POSA)					11,00		
	SOMMANO cadauno					11,00	122,77	1'350,47
	<b>--- IMPIANTI - impianto semaforico - impianti - installazione elementi impianto semaforico (SbCat 22)</b>							
113 / 48 15.P01.A05. 005	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura delle lampade. Lanterna Semaforica a 3 luci diam 200 mm (FORNITURA) <b>[FORNITURA CORPO LANTERNA SEMAFORICA DIAM.</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							798'303,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							798'303,39
	<b>200]</b>					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	71,24	427,44
114 / 49 15.P01.A05. 046	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura delle lampade. Supplemento per fornitura di ottica a Led diam 200 mm (tensione di esercizio 220V) all'interno di corpo lanterna standard comprensivo di tutti i necessari collegamenti elettrici ed accorgimenti per renderla funzionante. Si devono intendere comprensive tutte le operazioni di recupero del portalampade e della parabola esistente e dell'eventuale sportello. Di colore verde (FORNITURA) <b>[LUCI LED DIAM.200 - VERDI]</b>					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	113,63	681,78
115 / 50 15.P01.A05. 045	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura delle lampade. Supplemento per fornitura di ottica a Led diam 200 mm (tensione di esercizio 220V) all'interno di corpo lanterna standard comprensivo di tutti i necessari collegamenti elettrici ed accorgimenti per renderla funzionante. Si devono intendere comprensive tutte le operazioni di recupero del portalampade e della parabola esistente e dell'eventuale sportello. Di colore rosso o giallo (FORNITURA) <b>[LUCI LED DIAM.200 - ROSSE]</b> <b>[LUCI LED DIAM.200 - GIALLE]</b>					6,00		
	SOMMANO cad					6,00		
						12,00	75,98	911,76
116 / 51 15.P01.A05. 015	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura delle lampade. Lanterna Semaforica a 3 luci diam 300 mm (FORNITURA) <b>[FORNITURA CORPO LANTERNA SEMAFORICA DIAM. 300]</b>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	125,07	250,14
117 / 52 15.P01.A05. 049	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura							
	<b>A RIPORTARE</b>							800'574,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							800'574,51
	delle lampade. Supplemento per fornitura di ottica a Led diam 300 mm (tensione di esercizio 220V) all'interno di corpo lanterna standard comprensivo di tutti i necessari collegamenti elettrici ed accorgimenti per renderla funzionante. Si devono intendere comprensive tutte le operazioni di recupero del portalampade e della parabola esistente e dell'eventuale sportello. Di colore verde (FORNITURA) <b>[LUCI LED DIAM.300 - VERDI]</b>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	142,55	285,10
118 / 53 15.P01.A05. 048	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura delle lampade. Supplemento per fornitura di ottica a Led diam 300 mm (tensione di esercizio 220V) all'interno di corpo lanterna standard comprensivo di tutti i necessari collegamenti elettrici ed accorgimenti per renderla funzionante. Si devono intendere comprensive tutte le operazioni di recupero del portalampade e della parabola esistente e dell'eventuale sportello. Di colore rosso o giallo (FORNITURA) <b>[LUCI LED DIAM.300 - ROSSE]</b> <b>[LUCI LED DIAM.300 - GIALLE]</b>					2,00 2,00		
	SOMMANO cad					4,00	116,06	464,24
119 / 54 15.P01.A05. 055	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura delle lampade. Lanterna semaforica di qualsiasi tipologia e composizione ad altezza < di 4 m da terra (POSA)					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	22,90	45,80
120 / 55 15.P01.A05. 065	Lanterna semaforica completa di braccetti di sostegno, sportelli, lenti, parte elettrica e cablaggio, band - it e o accessori di fissaggio. Il recupero e la posa si intendono comprensivi di: braccetti sia a palo che a band-it, visiere, calotte, parabole - collegamento elettrico esterno, ed eventualmente interno, mediante puntalini di terminazione preisolati, ai supporti e cassette di derivazione - numerazione alfanumerica - corretto orientamento - eventuale fornitura di morsetti di giunzione e conduttori - lampade occorrenti. Esclusa la fornitura delle lampade. Lanterna semaforica di qualsiasi tipologia e composizione ad altezza > di 4 m da terra (POSA)					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	45,38	226,90
121 / 56 15.P01.A10. 010	Pannello di contrasto per lanterne semaforiche costruito secondo le prescrizioni del Nuovo Codice della Strada (fondo nero con bordo bianco), comprensivo dei materiali di fissaggio. La posa e il recupero sono da intendersi a e da qualsiasi altezza. Pannello di contrasto avente dimensioni di mm 700 x 1000 (FORNITURA) <b>[PER LANTERNE SEMAFORICHE DIAM.300]</b>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	172,29	344,58
	<b>A R I P O R T A R E</b>							801'941,13

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								801'941,13
122 / 57 15.P01.A15. 010	Braccetto di sostegno superiore od inferiore in policarbonato, con attacco a palina o del tipo a Band - it o con bulloni per lanterne semaforiche Braccetto sup/inf per lanterne semaforiche (FORNITURA E POSA)					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	11,61	34,83
123 / 58 15.P01.A70. 005	Staffe di supporto per la posa di lanterne sospese su pali a sbraccio o su tesata completi di tutti gli accessori necessari al corretto orientamento e fissaggio. Staffa di supporto in acciaio verniciato per fissaggio al sospeso, su pali a sbraccio, predisposto per il montaggio dei pannelli di contrasto come prescritto dal nuovo codice della strada, completo di collare per fissaggio allo sbraccio con snodo per regolare la verticalità della lanterna. (FORNITURA E POSA)					8,00 8,00		
	SOMMANO cad					16,00	128,12	2'049,92
124 / 59 NP_08/ 2017_SEM	FORNITURA di sistema di prenotazione di attraversamento stradale per utenza pedonale composto da lanterna stradale pedonale a tre luci, escluso sistema di prenotazione. lanterna stradale dotata di luci a LED e mascherine secondo norma tecnica.					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	395,00	1'580,00
125 / 60 NP_07/ 2017_SEM	POSA di sistema di prenotazione di attraversamento stradale per utenza pedonale composto da lanterna stradale pedonale a tre luci escluso sistema di prenotazione.					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	68,00	272,00
126 / 61 15.P06.A05. 005	DISPOSITIVI ACUSTICI ED ACCESSORI PER PASSAGGI PEDONALI Pulsante per chiamata pedonale con targhetta riportante la scritta "CHIAMATA PEDONALE", con grado di protezione agli agenti atmosferici IP55, con pulsante di comando di tipo largo per l'attivazione con il palmo della mano e senza possibilità di rimozione dall'esterno del corpo contenitore. Completo delle staffe per il fissaggio a qualsiasi tipo di sostegno. (FORNITURA)					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	66,31	265,24
127 / 62 15.P06.A05. 015	DISPOSITIVI ACUSTICI ED ACCESSORI PER PASSAGGI PEDONALI Pulsante di chiamata normale o antivandalò o dispositivo di richiesta per pedoni e non vedenti. Compreso l'eventuale orientamento della freccia di direzione posizionata nella parte inferiore del dispositivo di chiamata per non vedente. Compresa la posa dell'attacco e di tutto quanto necessario per il fissaggio a qualsiasi tipo di sostegno con la fornitura e posa del nastro band-it, dei collegamenti elettrici ed accorgimenti per renderlo funzionante (POSA).					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	9,00	36,00
128 / 63 06.A11.B03. 015	F.O. Fornitura in opera di scatola di derivazione e connessione con separatori interni, per canaline portacavi, in materiale termoplastico, grado di protezione minimo IP40, completa di tutti gli accessori per la posa in opera. F.O. di scatola derivazione alveolare 250x250x80							
<b>A RIPORTARE</b>								806'179,12

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							806'179,12
	su pali sostegno lanterne					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	50,87	101,74
129 / 64 ATUN07_33 / 2015	Collegamento di pozzetto a palina, palo a sbraccio, o palo di tesata, o fra pozzetti, effettuato con un tubo in pvc pesante, comprensivo di scavo in qualsiasi tipo di terreno ad una profondità di almeno 30 cm, fornitura e posa del tubo in pvc sino a diam. 110 - formazione di manufatto in cls dosato a 250 kg di cemento 325 per ogni m3 di impasto - successivo riempimento dello scavo e ripristino del suolo pubblico con asfalto a freddo. Per il primo tubo (FORNITURA e POSA)					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	21,06	63,18
130 / 65 E OS UU 170 a	Noleggio di piattaforma a pantografo, con motore diesel, con piano di lavoro protetto da apposite barriere e dotato di doppia estensione per una larghezza massima di m. 2,25 e lunghezza massima di m. 5,30. Per altezze di lavoro sino a m. 12,00, portata massima 700 Kg. per posa lanterne					6,00		
	SOMMANO giorno					6,00	100,00	600,00
131 / 66 ANPR2021.0 1.STR	FORNITURA E POSA - spire di rilevamento veicolare comprensive di rilevatore veicolare autotarante e oneri di posa (scavi e ripristini compresi) [n.1 rilevatore e n.2 spire] - esclusi pozzetti e cavidotti. su pali sistema controllo traffico incrocio					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	1'589,21	1'589,21
132 / 67 13.P04.A10. 010	Formazione di codifica alfanumerica su palo o su muro con base in vernice oleosintetica nera e caratteri alfanumerici in colore bianco di altezza 70 mm, compreso l'uso del nastro adesivo per delimitazione campo;					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	10,54	21,08
133 / 68 15.P02.A05. 010	SOSTEGNI IN GENERE - La posa si deve intendere comprensiva di:verniciatura con fornitura delle vernici occorrenti, messa a piombo del sostegno, eventuale sabbiatura o fissaggio all'interno di bussola, sigillatura alla base mediante collarino in cls e collegamento di messa a terra. Palina semaforica in acciaio zincato a caldo lunghezza mm 4.500 completa di piastrina per la messa a terra, camicia di rinforzo e asola per ingresso cavi costruita secondo quanto indicato nella relativa scheda tecnica (FORNITURA E POSA) Scheda Tecnica Allegato 2A e 2B pali sostegno per impianto					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	210,12	1'050,60
134 / 69 15.P02.A05. 075	SOSTEGNI IN GENERE - La posa si deve intendere comprensiva di:verniciatura con fornitura delle vernici occorrenti, messa a piombo del sostegno, eventuale sabbiatura o fissaggio all'interno di bussola, sigillatura alla base mediante collarino in cls e collegamento di messa a terra. Palo a sbraccio in acciaio zincato a caldo con oggetto di m 5,5 costruito per la posa con pannelli di contrasto, come indicato nella relativa scheda tecnica, compreso l'eventuale foro per il collegamento del filo pilota di terra con relativo capocorda (FORNITURA E POSA) Scheda Tecnica Allegato 9A e 9B sostegni per le lanterne semaforiche - impianto					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	1'343,77	2'687,54
	<b>A RIPORTARE</b>							812'292,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								812'292,47
<b>--- IMPIANTI - impianto semaforico - impianti - impianti - cavidotti (SbCat 23)</b>								
135 / 70 06.A01.E04. 005	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo quadripolare compresi i collegamenti elettrici, morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante (Tipo FG160R16 o similari). F.O. di cavo tipo FG160R16 0,6/1 kV 4 x 1,5 per collegamento lanterne		180,00			180,00		
	SOMMANO m					180,00	3,84	691,20
136 / 71 06.A01.D02. 020	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo tripolare schermato compresi i collegamenti elettrici ed i morsetti. F.O. di cavo tipo FR0H2R 450/750 V 3 x 1,5 per collegamento pulsanti per collegamento spire		220,00 150,00			220,00 150,00		
	SOMMANO m					370,00	2,93	1'084,10
137 / 72 06.A01.C05. 025	F.O. Fornitura in opera, in tubi o canaline predisposte, di cavo multipolare compresi i collegamenti elettrici ed i morsetti, capicorda ed ogni accessorio per rendere il cavo perfettamente funzionante. F.O. di cavo tipo FS18OR18 450/750 V 12 x 1 per collegamento lanterne		240,00			240,00		
	SOMMANO m					240,00	5,71	1'370,40
138 / 73 06.P01.I04.0 35	Cavi in rame rigidi o flessibili, isolati in gomma etilpropilenica ad alto modulo qualità G7, guaina termoplastica di qualità M1, schermo a nastri, fili o treccia di rame, sotto guaina termoplastica di qualità M1, a norme CEI 20-13, per tensione nominale 0,6/1 kV (Tipo U/R/ FG70M1H1M1 0,6/1 kV) non propagante l'incendio ed a bassissima emissione di fumi opachi e gas tossici e corrosivi secondo le norme CEI 20-22 III; CEI 20-37; CEI 20-38. quadripolare cavo tipo FG70M1H1M1 0,6/1 kV 4 x 25 alimentazione impianto		50,00			50,00		
	SOMMANO m					50,00	38,47	1'923,50
139 / 74 06.P31.A01. 005	Corde di rame corda di rame da 16 mm <sup>2</sup> per messa a terra dei pali		180,00			180,00		
	SOMMANO m					180,00	0,87	156,60
140 / 75 06.P31.E01.0 05	Puntazze di messa a terra a croce in acciaio dolce zincato a fuoco puntazza croce 50x50x5 lungh: 1 m					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	10,12	70,84
141 / 76 06.A31.H04. 705	P.O. Posa in opera di puntazze di messa a terra del tipo a croce o a tubo entro pozzetti ispezionabili e di piastre di messa a terra, complete di morsetti di collegamento. P.O. di puntazza a croce o a tubo da 1 m					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	6,04	42,28
142 / 77	Voce riservata!!!					1,00		
<b>A RIPORTARE</b>						1,00		817'631,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					1,00		817'631,39
	SOMMANO					1,00	0,00	0,00
143 / 78 ATUN07_60 / 2015	Fornitura e posa di centralino semaforico per la gestione di 4 gruppi con fase pedonale e due rallenta traffico, con int. MTD per alimentazione radar, entro armadio fissato su palo con apposite staffe. Il tutto come da descrizione del capitolato, comprensivo di accessori per la perfetta resa in opera, funzionante.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	6'300,00	6'300,00
	<b>--- IMPIANTI - impianto semaforico - segnaletica verticale (SbCat 24)</b>							
144 / 79 ATUN07_27 / 2015	Interruttore crepuscolare per accensione/spengimento di segnale stradale tipo - APL - o similari, dotato di fotocellula incorporata con sensibilità regolabile. Con portata sino a 3000W con relativi collegamenti elettrici (FORNITURA E POSA) su segnali APL					4,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	46,59	186,36
145 / 80 ATUN07_28 / 2015	Impianto segnaletico di preavviso semaforico, composto da n.1 triangolo lato 90 cm in alluminio 25/10 rivestito in pellicola Classe 2° speciale Fig. II 31/a art.99, avente il disco semaforico centrale realizzato con un lampeggiatore a 30 led gialli ad alta intensità protetti da una lente focale in policarbonato ed installato nel triangolo procurando un foro per il solo passaggio dei cavi elettrici senza alterare la consistenza del supporto stesso; il tutto posato su di un palo in acciaio zincato antirotazione diam. 60 avente altezza fuori terra di m 310. Comprensivo di kit fotovoltaico. FORNITURA <i>[da prevedersi solo su due punti di accesso, su una via di accesso è esistente]</i>					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	620,00	1'240,00
146 / 81 NP_09/ 2017_SEM	Impianto segnaletico di preavviso semaforico, composto da n.1 triangolo lato 90 cm in alluminio 25/10 rivestito in pellicola Classe 2° speciale Fig. II 31/a art.99, avente il disco semaforico centrale realizzato con un lampeggiatore a 30 led gialli ad alta intensità protetti da una lente focale in policarbonato ed installato nel triangolo procurando un foro per il solo passaggio dei cavi elettrici senza alterare la consistenza del supporto stesso; il tutto posato su di un palo in acciaio zincato antirotazione diam. 60 avente altezza fuori terra di m 310. POSA <i>[da prevedersi solo su due punti di accesso, su una via di accesso è esistente]</i>					2,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	210,00	420,00
147 / 82 04.P80.A01. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosforomatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola							
	<b>A RIPORTARE</b>							825'777,75

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							825'777,75
	retroreflettente classe 1; H.I.= pellicola retroreflettente classe 2). 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I. Triangoli lato cm 90 in all cls. 2 - CON INDICAZIONE ATTRAVERSAMENTO STRADALE Targa cm 80x27 in all cls. 2  SOMMANO cad					2,00 2,00 <hr/> 4,00	74,64	298,56
148 / 83 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23  SOMMANO cad					2,00 <hr/> 2,00	8,36	16,72
149 / 84 ATUN07_33 / 2015	Collegamento di pozzetto a palina, palo a sbraccio, o palo di tesata, o fra pozzetti, effettuato con un tubo in pvc pesante, comprensivo di scavo in qualsiasi tipo di terreno ad una profondità di almeno 30 cm, fornitura e posa del tubo in pvc sino a diam. 110 - formazione di manufatto in cls dosato a 250 kg di cemento 325 per ogni m3 di impasto - successivo riempimento dello scavo e ripristino del suolo pubblico con asfalto a freddo. Per il primo tubo (FORNITURA e POSA) su segnali APL  SOMMANO cadauno					4,00 <hr/> 4,00	21,06	84,24
150 / 85 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m pali sostegno di altezza 3.80 m  SOMMANO cad					4,00 <hr/> 4,00	30,70	122,80
151 / 86 04.P80.D01. 030	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h superiore a 3.80 m pali sostegno di altezza 4.50 m  SOMMANO cad					2,00 <hr/> 2,00	35,07	70,14
152 / 87 ATUN07_25 / 2015	'Segnale stradale "attraversamento pedonale luminoso" - APL -, Dimensioni pannello (parte visibile) mm 900 x 900, corpo contenitore in alluminio con tenuta alla penetrazione di polveri e acqua IP66, pannelli in lastra di policarbonato rivestiti con pellicola retroreflettente e semitrasparente di Classe 2^ speciale. Illuminazione interna mediante lampade al neon e diffusori. Lampada esterna per l'illuminazione del passaggio pedonale sottostante di tipo SAP da 150W. Il tutto realizzato in classe di isolamento I ed omologato presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. a qualsiasi altezza (FORNITURA E POSA) indicatori attraversamento stradale su paline a sbraccio esistenti  SOMMANO cadauno					4,00 <hr/> 4,00	1'107,00	4'428,00
	<b>--- IMPIANTI - impianto semaforico - interventi di completamento (SbCat 25)</b>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							830'798,21







Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							834'684,93
	<b>C6 - rotte di caccia - cascina Parpaglia - pista su fondo sterrato da ripristinare (SpCat 8)</b> <b>C6-001 - rotte di caccia - cascina Parpaglia - recupero pista su fondo sterrato - tratto A (Cat 11)</b> <b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
159 / 221 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		2940,00	6,500	0,250	4'777,50		
	SOMMANO m³					4'777,50	6,36	30'384,90
160 / 227 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 221 [m³ 4 777.50]					4'777,50		
	SOMMANO m³					4'777,50	3,33	15'909,08
161 / 228 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 221 [m³ 4 777.50]	1,70			0,200	1'624,35		
	SOMMANO t					1'624,35	17,22	27'971,31
162 / 229 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento Vedi voce n° 221 [m³ 4 777.50]					4'777,50		
	SOMMANO m³					4'777,50	31,54	150'682,35
163 / 230 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	2940,00			5'880,00		
	SOMMANO m					5'880,00	6,18	36'338,40
164 / 231 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	2940,00			0,020	58,80		
	ARROTONDAMENTO	0,20				0,20		
	SOMMANO cad					59,00	78,73	4'645,07
	<b>A RIPORTARE</b>							1'100'616,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'100'616,04
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
165 / 222 04.P80.A04. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>segnali indicatori tracciato ciclabile</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	118,59	1'423,08
166 / 223 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m</p> <p>Vedi voce n° 222 [cad 12.00]</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,70	368,40
167 / 224 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p>Vedi voce n° 222 [cad 12.00]</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,12	361,44
168 / 225 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23</p> <p>Vedi voce n° 222 [cad 12.00]</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	8,36	100,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
169 / 226 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.</p> <p><b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b></p> <p>--- inizio pista</p> <p>--- fine pista</p>	1,00			2,000	2,00		
		1,00			2,000	2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		1'102'869,28



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'103'909,28
	<b>C7 - rotte di caccia - cascina Parpaglia e Cascina Pignere - pista su fondo sterrato da ripristinare (SpCat 9) C7-001 - rotte di caccia - cascina Parpaglia - recupero pista su fondo sterrato - tratto b (Cat 12) --- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
170 / 232 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		1804,00	6,500	0,250	2'931,50		
	SOMMANO m³					2'931,50	6,36	18'644,34
171 / 238 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 232 [m³ 2 931.50]					2'931,50		
	SOMMANO m³					2'931,50	3,33	9'761,90
172 / 239 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 232 [m³ 2 931.50]	1,70			0,200	996,71		
	SOMMANO t					996,71	17,22	17'163,35
173 / 240 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento Vedi voce n° 232 [m³ 2 931.50]					2'931,50		
	SOMMANO m³					2'931,50	31,54	92'459,51
174 / 241 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	1804,00			3'608,00		
	SOMMANO m					3'608,00	6,18	22'297,44
175 / 242 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>					36,08		
	ARROTONDAMENTO	1804,00			0,020	0,92		
	SOMMANO cad	0,92				37,00	78,73	2'913,01
	<b>A RIPORTARE</b>							1'267'148,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'267'148,83
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
176 / 233 04.P80.A04. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>segnali indicatori tracciato ciclabile</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	118,59	1'423,08
177 / 234 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m</p> <p>Vedi voce n° 233 [cad 12.00]</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,70	368,40
178 / 235 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p>Vedi voce n° 233 [cad 12.00]</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,12	361,44
179 / 236 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23</p> <p>Vedi voce n° 233 [cad 12.00]</p>					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	8,36	100,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
180 / 237 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.</p> <p><b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b></p> <p>--- inizio pista</p> <p>--- fine pista</p>	1,00			2,000	2,00		
		1,00			2,000	2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		1'269'402,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					4,00		1'269'402,07
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>C7-002 - rotte di caccia - cascina Parpaglia - tratto a traffico limitato (velocità 30 km/h) - tratto C (Cat 13) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
181 / 246 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					211,00		
	SOMMANO m					211,00		
						422,00	0,53	223,66
182 / 247 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,45	211,00		0,025	10,55 0,45		
	SOMMANO cad					11,00	6,10	67,10
183 / 248 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00	211,00		0,025	10,55 0,45		
	SOMMANO cad					11,00	8,31	91,41
184 / 249 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
185 / 250 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
186 / 251	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'270'945,88



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'270'945,88
04.P80.A02. 040	C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
187 / 252 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>								
188 / 243 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	2,00		7,000		14,00		
	SOMMANO cad					14,00	193,33	2'706,62
189 / 244 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 243 [cad 14.00]	2,00				28,00		
	SOMMANO cad					28,00	230,75	6'461,00
190 / 245 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	99,78	199,56
191 / 253 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 243 [cad 14.00]					14,00		
<b>A RIPORTARE</b>						14,00		1'280'465,80



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'281'188,28
192 / 254 01.A22.E00. 105	<p><b>C8 - Progettazione e ridefinizione tratto EV08 direzione None (SpCat 10)</b>  <b>C8-002 - Progettazione e ridefinizione tratto EV08 direzione None - recupero percorso ciclopedonale su strada dismessa - tratto A (Cat 14)</b>  <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b></p> <p>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.                      [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalita' di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]                      Per profondità da 3 a 4 cm</p>		704,00	5,000		3'520,00		
SOMMANO m²						3'520,00	3,22	11'334,40
193 / 255 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso                      rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA</p>		704,00			704,00		
SOMMANO m						704,00	5,63	3'963,52
194 / 256 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza                      Vedi voce n° 254 [m² 3 520.00]</p>	0,04				140,80		
SOMMANO m³						140,80	3,33	468,86
195 / 257 29.P15.A05. 025	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)                      Vedi voce n° 256 [m³ 140.80]</p>	1,70				239,36		
SOMMANO t						239,36	17,22	4'121,78
<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>								
196 / 258 01.A22.A90. 005	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base  <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO]</b></p>							
<b>A RIPORTARE</b>								1'301'076,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'301'076,84
	<b>INTERVENTO ASFALTATURA]</b>							
	SOMMANO m²		704,00	5,000		3'520,00		
						3'520,00	0,91	3'203,20
197 / 259 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		704,00	5,000		3'520,00		
	SOMMANO m²					3'520,00	11,14	39'212,80
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
198 / 260 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>					704,00		
						704,00		
						704,00		
	SOMMANO m					2'112,00	0,53	1'119,36
199 / 261 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	704,00			0,025	17,60		
		0,40				0,40		
	SOMMANO cad					18,00	6,10	109,80
200 / 262 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	704,00			0,025	17,60		
		0,40				0,40		
	SOMMANO cad					18,00	8,31	149,58
201 / 263 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	704,00			0,010	7,04		
		0,96				0,96		
	<b>A RIPORTARE</b>					8,00		1'344'871,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					8,00		1'344'871,58
	SOMMANO cad					8,00	30,70	245,60
202 / 264 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 263 [cad 8.00]					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	30,12	240,96
203 / 265 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 263 [cad 8.00]	2,00				16,00		
	SOMMANO cad					16,00	68,01	1'088,16
204 / 266 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 265 [cad 16.00]					1,000		
	SOMMANO cad					16,00	8,36	133,76
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
205 / 267 04.P81.E02.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare. sono compresi nel prezzo anche i tasselli necessari al fissaggio. eventuali elementi terminali di foggia diversa verranno computati al medesimo prezzo unitario. Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5 --- a delimitazione carreggiata		704,00			704,00		
	SOMMANO m					704,00	74,84	52'687,36
206 / 268 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 267 [m 704.00]					704,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					704,00		1'399'267,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					704,00		1'399'267,42
	SOMMANO m					704,00	16,42	11'559,68
207 / 269 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00				2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>C8-003 - Progettazione e ridefinizione tratto EV08 direzione None - ridefinizione tratto sterrato di pista - tratto B (Cat 15) --- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
208 / 270 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		574,00	6,500	0,250	932,75		
	SOMMANO m³					932,75	6,36	5'932,29
209 / 276 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 270 [m³ 932.75]					932,75		
	SOMMANO m³					932,75	3,33	3'106,06
210 / 277 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 270 [m³ 932.75]	1,70				0,200		
	SOMMANO t					317,14	17,22	5'461,15
211 / 278 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento Vedi voce n° 270 [m³ 932.75]					932,75		
	SOMMANO m³					932,75	31,54	29'418,93
212 / 279 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	574,00			1'148,00		
	SOMMANO m					1'148,00	6,18	7'094,64
213 / 280	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'462'880,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'462'880,17
16.P04.A05. 260	<p>IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra.</p> <p><i>[ogni 50 ml di pista]</i></p> <p>ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	574,00 0,52			0,020	11,48 0,52	78,73	944,76
<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>								
214 / 271 04.P80.A04. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>segnali indicatori tracciato ciclabile</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00	118,59	711,54
215 / 272 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m</p> <p>Vedi voce n° 271 [cad 6.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00	30,70	184,20
216 / 273 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p>Vedi voce n° 271 [cad 6.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00	30,12	180,72
217 / 274 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23</p> <p>Vedi voce n° 271 [cad 6.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00	8,36	50,16
	<b>A RIPORTARE</b>							1'464'951,55





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'465'991,55
219 / 281 16.P04.A05. 215	<p><b>N1 - Messa in sicurezza di Viale Torino (ridefinizione ciclabile su viale torino su ponte Tangenziale e raccordo con ciclabili esistenti) (SpCat 11)</b></p> <p><b>N1-001 - Messa in sicurezza di Viale Torino (ridefinizione ciclabile su viale torino su ponte Tangenziale e raccordo con ciclabili esistenti) (Cat 16)</b></p> <p><b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b></p> <p>'DEMOLIZIONE BANCHINA DI FERMATA Demolizione di qualsiasi banchina di fermata ad isola, penisola o parti di marciapiedi comprendente: - la rimozione dei cordoli perimetrali e l'eventuale recupero degli stessi; - la demolizione della pavimentazione, compreso il recupero dei materiali nel caso di lastricato o cubetti di porfido; - la demolizione di tutte le altre parti ( sottofondi o fondazioni ) eccedenti dalla quota normale di calpestio ; - lo scavo di incassamento per circa 10 cm. al di sotto della quota stradale; - il riempimento con materiali idonei ( naturale o ghiaietto o stabilizzato) per dare la zona perfettamente livellata; - il ripristino provvisorio ( se richiesto ) - il carico ed il trasporto alle P.D. dei materiali di risulta. Il prezzo e' al mq. di superficie reale di banchina di fermata e per una altezza massima di cm. 28 dal piano stradale o del binario.</p>		118,00	1,100		129,80		
	SOMMANO m²					129,80	36,84	4'781,83
220 / 282 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità' di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA</p>		118,00			118,00		
	SOMMANO m					118,00	5,63	664,34
221 / 283 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza</p> <p>Vedi voce n° 281 [m² 129.80]</p>				0,200	25,96		
	SOMMANO m³					25,96	3,33	86,45
222 / 284 29.P15.A05. 025	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)</p> <p>Vedi voce n° 283 [m³ 25.96]</p>	1,70				44,13		
	SOMMANO t					44,13	17,22	759,92
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
223 / 285 01.A22.A90. 005	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base</p> <p><b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b></p>	2,00	118,00	2,000		472,00		
	SOMMANO m²					472,00	0,91	429,52
	<b>A RIPORTARE</b>							1'472'713,61

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'472'713,61
224 / 286 ANPR.05/ 2018.01.ASF	ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm. - realizzazione di asfalto, intervento comprensivo di: a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura c) trattamento della massicciata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature.		118,00	1,500		177,00		
	SOMMANO mq					177,00	52,49	9'290,73
225 / 287 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		118,00	1,500		177,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					177,00	11,14	1'971,78
<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>								
226 / 288 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					118,00 118,00		
	SOMMANO m					236,00	0,53	125,08
227 / 289 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</b> ARROTONDAMENTO	118,00 0,05			0,025	2,95 0,05		
	SOMMANO cad					3,00	6,10	18,30
228 / 290 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione							
<b>A RIPORTARE</b>								1'484'119,50

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'484'119,50
	<i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</i> ARROTONDAMENTO	118,00 0,05			0,025	2,95 0,05		
	SOMMANO cad					3,00	8,31	24,93
229 / 291 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	3,35	3,35
230 / 292 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	118,00 0,82			0,010	1,18 0,82		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
231 / 293 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 291 [cad 1.00] Vedi voce n° 292 [cad 2.00]					1,00 2,00		
	SOMMANO cad					3,00	30,12	90,36
232 / 294 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 292 [cad 2.00]	2,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	68,01	272,04
233 / 295 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 294 [cad 4.00] Vedi voce n° 291 [cad 1.00]					4,00 1,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>A RIPORTARE</b>							1'484'613,38



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'498'928,38
236 / 299 01.A22.A90. 005	<p><b>N2 - ciclabile da parco Stupinigi al Parco Boschetto (SpCat 12)</b>  <b>N2-001 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto -</b>  <b>Adeguamento ciclopedonale con ridefinizione segnaletica (Cat 17)</b>  <b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b></p> <p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m<sup>2</sup>, per ancoraggio sullo strato di base  <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b></p>	2,00	1291,00	2,000		5'164,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					5'164,00	0,91	4'699,24
237 / 300 01.A22.B10. 015	<p>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiccata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4</p>		1291,00	1,500		1'936,50		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1'936,50	11,14	21'572,61
238 / 301 04.P83.A02. 010	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15  <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b>  <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>  <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>  <b>linea delimitazione pista pedonale</b></p>					1'291,00 1'291,00 1'291,00 1'291,00		
	SOMMANO m					5'164,00	0,53	2'736,92
239 / 302 04.P83.A13. 005	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.  <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b>  <b>ARROTONDAMENTO</b></p>	1291,00 0,72			0,025	32,28 0,72		
	SOMMANO cad					33,00	6,10	201,30
240 / 303 04.P83.A04. 005	<p>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione  <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b>  <b>ARROTONDAMENTO</b></p>	1291,00 0,72			0,025	32,28 0,72		
<b>A RIPORTARE</b>						33,00		1'528'138,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					33,00		1'528'138,45
	SOMMANO cad					33,00	8,31	274,23
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
241 / 298 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- fine pista --- intesezione					2,00 2,00 4,00		
	SOMMANO cadauno	1,00 1,00 2,00			2,000 2,000 2,000			
	SOMMANO m <sup>2</sup>					8,00	260,00	2'080,00
	<b>N2-002 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - attraversamento stradale (Cat 18)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
242 / 304 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					60,00	11,83	709,80
243 / 305 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>N2-003 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - allargamento sede pista e ridefinizione cordolature (Cat 19)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
244 / 310 16.P01.A25. 035	Rimozione di transennatura metallica esistente a due o piu' sostegni, o di transennatura in fibra di vetro esistente a due o piu' sostegni, compreso l'onere della demolizione dei relativi basamenti, del carico, del trasporto e dell'accatastamento delle transenne al magazzino GTT e dei materiali di risulta ad impianto di trattamento autorizzato.					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	33,32	66,64
245 / 311 16.P04.A05. 215	'DEMOLIZIONE BANCHINA DI FERMATA Demolizione di qualsiasi banchina di fermata ad isola, penisola o parti di marciapiedi comprendente: - la rimozione dei cordoli perimetrali e l'eventuale recupero degli stessi; - la demolizione della pavimentazione, compreso il recupero dei materiali nel caso di lastricato o cubetti di porfido; - la demolizione di tutte le altre parti ( sottofondi o fondazioni ) eccedenti dalla quota normale di calpestio ; - lo scavo di							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'532'189,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'532'189,52
	incassamento per circa 10 cm. al di sotto della quota stradale; - il riempimento con materiali idonei ( naturale o ghiaietto o stabilizzato) per dare la zona perfettamente livellata; - il ripristino provvisorio ( se richiesto ) - il carico ed il trasporto alle P.D. dei materiali di risulta. Il prezzo e' al mq. di superficie reale di banchina di fermata e per una altezza massima di cm. 28 dal piano stradale o del binario. --- demolizione marciapiede esistente		188,00	1,100		206,80		
	SOMMANO m²					206,80	36,84	7'618,51
246 / 312 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilinea netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA		188,00			188,00		
	SOMMANO m					188,00	5,63	1'058,44
247 / 313 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 311 [m² 206.80]				0,200	41,36		
	SOMMANO m³					41,36	3,33	137,73
248 / 314 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 313 [m³ 41.36]	1,70				70,31		
	SOMMANO t					70,31	17,22	1'210,74
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
249 / 315 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>	2,00	188,00	2,000		752,00		
	SOMMANO m²					752,00	0,91	684,32
250 / 316 ANPR.05/ 2018.01.ASF	ASFALTATURA - SPESSORE 14 cm. - realizzazione di asfalto, intervento comprensivo di: a) Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 8 compressi b) formazione di strato di usura realizzato con stabilizzato di cava di pezzatura 0/30 mm per uno spessore finito di 6 cm, compresa compattazione e rullatura c) trattamento della massicciata con emulsione bituminosa Sono esclusi e computati a parte oneri di posa di segnaletica orizzontale e verticale, oneri di preparazione del fondo e di posa di pozzetti o cordolature.		188,00	1,500		282,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					282,00		1'542'899,26

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					282,00		1'542'899,26
	SOMMANO mq					282,00	52,49	14'802,18
251 / 317 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		188,00	1,500		282,00		
	SOMMANO m²					282,00	11,14	3'141,48
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
252 / 318 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.	2,00	8,00			16,00		
	SOMMANO ml					16,00	3,85	61,60
253 / 319 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					188,00 188,00		
	SOMMANO m					376,00	0,53	199,28
254 / 320 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</b> ARROTONDAMENTO	188,00 0,30			0,025	4,70 0,30		
	SOMMANO cad					5,00	6,10	30,50
	<b>A RIPORTARE</b>							1'561'134,30



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'561'134,30
255 / 321 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</i> ARROTONDAMENTO	188,00 0,30			0,025	4,70 0,30		
	SOMMANO cad					5,00	8,31	41,55
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
256 / 322 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stonamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa presisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					188,00		
	SOMMANO ml					188,00	112,50	21'150,00
257 / 323 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N2-004 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - adeguamento tratto ciclabile a lato campi sportivi (Cat 20) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
258 / 324 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		111,00	4,500	0,700	349,65		
	SOMMANO m³					349,65	6,36	2'223,77
259 / 325 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 324 [m³ 349.65]					349,65		
	SOMMANO m³					349,65	3,33	1'164,33
260 / 326	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01)							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'586'753,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'586'753,95
29.P15.A05. 025	miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 324 [m³ 349.65]  SOMMANO t	1,70			0,200	118,88		
						118,88	17,22	2'047,11
261 / 327 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm  SOMMANO m²		111,00	4,500		499,50		
						499,50	2,14	1'068,93
<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>								
262 / 328 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIATA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>  SOMMANO m	2,00	111,00			222,00		
						222,00	6,18	1'371,96
263 / 329 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>  ARROTONDAMENTO  SOMMANO cad	111,00			0,020	2,22		
		0,52				0,52		
						2,74	78,73	215,72
264 / 330 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>  SOMMANO m²	111,00		4,500		499,50		
						499,50	22,37	11'173,82
265 / 331 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b>  SOMMANO m²	111,00		2,500		277,50		
<b>A RIPORTARE</b>						277,50		1'602'631,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					277,50		1'602'631,49
	<i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	111,00		1,500		166,50		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					444,00	19,43	8'626,92
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
266 / 332 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					111,00 111,00 111,00 111,00		
	SOMMANO m					444,00	0,53	235,32
267 / 333 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	111,00 0,22			0,025	2,78 0,22		
	SOMMANO cad					3,00	6,10	18,30
268 / 334 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	111,00 0,22			0,025	2,78 0,22		
	SOMMANO cad					3,00	8,31	24,93
269 / 335 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	111,00 0,89			0,010	1,11 0,89		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
270 / 336 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 335 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
	<b>A RIPORTARE</b>							1'611'658,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'611'658,60
271 / 337 04.P80.A02. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>Vedi voce n° 335 [cad 2.00]</p>	2,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	68,01	272,04
272 / 338 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23</p> <p>Vedi voce n° 337 [cad 4.00]</p>					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
273 / 340 ANPR.03/ 2018.CICL	<p>INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm.</p> <p>Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/ dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa.</p> <p>Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.</p> <p>--- collegamento a pista esistente</p>	1,00	12,00			12,00		
	SOMMANO ml					12,00	3,85	46,20
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisorii (SbCat 19)</b>							
274 / 339 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.</p> <p><i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i></p> <p>--- inizio pista</p> <p>--- punto attraversamento pista vicinale</p>	1,00				2,00		
		1,00				2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
<b>A RIPORTARE</b>								1'613'050,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'613'050,28
	<b>N2-005 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - definizione pista ciclabile sotto vialetto alberato (Cat 21) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
275 / 341 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm		78,00	3,000		234,00		
	SOMMANO m²					234,00	3,22	753,48
276 / 342 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA		80,00			80,00		
	SOMMANO m					80,00	5,63	450,40
277 / 343 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza					1,50		
	SOMMANO m³					1,50	3,33	5,00
278 / 344 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 343 [m³ 1.50]	1,70				2,55		
	SOMMANO t					2,55	17,22	43,91
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
279 / 345 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>		78,00	3,000		234,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					234,00		1'614'303,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					234,00		1'614'303,07
	SOMMANO m²					234,00	0,91	212,94
280 / 346 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4		78,00	3,000		234,00		
	SOMMANO m²					234,00	11,14	2'606,76
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
281 / 347 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>					78,00 78,00 78,00		
	SOMMANO m					234,00	0,53	124,02
282 / 348 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	78,00 0,05			0,025	1,95 0,05		
	SOMMANO cad					2,00	6,10	12,20
283 / 349 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaacciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	78,00			0,025	1,95 0,05		
	SOMMANO cad					2,00	8,31	16,62
284 / 350 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
	<b>A RIPORTARE</b>							1'617'285,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'617'285,66
285 / 351 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta ANCHE con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	78,00 0,22			0,010	0,78 0,22		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
286 / 352 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
287 / 353 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due caretelli per ogni palo)	2,00			1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
288 / 354 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 --- due cartelli per ogni palo --- cartelli precedentemente rimossi	2,00			1,000	2,00 3,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
289 / 355 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					78,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					78,00		1'617'614,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					78,00		1'617'614,66
	SOMMANO ml					78,00	112,50	8'775,00
290 / 356 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.</p> <p><b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b></p> <p>--- inizio pista</p> <p>fine pista</p>	1,00			2,000	2,00		
		1,00			2,000	2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N2-006 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - attraversamento stradale (Cat 22)</b>							
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
291 / 306 04.P83.E08.0 05	<p>Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente</p>					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
292 / 308 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	<p>Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.</p>					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>N2-007 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - ridefinizione pista esistente in sede separata (asfaltatura e segnaletica) (Cat 23)</b>							
	<b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
293 / 357 01.A22.E00. 105	<p>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.</p> <p>[Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalita' di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]</p> <p>Per profondità da 3 a 4 cm</p>		102,00	5,000		510,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					510,00		1'629'059,86



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					510,00		1'629'059,86
	SOMMANO m²					510,00	3,22	1'642,20
294 / 358 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA		102,00			102,00		
	SOMMANO m					102,00	5,63	574,26
295 / 359 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 357 [m² 510.00]				0,040	20,40		
	SOMMANO m³					20,40	3,33	67,93
296 / 360 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 359 [m³ 20.40]	1,70				34,68		
	SOMMANO t					34,68	17,22	597,19
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
297 / 361 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>		102,00	5,000		510,00		
	SOMMANO m²					510,00	0,91	464,10
298 / 362 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		102,00	4,500		459,00		
	SOMMANO m²					459,00	11,14	5'113,26
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
299 / 363 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'637'518,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'637'518,80
	<p>efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzeria - colore BIANCO</b> <b>delimitazione percorso PEDOLANE</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					102,00 102,00 102,00 102,00	0,53	216,24
300 / 364 04.P83.A13. 005	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	102,00 0,45			0,025	2,55 0,45	3,00	6,10 18,30
301 / 365 04.P83.A04. 005	<p>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	102,00 0,45			0,025	2,55 0,45	3,00	8,31 24,93
302 / 366 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	102,00 0,98			0,010	1,02 0,98	2,00	30,70 61,40
303 / 367 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00	6,00	30,12 180,72
304 / 368 04.P80.A02. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'638'020,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'638'020,39
	classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due caretelli per ogni palo)  SOMMANO cad	2,00			6,000	12,00		
						12,00	68,01	816,12
305 / 369 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 --- due cartelli per ogni palo  SOMMANO cad	2,00			6,000	12,00		
						12,00	8,36	100,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
306 / 370 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista fine pista  SOMMANO cadauno	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
						4,00	260,00	1'040,00
	<b>N2-008 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - attraversamento stradale (Cat 24)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
307 / 307 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente  SOMMANO m²					60,00		
						60,00	11,83	709,80
308 / 309 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.  SOMMANO cadauno					1,00		
						1,00	920,40	920,40
	<b>N2-010 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - tratto a traffico limitato (velocità 30 km/h) (Cat 25)</b>							
309 / 374 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'641'607,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'641'607,03
	spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					79,00		
	SOMMANO m					79,00		
						158,00	0,53	83,74
310 / 375 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,05	79,00		0,025	3,95 0,05		
	SOMMANO cad					4,00	6,10	24,40
311 / 376 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00	79,00		0,025	3,95 0,05		
	SOMMANO cad					4,00	8,31	33,24
312 / 377 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
313 / 378 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
314 / 379 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
<b>A RIPORTARE</b>								1'642'006,07

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'642'006,07
315 / 380 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>								
316 / 371 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	2,00		7,000		14,00		
	SOMMANO cad					14,00	193,33	2'706,62
317 / 372 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moudo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 371 [cad 14.00]	2,00				28,00		
	SOMMANO cad					28,00	230,75	6'461,00
318 / 373 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	99,78	199,56
319 / 381 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 371 [cad 14.00] Vedi voce n° 372 [cad 28.00] Vedi voce n° 373 [cad 2.00]					14,00 28,00 2,00		
	SOMMANO m					44,00	16,42	722,48
<b>N2-011 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - Tracciato connessione centro commerciale via Cibrario (Cat 26) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>								
320 / 512 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di							
<b>A RIPORTARE</b>								1'652'112,45

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'652'112,45
	<p>raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.</p> <p>[Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]</p> <p>Per profondità da 3 a 4 cm</p>		331,00	5,000		1'655,00		
	SOMMANO m²					1'655,00	3,22	5'329,10
321 / 513 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilinea netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA</p>		331,00			331,00		
	SOMMANO m					331,00	5,63	1'863,53
322 / 514 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza</p> <p>Vedi voce n° 512 [m² 1 655.00]</p>				0,040	66,20		
	SOMMANO m³					66,20	3,33	220,45
323 / 515 29.P15.A05. 025	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)</p> <p>Vedi voce n° 514 [m³ 66.20]</p>	1,70				112,54		
	SOMMANO t					112,54	17,22	1'937,94
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
324 / 516 01.A22.A90. 005	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base [TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</p>		331,00	5,000		1'655,00		
	SOMMANO m²					1'655,00	0,91	1'506,05
325 / 517 01.A22.B10. 015	<p>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'662'969,52

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'662'969,52
	provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4		331,00	4,500		1'489,50		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1'489,50	11,14	16'593,03
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
326 / 518 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>delimitazione percorso PEDOLANE</b>					331,00 331,00 331,00 331,00		
	SOMMANO m					1'324,00	0,53	701,72
327 / 519 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	331,00 0,72			0,025	8,28 0,72		
	SOMMANO cad					9,00	6,10	54,90
328 / 520 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	331,00			0,025	8,28 0,72		
	SOMMANO cad					9,00	8,31	74,79
329 / 521 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
330 / 522 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	331,00 0,69			0,010	3,31 0,69		
	SOMMANO cad					4,00	30,70	122,80
	<b>A RIPORTARE</b>							1'680'526,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'680'526,81
331 / 523 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
332 / 524 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due cartelli per ogni palo)	2,00			1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
333 / 525 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 --- due cartelli per ogni palo --- cartelli precedentemente rimossi	2,00			1,000	2,00 3,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
334 / 526 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
335 / 527 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'681'865,11



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'681'865,11
	forma semi circolare, compresa presisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm. ---- protezione tratti scoperti	331,00			0,400	132,40		
	SOMMANO ml					132,40	112,50	14'895,00
	<b>N2-012 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - Tracciato connessione centro commerciale via Cibrario - nuovo tratto di pista ciclabile a lato strada (Cat 27) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
336 / 528 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		208,00	4,500	0,700	655,20		
	SOMMANO m³					655,20	6,36	4'167,07
337 / 529 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		645,00	4,500		2'902,50		
	SOMMANO m²					2'902,50	2,14	6'211,35
338 / 545 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 528 [m³ 655.20]					655,20		
	SOMMANO m³					655,20	3,33	2'181,82
339 / 546 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 528 [m³ 655.20]	1,70			0,200	222,77		
	SOMMANO t					222,77	17,22	3'836,10
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
340 / 530 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	208,00			416,00		
	SOMMANO m					416,00	6,18	2'570,88
341 / 531 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'715'727,33

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'715'727,33
	illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i>	645,00			0,020	12,90		
	ARROTONDAMENTO	0,10				0,10		
	SOMMANO cad					13,00	78,73	1'023,49
342 / 532 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	208,00		4,500		936,00		
	SOMMANO m²					936,00	22,37	20'938,32
343 / 533 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	208,00		2,500		520,00		
		208,00		1,500		312,00		
	SOMMANO m²					832,00	19,43	16'165,76
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
344 / 535 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					208,00		
						208,00		
						208,00		
						208,00		
	SOMMANO m					832,00	0,53	440,96
345 / 536 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i>	208,00			0,025	5,20		
	ARROTONDAMENTO	0,80				0,80		
	<b>A RIPORTARE</b>					6,00		1'754'295,86

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					6,00		1'754'295,86
	SOMMANO cad					6,00	6,10	36,60
346 / 537 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	208,00			0,025	5,20 0,80		
	SOMMANO cad					6,00	8,31	49,86
347 / 538 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
348 / 539 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	208,00 0,92			0,010	2,08 0,92		
	SOMMANO cad					3,00	30,70	92,10
349 / 540 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 539 [cad 3.00]					3,00 3,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
350 / 541 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 539 [cad 3.00]	2,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	68,01	408,06
351 / 542 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'755'073,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'755'073,25
	BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 541 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
352 / 544 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.							
		1,00	15,00			15,00		
		1,00	7,00			7,00		
	SOMMANO ml					22,00	3,85	84,70
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
353 / 534 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.							
						208,00		
	SOMMANO ml					208,00	112,50	23'400,00
354 / 543 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale							
		1,00			2,000	2,00		
		1,00			2,000	2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N2-013 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - Tracciato connessione centro commerciale via Cibrario - tratto a traffico limitato (velocità 30 km/h) (Cat 28)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
355 / 550 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'779'648,11

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'779'648,11
	<p>risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15</p> <p><b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b></p> <p><b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					263,00		
						263,00		
						526,00	0,53	278,78
356 / 551 04.P83.A13. 005	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.</p> <p><b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b></p> <p>ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	2,00 0,85	263,00		0,025	13,15 0,85		
						14,00	6,10	85,40
357 / 552 04.P83.A04. 005	<p>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione</p> <p><b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b></p> <p>ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	2,00	263,00		0,025	13,15 0,85		
						14,00	8,31	116,34
358 / 553 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m</p> <p>--- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	30,70	61,40
359 / 554 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	30,12	60,24
360 / 555 04.P80.A02. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio;</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'780'250,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'780'250,27
	E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
361 / 556 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
362 / 547 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	2,00		7,000		14,00		
	SOMMANO cad					14,00	193,33	2'706,62
363 / 548 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 547 [cad 14.00]	2,00				28,00		
	SOMMANO cad					28,00	230,75	6'461,00
364 / 549 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	99,78	199,56
365 / 557 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 547 [cad 14.00] Vedi voce n° 548 [cad 28.00] Vedi voce n° 549 [cad 2.00]					14,00		
	SOMMANO m					28,00		
						2,00		
						44,00	16,42	722,48
	----- ----- ----- ----- -----							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'790'492,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'790'492,67
	<b>N3 - ciclabile parco Boschetto (SpCat 13) N3-001 - ciclabile parco Stupinigi - Parco Boschetto - allargamento sede pista (Cat 29) -- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
366 / 382 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm							
	SOMMANO m²		102,00	5,000		510,00		
						510,00	3,22	1'642,20
367 / 383 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA							
	SOMMANO m		102,00			102,00		
						102,00	5,63	574,26
368 / 384 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 382 [m² 510.00]							
	SOMMANO m³				0,040	20,40		
						20,40	3,33	67,93
369 / 385 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 384 [m³ 20.40]							
	SOMMANO t	1,70				34,68		
						34,68	17,22	597,19
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
370 / 386 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base [TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]							
			102,00	5,000		510,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					510,00		1'793'374,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					510,00		1'793'374,25
	SOMMANO m²					510,00	0,91	464,10
371 / 387 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		102,00	4,500		459,00		
	SOMMANO m²					459,00	11,14	5'113,26
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
372 / 388 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>delimitazione percorso PEDOLANE</b>					102,00 102,00 102,00 102,00		
	SOMMANO m					408,00	0,53	216,24
373 / 389 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	102,00 0,45			0,025	2,55 0,45		
	SOMMANO cad					3,00	6,10	18,30
374 / 390 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	102,00			0,025	2,55 0,45		
	SOMMANO cad					3,00	8,31	24,93
375 / 391 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
	<b>A RIPORTARE</b>							1'799'221,13



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'799'221,13
376 / 392 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	102,00 0,98			0,010	1,02 0,98		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
377 / 393 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
378 / 394 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due caretelli per ogni palo)	2,00			1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
379 / 395 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 --- due cartelli per ogni palo --- cartelli precedentemente rimossi	2,00			1,000	2,00 3,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
380 / 396 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		1'799'580,83



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'800'620,83
	<b>N4 - Riqualificazione del tratto di ciclabile lungo il Sangone (SpCat 14)</b>							
	<b>N4-001 - Riqualificazione del tratto di ciclabile lungo il Sangone (rifacimento della pavimentazione) (Cat 30)</b>							
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
381 / 397 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		1007,00	5,500	0,250	1'384,63		
	SOMMANO m³					1'384,63	6,36	8'806,25
382 / 402 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 397 [m³ 1 384.63]					1'384,63		
	SOMMANO m³					1'384,63	3,33	4'610,82
383 / 403 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 397 [m³ 1 384.63]	1,70			0,100	235,39		
	SOMMANO t					235,39	17,22	4'053,42
384 / 404 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento Vedi voce n° 397 [m³ 1 384.63]					1'384,63		
	SOMMANO m³					1'384,63	31,54	43'671,23
385 / 405 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	1007,00			2'014,00		
	SOMMANO m					2'014,00	6,18	12'446,52
386 / 406 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>					20,14		
	ARROTONDAMENTO	1007,00			0,020	0,86		
	SOMMANO cad	0,86				21,00	78,73	1'653,33
	<b>A RIPORTARE</b>							1'875'862,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'875'862,40
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
387 / 398 04.P80.A04. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>segnali indicatori tracciato ciclabile</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	118,59	592,95
388 / 399 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m</p> <p>Vedi voce n° 398 [cad 5.00]</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	30,70	153,50
389 / 400 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p>Vedi voce n° 398 [cad 5.00]</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	30,12	150,60
390 / 401 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23</p> <p>Vedi voce n° 398 [cad 5.00]</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
391 / 407 04.P80.A04. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al,</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							1'876'801,25



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'922'374,64
	<b>N5 - pista ciclabile Cascina Scarrone (SpCat 15) N5-001 - pista ciclabile Cascina Scarrone - tratto ricavato da aiuole (Cat 31) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
393 / 558 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		132,00	4,500	0,700	415,80		
	SOMMANO m³					415,80	6,36	2'644,49
394 / 559 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 558 [m³ 415.80]					415,80		
	SOMMANO m³					415,80	3,33	1'384,61
395 / 560 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 558 [m³ 415.80]	1,70			0,200	141,37		
	SOMMANO t					141,37	17,22	2'434,39
396 / 561 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		132,00	4,500		594,00		
	SOMMANO m²					594,00	2,14	1'271,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
397 / 562 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	132,00			264,00		
	SOMMANO m					264,00	6,18	1'631,52
398 / 563 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>							
<b>A RIPORTARE</b>								1'931'740,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							1'931'740,81
	ARROTONDAMENTO	132,00 0,36			0,020	2,64 0,36		
	SOMMANO cad					3,00	78,73	236,19
399 / 564 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	132,00		4,500		594,00		
	SOMMANO m²					594,00	22,37	13'287,78
400 / 565 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	132,00 132,00		2,500 1,500		330,00 198,00		
	SOMMANO m²					528,00	19,43	10'259,04
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
401 / 566 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <i>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</i> <i>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione pista pedonale</i>					132,00 132,00 132,00 132,00		
	SOMMANO m					528,00	0,53	279,84
402 / 567 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	132,00 0,70			0,025	3,30 0,70		
	SOMMANO cad					4,00	6,10	24,40
403 / 568 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i>	132,00			0,025	3,30		
	<b>A RIPORTARE</b>					3,30		1'955'828,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3,30		1'955'828,06
	ARROTONDAMENTO	0,70				0,70		
	SOMMANO cad					4,00	8,31	33,24
404 / 569 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	132,00 0,68			0,010	1,32 0,68		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
405 / 570 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 569 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
406 / 571 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 569 [cad 2.00]	2,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	68,01	272,04
407 / 572 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 571 [cad 4.00]					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
408 / 573 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,000 2,000		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		1'956'288,42



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					4,00		1'956'288,42
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N5-002 - pista ciclabile Cascina Scarrone - attraversamento stradale (Cat 32) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
409 / 574 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
410 / 575 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>N5-003 - pista ciclabile Cascina Scarrone - tratto esistente in aiuola (allargamento) (Cat 33) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
411 / 576 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo - TRATTO PEDONALE		19,00	2,000	0,700	26,60		
	SOMMANO m³					26,60	6,36	169,18
412 / 577 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		19,00	2,000		38,00		
	SOMMANO m²					38,00	2,14	81,32
413 / 591 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 576 [m³ 26.60]					26,60		
	SOMMANO m³					26,60	3,33	88,58
414 / 592 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 576 [m³ 26.60]	1,70			0,200	9,04		
	SOMMANO t					9,04	17,22	155,67
	<b>A RIPORTARE</b>							1'959'453,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								1'959'453,37
415 / 593 01.A22.E00. 105	<p>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.</p> <p>[Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]</p> <p>Per profondità da 3 a 4 cm --- TRATTO CICLABILE ESISTENTE</p>		19,00	3,000		57,00		
	SOMMANO m²					57,00	3,22	183,54
416 / 594 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo</p>		19,00			19,00		
	SOMMANO m					19,00	5,63	106,97
417 / 595 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 593 [m² 57.00]</p>	0,04				2,28		
	SOMMANO m³					2,28	3,33	7,59
418 / 596 29.P15.A05. 025	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 595 [m³ 2.28]</p>	1,70				3,88		
	SOMMANO t					3,88	17,22	66,81
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
419 / 578 06.A10.B04. 020	<p>F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =&gt;350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b></p>	2,00	19,00			38,00		
	SOMMANO m					38,00	6,18	234,84
<b>A RIPORTARE</b>								1'960'053,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
	<b>RIPORTO</b>							1'960'053,12	
420 / 579 16.P04.A05. 260	<p>'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i></p> <p>ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	19,00 0,62			0,020	0,38 0,62	1,00	78,73	78,73
421 / 580 18.A90.A10. 005	<p>Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	19,00		2,000		38,00	38,00	22,37	850,06
422 / 581 18.A90.A17. 005	<p>Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	645,00 645,00		2,500 1,500		1'612,50 967,50	2'580,00	19,43	50'129,40
423 / 597 01.A22.A90. 005	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		19,00	4,500		85,50	85,50	0,91	77,81
424 / 598 01.A22.B10. 015	<p>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		19,00	4,500		85,50	85,50	11,14	952,47
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>								
425 / 582	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente								
	<b>A RIPORTARE</b>								2'012'141,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'012'141,59
04.P83.A02. 010	premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					19,00 19,00 19,00 19,00		
	SOMMANO m					76,00	0,53	40,28
426 / 583 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	19,00 0,52			0,025	0,48 0,52		
	SOMMANO cad					1,00	6,10	6,10
427 / 584 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	19,00			0,025	0,48 0,52		
	SOMMANO cad					1,00	8,31	8,31
428 / 585 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
429 / 586 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	19,00 0,81			0,010	0,19 0,81		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
430 / 587 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 586 [cad 1.00]					3,00 1,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		2'012'237,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					4,00		2'012'237,03
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
431 / 588 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 586 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
432 / 589 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 588 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
433 / 590 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N5-004 - pista ciclabile Cascina Scarrone - attraversamento stradale (Cat 34)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
434 / 599 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
435 / 600 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'014'260,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'014'260,05
	SOMMANO cadauno					1,00		
						1,00	920,40	920,40
	<b>N5-005 - pista ciclabile Cascina Scarrone - ciclabile tra aiuola e parcheggio (cordolatura in CLS) (Cat 35) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
436 / 601 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		59,00	4,500	0,700	185,85		
	SOMMANO m³					185,85	6,36	1'182,01
437 / 602 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 601 [m³ 185.85]					185,85		
	SOMMANO m³					185,85	3,33	618,88
438 / 603 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 601 [m³ 185.85]	1,70			0,200	63,19		
	SOMMANO t					63,19	17,22	1'088,13
439 / 604 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		59,00	4,500		265,50		
	SOMMANO m²					265,50	2,14	568,17
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
440 / 605 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	59,00			118,00		
	SOMMANO m					118,00	6,18	729,24
441 / 606 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'019'366,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'019'366,88
	fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	59,00 0,82			0,020	1,18 0,82		
	SOMMANO cad					2,00	78,73	157,46
442 / 607 18.A90.A10. 005	Formazione di massiciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	59,00		4,500		265,50		
	SOMMANO m²					265,50	22,37	5'939,24
443 / 608 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	59,00 59,00		2,500 1,500		147,50 88,50		
	SOMMANO m²					236,00	19,43	4'585,48
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
444 / 609 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <i>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</i> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					59,00 59,00 59,00 59,00		
	SOMMANO m					236,00	0,53	125,08
445 / 610 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	59,00 0,52			0,025	1,48 0,52		
	SOMMANO cad					2,00	6,10	12,20
446 / 611	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'030'186,34

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								2'030'186,34
04.P83.A04. 005	alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	59,00 0,52			0,025	1,48 0,52	8,31	16,62
SOMMANO cad						2,00		
447 / 612 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	59,00 0,41			0,010	0,59 0,41	30,70	30,70
SOMMANO cad						1,00		
448 / 613 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 612 [cad 1.00]					1,00	30,12	30,12
SOMMANO cad						1,00		
449 / 614 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 612 [cad 1.00]	2,00				2,00	68,01	136,02
SOMMANO cad						2,00		
450 / 615 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 614 [cad 2.00]					2,00	8,36	16,72
SOMMANO cad						2,00		
<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>								
451 / 616 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucciù abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta							
<b>A RIPORTARE</b>								2'030'416,52



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'030'416,52
	per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale  SOMMANO cadauno	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00	260,00	1'040,00
452 / 617 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.  SOMMANO ml					59,00 59,00	112,50	6'637,50
	<b>N5-006 - pista ciclabile Cascina Scarrone - tratto ricavato da aiuole (Cat 36) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
453 / 618 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo  SOMMANO m³		67,00	4,500	0,700	211,05 211,05	6,36	1'342,28
454 / 619 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 618 [m³ 211.05]  SOMMANO m³					211,05 211,05	3,33	702,80
455 / 620 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 618 [m³ 211.05]  SOMMANO t	1,70			0,200	71,76 71,76	17,22	1'235,71
456 / 621 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm  SOMMANO m²  --- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)		67,00	4,500		301,50 301,50	2,14	645,21
	<b>A RIPORTARE</b>							2'042'020,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'042'020,02
457 / 622 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	67,00			134,00		
	SOMMANO m					134,00	6,18	828,12
458 / 623 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	67,00				1,34		
	ARROTONDAMENTO	0,66			0,020	0,66		
	SOMMANO cad					2,00	78,73	157,46
459 / 624 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	67,00		4,500		301,50		
	SOMMANO m²					301,50	22,37	6'744,56
460 / 625 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindatura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	67,00 67,00		2,500 1,500		167,50 100,50		
	SOMMANO m²					268,00	19,43	5'207,24
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
461 / 626 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					67,00 67,00 67,00 67,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					268,00		2'054'957,40

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					268,00		2'054'957,40
	SOMMANO m					268,00	0,53	142,04
462 / 627 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	67,00 0,32			0,025	1,68 0,32		
	SOMMANO cad					2,00	6,10	12,20
463 / 628 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	67,00 0,32			0,025	1,68 0,32		
	SOMMANO cad					2,00	8,31	16,62
464 / 629 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	67,00 0,33			0,010	0,67 0,33		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
465 / 630 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 629 [cad 1.00]					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	30,12	30,12
466 / 631 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 629 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
	<b>A RIPORTARE</b>							2'055'325,10

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'055'325,10
467 / 632 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 631 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
468 / 633 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N5-007 - pista ciclabile Cascina Scarrone - attraversamento stradale in rotonda (Cat 37) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
469 / 634 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
470 / 635 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>N5-008 - pista ciclabile Cascina Scarrone - collegamento - tratto A (Cat 38) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
471 / 636 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo - TRATTO ALLARGAMENTO		136,00	2,500	0,700	238,00		
	SOMMANO m³					238,00	6,36	1'513,68
472 / 637 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'059'525,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'059'525,70
	della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		136,00	2,500		340,00		
	SOMMANO m²					340,00	2,14	727,60
473 / 651 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 636 [m³ 238.00]					238,00		
	SOMMANO m³					238,00	3,33	792,54
474 / 652 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 636 [m³ 238.00]	1,70			0,200	80,92		
	SOMMANO t					80,92	17,22	1'393,44
475 / 653 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm --- TRATTO CICLABILE ESISTENTE		136,00	1,500		204,00		
	SOMMANO m²					204,00	3,22	656,88
476 / 654 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo		136,00			136,00		
	SOMMANO m					136,00	5,63	765,68
477 / 655 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 653 [m² 204.00]	0,04				8,16		
	SOMMANO m³					8,16	3,33	27,17
	<b>A RIPORTARE</b>							2'063'889,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'063'889,01
478 / 656 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 655 [m³ 8.16]	1,70				13,87		
	SOMMANO t					13,87	17,22	238,84
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
479 / 638 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	136,00			272,00		
	SOMMANO m					272,00	6,18	1'680,96
480 / 639 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	136,00			0,020	2,72		
	ARROTONDAMENTO	0,28				0,28		
	SOMMANO cad					3,00	78,73	236,19
481 / 640 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	136,00		2,000		272,00		
	SOMMANO m²					272,00	22,37	6'084,64
482 / 641 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	136,00 136,00		2,500 1,500		340,00 204,00		
	SOMMANO m²					544,00	19,43	10'569,92
483 / 657 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'082'699,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'082'699,56
	SOMMANO m²		136,00	4,500		612,00		
						612,00	0,91	556,92
484 / 658 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiccata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4		136,00	4,500		612,00		
	SOMMANO m²					612,00	11,14	6'817,68
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
485 / 642 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					136,00		
						136,00		
						136,00		
						136,00		
	SOMMANO m					544,00	0,53	288,32
486 / 643 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	136,00			0,025	3,40		
		0,60				0,60		
	SOMMANO cad					4,00	6,10	24,40
487 / 644 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	136,00			0,025	3,40		
		0,60				0,60		
	SOMMANO cad					4,00	8,31	33,24
488 / 645 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					3,00		2'090'420,12

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3,00		2'090'420,12
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
489 / 646 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	136,00 0,64			0,010	1,36 0,64		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
490 / 647 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 646 [cad 2.00]					3,00 2,00		
	SOMMANO cad					5,00	30,12	150,60
491 / 648 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 646 [cad 2.00]	2,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	68,01	272,04
492 / 649 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 648 [cad 4.00]					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
493 / 650 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondita di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,000 2,000		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		2'090'947,65



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					4,00		2'090'947,65
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
494 / 675 20.A27.B45. 005	Formazione di recinzione rustica in legno di conifera, tornito e trattato con materiale imputrescibile, completamente impregnato Con piantoni ad interassi di m 1,50 di altezza m 1,00-1,10 fuori terra e del diametro di cm 10-12. I pali in diagonale dovranno essere incrociati tipo "croce di sant'Andrea" ed i giunti fissati con fascette metalliche zincate inchiodate a protezione lato esterno		136,00			136,00		
	SOMMANO m					136,00	51,11	6'950,96
	<b>N5-009 - pista ciclabile Cascina Scarrone - collegamento - tratto B (Cat 39) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
495 / 659 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		29,00	4,500	0,700	91,35		
	SOMMANO m³					91,35	6,36	580,99
496 / 660 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 659 [m³ 91.35]					91,35		
	SOMMANO m³					91,35	3,33	304,20
497 / 661 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 659 [m³ 91.35]	1,70				31,06		
	SOMMANO t					31,06	17,22	534,85
498 / 662 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		29,00	4,500		130,50		
	SOMMANO m²					130,50	2,14	279,27
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
499 / 663 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	29,00			58,00		
	SOMMANO m					58,00	6,18	358,44
	<b>A RIPORTARE</b>							2'100'996,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'100'996,36
500 / 664 16.P04.A05. 260	<p>FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i></p> <p>ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	29,00			0,020	0,58		
		0,42				0,42		
						1,00	78,73	78,73
501 / 665 18.A90.A10. 005	<p>Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	29,00		4,500		130,50		
						130,50	22,37	2'919,29
502 / 666 18.A90.A17. 005	<p>Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	29,00		2,500		72,50		
		29,00		1,500		43,50		
						116,00	19,43	2'253,88
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
503 / 667 04.P83.A02. 010	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					29,00		
						29,00		
						29,00		
						29,00		
						116,00	0,53	61,48
504 / 668 04.P83.A13. 005	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'106'309,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'106'309,74
	vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	29,00 0,27			0,025	0,73 0,27		
	SOMMANO cad					1,00	6,10	6,10
505 / 669 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	29,00 0,27			0,025	0,73 0,27		
	SOMMANO cad					1,00	8,31	8,31
506 / 670 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	29,00 0,71			0,010	0,29 0,71		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
507 / 671 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 670 [cad 1.00]					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	30,12	30,12
508 / 672 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovro aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovro essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 670 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
509 / 673 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 672 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>A RIPORTARE</b>							2'106'537,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'106'537,71
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
510 / 674 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N5-010 - pista ciclabile Cascina Scarrone - attraversamento stradale (Cat 40)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
511 / 676 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
512 / 677 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>N5-011 - pista ciclabile Cascina Scarrone - collegamento - tratto C (Cat 41)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
513 / 678 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo - TRATTO ALLARGAMENTO		24,00	2,500	0,700	42,00		
	SOMMANO m³					42,00	6,36	267,12
514 / 679 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		24,00	2,500		60,00		
	SOMMANO m²					60,00	2,14	128,40
515 / 693 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'109'603,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							2'109'603,43
	di distanza Vedi voce n° 678 [m³ 42.00]					42,00		
	SOMMANO m³					42,00	3,33	139,86
516 / 694 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 678 [m³ 42.00]	1,70			0,200	14,28		
	SOMMANO t					14,28	17,22	245,90
517 / 695 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm --- TRATTO CICLABILE ESISTENTE		24,00	1,500		36,00		
	SOMMANO m²					36,00	3,22	115,92
518 / 696 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo		24,00			24,00		
	SOMMANO m					24,00	5,63	135,12
519 / 697 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 695 [m² 36.00]	0,04				1,44		
	SOMMANO m³					1,44	3,33	4,80
520 / 698 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 697 [m³ 1.44]	1,70				2,45		
	SOMMANO t					2,45	17,22	42,19
521 / 704	SPOSTAMENTO QUADRO gestione illuminazione pubblica							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							2'110'287,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'110'287,22
NP001.2023	SOMMANO a corpo					1,00		
						1,00	2'900,00	2'900,00
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
522 / 680 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	24,00			48,00		
	SOMMANO m					48,00	6,18	296,64
523 / 681 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitori di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	24,00			0,020	0,48		
	ARROTONDAMENTO	0,52				0,52		
	SOMMANO cad					1,00	78,73	78,73
524 / 682 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	24,00		2,000		48,00		
	SOMMANO m²					48,00	22,37	1'073,76
525 / 683 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindatura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	24,00		2,500		60,00		
		24,00		1,500		36,00		
	SOMMANO m²					96,00	19,43	1'865,28
526 / 699 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>		24,00	4,500		108,00		
	SOMMANO m²					108,00	0,91	98,28
	<b>A RIPORTARE</b>							2'116'599,91

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'116'599,91
527 / 700 01.A22.B10. 015	<p>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m<sup>2</sup></p> <p style="text-align: center;"><b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b></p>		24,00	4,500		108,00		
						108,00	11,14	1'203,12
528 / 684 04.P83.A02. 010	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15</p> <p><b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b></p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					24,00 24,00 24,00 24,00		
						96,00	0,53	50,88
529 / 685 04.P83.A13. 005	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.</p> <p><b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b></p> <p>ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	24,00 0,40			0,025	0,60 0,40		
						1,00	6,10	6,10
530 / 686 04.P83.A04. 005	<p>Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione</p> <p><b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b></p> <p>ARROTONDAMENTO</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	24,00 0,40			0,025	0,60 0,40		
						1,00	8,31	8,31
531 / 687 04.P85.A01. 005	<p>Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo è comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq</p> <p>--- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					3,00		
						3,00	3,35	10,05
532 / 688	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'117'878,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'117'878,37
04.P80.D01. 025	semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	24,00 0,76			0,010	0,24 0,76		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
533 / 689 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 688 [cad 1.00]					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
534 / 690 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 688 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
535 / 691 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 690 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
536 / 692 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,000 2,000		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
537 / 701	Formazione di recinzione rustica in legno di conifera, tornito e							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'119'222,29



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'119'222,29
20.A27.B45.005	trattato con materiale imputrescibile, completamente impregnato Con piantoni ad interassi di m 1,50 di altezza m 1,00-1,10 fuori terra e del diametro di cm 10-12. I pali in diagonale dovranno essere incrociati tipo "croce di sant'Andrea" ed i giunti fissati con fascette metalliche zincate inchiodate a protezione lato esterno  SOMMANO m		24,00			24,00		
						24,00	51,11	1'226,64
	<b>N5-012 - pista ciclabile Cascina Scarrone - attraversamento stradale (Cat 42) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
538 / 702 04.P83.E08.005	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente  SOMMANO m²					60,00		
						60,00	11,83	709,80
539 / 703 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.  SOMMANO cadauno					1,00		
						1,00	920,40	920,40
	<b>N5-013 - pista ciclabile Cascina Scarrone - collegamento - tratto D (Cat 43) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
540 / 705 19.P03.A05.005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo - TRATTO ALLARGAMENTO  SOMMANO m³		157,00	2,500	0,700	274,75		
						274,75	6,36	1'747,41
541 / 706 01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm  SOMMANO m²		157,00	2,500		392,50		
						392,50	2,14	839,95
542 / 720 01.P26.A60.020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 705 [m³ 274.75]  SOMMANO m³					274,75		
						274,75	3,33	914,92
543 / 721	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01)							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'125'581,41

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							2'125'581,41
29.P15.A05. 025	miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 705 [m³ 274.75]	1,70			0,200	93,42		
	SOMMANO t					93,42	17,22	1'608,69
544 / 722 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm --- TRATTO CICLABILE ESISTENTE		157,00	1,500		235,50		
	SOMMANO m²					235,50	3,22	758,31
545 / 723 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo		157,00			157,00		
	SOMMANO m					157,00	5,63	883,91
546 / 724 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 722 [m² 235.50]	0,04				9,42		
	SOMMANO m³					9,42	3,33	31,37
547 / 725 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 724 [m³ 9.42]	1,70				16,01		
	SOMMANO t					16,01	17,22	275,69
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
548 / 707 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							2'129'139,38

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'129'139,38
	<b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>							
	SOMMANO m	2,00	157,00			314,00		
						314,00	6,18	1'940,52
549 / 708 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i>							
	ARROTONDAMENTO	157,00			0,020	3,14		
		0,86				0,86		
	SOMMANO cad					4,00	78,73	314,92
550 / 709 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>							
	SOMMANO m²	157,00		2,000		314,00		
						314,00	22,37	7'024,18
551 / 710 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindatura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>							
	SOMMANO m²	157,00		2,500		392,50		
		157,00		1,500		235,50		
						628,00	19,43	12'202,04
552 / 726 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>							
	SOMMANO m²		157,00	4,500		706,50		
						706,50	0,91	642,92
553 / 727 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4							
	SOMMANO m²		157,00	4,500		706,50		
						706,50	11,14	7'870,41
	<b>A RIPORTARE</b>							2'159'134,37

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'159'134,37
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
554 / 711 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					157,00 157,00 157,00 157,00		
	SOMMANO m					628,00	0,53	332,84
555 / 712 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	157,00 0,07			0,025	3,93 0,07		
	SOMMANO cad					4,00	6,10	24,40
556 / 713 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	157,00 0,07			0,025	3,93 0,07		
	SOMMANO cad					4,00	8,31	33,24
557 / 714 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
558 / 715 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	157,00 0,43			0,010	1,57 0,43		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
559 / 716 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'159'596,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'159'596,30
	quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 715 [cad 2.00]					3,00 2,00		
	SOMMANO cad					5,00	30,12	150,60
560 / 717 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 715 [cad 2.00]	2,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	68,01	272,04
561 / 718 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 717 [cad 4.00]					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
562 / 719 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
563 / 728 20.A27.B45. 005	Formazione di recinzione rustica in legno di conifera, tornito e trattato con materiale imputrescibile, completamente impregnato Con piantoni ad interassi di m 1,50 di altezza m 1,00-1,10 fuori terra e del diametro di cm 10-12. I pali in diagonale dovranno essere incrociati tipo "croce di sant'Andrea" ed i giunti fissati con fascette metalliche zincate inchiodate a protezione lato esterno		157,00			157,00		
	SOMMANO m					157,00	51,11	8'024,27
	<b>N5-014 - pista ciclabile Cascina Scarrone - collegamento - tratto E (Cat 44)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'169'116,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'169'116,65
564 / 729 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
565 / 730 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>N5-015 - pista ciclabile Cascina Scarrone - tratto a traffico limitato (velocità 30 km/h) (Cat 45)</b>							
566 / 734 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					402,00		
	SOMMANO m					402,00		
						804,00	0,53	426,12
567 / 735 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,90	402,00		0,025	20,10 0,90		
	SOMMANO cad					21,00	6,10	128,10
568 / 736 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00	402,00		0,025	20,10 0,90		
	SOMMANO cad					21,00	8,31	174,51
569 / 737 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					2,00		2'171'475,58

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					2,00		2'171'475,58
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
570 / 738 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
571 / 739 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
572 / 740 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
573 / 731 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	2,00		5,500		11,00		
	SOMMANO cad					11,00	193,33	2'126,63
574 / 732 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 731 [cad 11.00]	2,00				22,00		
	SOMMANO cad					22,00	230,75	5'076,50
575 / 733 04.P81.E12.0	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'178'953,09

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'178'953,09
15	rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	99,78	199,56
576 / 741 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 731 [cad 11.00] Vedi voce n° 732 [cad 22.00] Vedi voce n° 733 [cad 2.00]					11,00 22,00 2,00		
	SOMMANO m					35,00	16,42	574,70
	<b>N5-016 - pista ciclabile Cascina Scarrone - strada bianca (rifacimento fondo) (Cat 46) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
577 / 742 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		462,00	5,000	0,500	1'155,00		
	SOMMANO m³					1'155,00	6,36	7'345,80
578 / 743 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 742 [m³ 1 155.00]					1'155,00		
	SOMMANO m³					1'155,00	3,33	3'846,15
579 / 744 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		462,00	5,000		2'310,00		
	SOMMANO m²					2'310,00	2,14	4'943,40
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
580 / 745 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento		462,00	5,000	0,500	1'155,00		
	SOMMANO m³					1'155,00	31,54	36'428,70
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'232'291,40





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'233'418,02
	<b>N6 - collegamenti a Rotte di Caccia (SpCat 16) N6-001 - collegamenti a Rotte di Caccia - pista bianca da ridefinire (Cat 47) --- fondi ed asfalti (SbCat 4)</b>							
585 / 18 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		1000,00	3,500	0,250	875,00		
	SOMMANO m³					875,00	6,36	5'565,00
586 / 19 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento		1000,00	3,500	0,250	875,00		
	SOMMANO m³					875,00	31,54	27'597,50
	<b>--- segnaletica verticale (SbCat 7)</b>							
587 / 20 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b>	1000,00			0,010	10,00		
	ARROTONDAMENTO							
	SOMMANO cad					10,00	30,70	307,00
588 / 21 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 20 [cad 10.00]					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	30,12	301,20
589 / 22 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 20 [cad 10.00]					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	68,01	680,10
590 / 23	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'267'868,82



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								2'267'952,42
	<b>N7 - via Bernardo - ciclabile e tratto a traffico limitato 30 km/h (SpCat 17)</b> <b>N7-004 - via Bernardo - attraversamento stradale (Cat 48)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
591 / 97 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
592 / 99 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>N7-005 - via Bernardo - ciclabile per superamento in sicurezza di rotonda (Cat 49)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
593 / 167 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		48,00	2,000	0,700	67,20		
	SOMMANO m³					67,20	6,36	427,39
594 / 168 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 167 [m³ 67.20]					67,20		
	SOMMANO m³					67,20	3,33	223,78
595 / 169 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 167 [m³ 67.20]	1,70			0,200	22,85		
	SOMMANO t					22,85	17,22	393,48
596 / 170 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		48,00	2,000		96,00		
	SOMMANO m²					96,00	2,14	205,44
<b>A RIPORTARE</b>								2'270'832,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'270'832,71
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
597 / 174 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	34,00			68,00		
	SOMMANO m					68,00	6,18	420,24
598 / 175 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	34,00			0,020	0,68		
	ARROTONDAMENTO	0,32				0,32		
	SOMMANO cad					1,00	78,73	78,73
599 / 176 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	34,00		2,000		68,00		
	SOMMANO m²					68,00	22,37	1'521,16
600 / 177 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 1,25 ml]</b>	34,00		1,500		51,00		
	SOMMANO m²					51,00	19,43	990,93
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
601 / 178 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzera e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					34,00		
						34,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					68,00		2'273'843,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					68,00		2'273'843,77
	SOMMANO m					68,00	0,53	36,04
602 / 179 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</i> ARROTONDAMENTO	34,00 0,15			0,025	0,85 0,15		
	SOMMANO cad					1,00	6,10	6,10
603 / 180 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 1,25 ml]</i> ARROTONDAMENTO	34,00 0,15			0,025	0,85 0,15		
	SOMMANO cad					1,00	8,31	8,31
604 / 181 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	3,35	6,70
605 / 182 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	34,00 0,66			0,010	0,34 0,66		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
606 / 183 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 181 [cad 2.00] Vedi voce n° 182 [cad 1.00]					2,00 1,00		
	SOMMANO cad					3,00	30,12	90,36
607 / 184 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'.							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'274'021,98

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'274'021,98
	<p>sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 182 [cad 1.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	2,00				2,00		
						2,00	68,01	136,02
608 / 185 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 184 [cad 2.00] Vedi voce n° 181 [cad 2.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00 2,00		
						4,00	8,36	33,44
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
609 / 171 04.P81.E02.0 05	<p>Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare. sono compresi nel prezzo anche i tasselli necessari al fissaggio. eventuali elementi terminali di foggia diversa verranno computati al medesimo prezzo unitario. Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5 --- a delimitazione carreggiata</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		34,00			34,00		
						34,00	74,84	2'544,56
610 / 172 04.P84.C03.0 05	<p>Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 171 [m 34.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>					34,00		
						34,00	16,42	558,28
611 / 173 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- fine pista</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	1,00 1,00				2,00 2,00		
						4,00	260,00	1'040,00
	----- ----- ----- ----- ----- -----							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'278'334,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'278'334,28
	<b>N9 - collegamento a Stupinigi - ciclabile su fondo sterrato da ripristinare (SpCat 18) N9-001 - collegamento a Stupinigi - ciclabile su fondo sterrato da ripristinare (Cat 50) --- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
612 / 144 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		398,00	6,500	0,250	646,75		
	SOMMANO m³					646,75	6,36	4'113,33
613 / 162 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 144 [m³ 646.75]					646,75		
	SOMMANO m³					646,75	3,33	2'153,68
614 / 163 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 144 [m³ 646.75]	1,70			0,200	219,90		
	SOMMANO t					219,90	17,22	3'786,68
615 / 164 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento Vedi voce n° 144 [m³ 646.75]					646,75		
	SOMMANO m³					646,75	31,54	20'398,49
616 / 186 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	398,00			796,00		
	SOMMANO m					796,00	6,18	4'919,28
617 / 187 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	398,00			0,020	7,96		
	ARROTONDAMENTO	0,04				0,04		
	SOMMANO cad					8,00	78,73	629,84
	<b>A RIPORTARE</b>							2'314'335,58



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'314'335,58
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
618 / 145 04.P80.A04. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>segnali indicatori tracciato ciclabile</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	118,59	592,95
619 / 146 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m</p> <p>Vedi voce n° 145 [cad 5.00]</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	30,70	153,50
620 / 147 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p>Vedi voce n° 145 [cad 5.00]</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	30,12	150,60
621 / 148 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23</p> <p>Vedi voce n° 145 [cad 5.00]</p>					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
622 / 149 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.</p> <p><b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b></p> <p>--- inizio pista</p> <p>--- fine pista</p>	1,00			2,000	2,00		
		1,00			2,000	2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		2'315'274,43

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					4,00		2'315'274,43
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N9-002 - pista ciclopedonale su sedime separato (Cat 51) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
623 / 188 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo - superfici non intubate --- scavo di preparazione del fondo - superfici intubate	0,80 0,20	560,00 560,00	5,000 5,000	0,500 1,200	1'120,00 672,00		
	SOMMANO m³					1'792,00	6,36	11'397,12
624 / 189 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 188 [m³ 1 792.00]					1'792,00		
	SOMMANO m³					1'792,00	3,33	5'967,36
625 / 190 DC.CO.C.30 23.E	Tubi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il rinterro, l'eventuale rinfianco e masse tto in conglomerato cementizio, che saranno pagati a parte con le relative voci di tariffa, misurati in base allo sviluppo lungo l'asse. Compresa e compensata l'eventuale base di appoggio piana se richiesta dalla committenza. AVVERTENZE 5005280 AVVERTENZA alla Voce DC.CO.C.3023 Le prescrizioni relative alle caratteristiche dei tubi prefabbricati in calcestruzzo armati sono contenute nella Parte II del Capitolato Generale Tecnico di appalto delle opere civili di RFI, Sezione 16 "Opere varie". Tubi prefabbricati in calcestruzzo armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt del Ø interno di mm 800 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt --- superfici intubate ARROTONDAMENTO	0,20	560,00			112,00		
	SOMMANO m					112,00	98,78	11'063,36
626 / 191 01.A08.B40. 010	Posa in opera di tubi in conglomerato cementizio di qualunque spessore, con giunzioni sigillate in cemento, escluso lo scavo ed il successivo reinterro, compreso i pezzi speciali Per tubi di diametro interno oltre cm 20 Vedi voce n° 190 [m 112.00]					112,00		
	SOMMANO m					112,00	30,88	3'458,56
627 / 192 01.A01.B87. 020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	0,40	112,00	4,500	1,200	241,92		
	SOMMANO m³					241,92	9,66	2'336,95
628 / 193 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'350'537,78

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'350'537,78
	finito superiore a 30 cm		560,00	4,500		2'520,00		
	SOMMANO m²					2'520,00	2,14	5'392,80
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
629 / 194 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	560,00			1'120,00		
	SOMMANO m					1'120,00	6,18	6'921,60
630 / 195 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	560,00			0,020	11,20		
	ARROTONDAMENTO	0,80				0,80		
	SOMMANO cad					12,00	78,73	944,76
631 / 196 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento	560,00		4,500	0,500	1'260,00		
	SOMMANO m³					1'260,00	31,54	39'740,40
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
632 / 197 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato ciclabile					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	118,59	711,54
633 / 198	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'404'248,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								2'404'248,88
04.P80.D01. 025	semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 197 [cad 6.00]  SOMMANO cad					6,00		
						6,00	30,70	184,20
634 / 199 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 197 [cad 6.00]  SOMMANO cad					6,00		
						6,00	30,12	180,72
635 / 200 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 197 [cad 6.00]  SOMMANO cad					6,00		
						6,00	8,36	50,16
<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>								
636 / 201 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- fine pista --- intesezione  SOMMANO cadauno	1,00			2,000	2,00		
		1,00			2,000	2,00		
		2,00			2,000	4,00		
						8,00	260,00	2'080,00
<b>A RIPORTARE</b>								2'406'743,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'406'743,96
	<p><b>N10 - bretella ciclabile di collegamento Nichelino - Beinasco (SpCat 19)</b>  <b>N10-001 - bretella ciclabile di collegamento Nichelino - Beinasco - pista esistente (Cat 52)</b>  <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b></p>							
637 / 460 01.A22.E00. 105	<p>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.                      [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]                      Per profondità da 3 a 4 cm</p>		132,00	5,000		660,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					660,00	3,22	2'125,20
638 / 461 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA</p>		132,00			132,00		
	SOMMANO m					132,00	5,63	743,16
639 / 462 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza                      Vedi voce n° 460 [m<sup>2</sup> 660.00]</p>				0,040	26,40		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					26,40	3,33	87,91
640 / 463 29.P15.A05. 025	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)                      Vedi voce n° 462 [m<sup>3</sup> 26.40]</p>	1,70				44,88		
	SOMMANO t					44,88	17,22	772,83
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
641 / 464 01.A22.A90. 005	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m<sup>2</sup>, per ancoraggio sullo strato di base  <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b></p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'410'473,06

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'410'473,06
	SOMMANO m²		132,00	5,000		660,00		
						660,00	0,91	600,60
642 / 465 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4		132,00	4,500		594,00		
	SOMMANO m²					594,00	11,14	6'617,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
643 / 466 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzeria - colore BIANCO</b> <b>delimitazione percorso PEDOLANE</b>					132,00		
						132,00		
						132,00		
						132,00		
	SOMMANO m					528,00	0,53	279,84
644 / 467 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	132,00			0,025	3,30		
		0,70				0,70		
	SOMMANO cad					4,00	6,10	24,40
645 / 468 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	132,00			0,025	3,30		
						0,70		
	SOMMANO cad					4,00	8,31	33,24
646 / 469 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					3,00		2'418'028,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3,00		2'418'028,30
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
647 / 470 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	132,00 0,68			0,010	1,32 0,68		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
648 / 471 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
649 / 472 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due caretelli per ogni palo)	2,00			1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
650 / 473 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 --- due cartelli per ogni palo --- cartelli precedentemente rimossi	2,00			1,000	2,00 3,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
651 / 474 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		2'418'398,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					4,00		2'418'398,05
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N10-002 - bretella ciclabile di collegamento Nichelino - circonvallazione di Borgaro (Cat 53) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
652 / 475 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		378,00	4,500	0,700	1'190,70		
	SOMMANO m³					1'190,70	6,36	7'572,85
653 / 476 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		378,00	4,500		1'701,00		
	SOMMANO m²					1'701,00	2,14	3'640,14
654 / 492 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 475 [m³ 1 190.70]					1'190,70		
	SOMMANO m³					1'190,70	3,33	3'965,03
655 / 493 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 475 [m³ 1 190.70]	1,70			0,200	404,84		
	SOMMANO t					404,84	17,22	6'971,34
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
656 / 477 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	378,00			756,00		
	SOMMANO m					756,00	6,18	4'672,08
657 / 478 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'446'259,49



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'446'259,49
	il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	378,00 0,44			0,020	7,56 0,44		
	SOMMANO cad					8,00	78,73	629,84
658 / 479 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	378,00		4,500		1'701,00		
	SOMMANO m²					1'701,00	22,37	38'051,37
659 / 480 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	378,00 378,00		2,500 1,500		945,00 567,00		
	SOMMANO m²					1'512,00	19,43	29'378,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
660 / 483 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					378,00 378,00 378,00 378,00		
	SOMMANO m					1'512,00	0,53	801,36
661 / 484 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	378,00 0,55			0,025	9,45 0,55		
	SOMMANO cad					10,00	6,10	61,00
662 / 485 04.P83.A04.	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'515'181,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'515'181,22
005	verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	378,00			0,025	9,45 0,55		
	SOMMANO cad					10,00	8,31	83,10
663 / 486 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
664 / 487 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	378,00 0,22			0,010	3,78 0,22		
	SOMMANO cad					4,00	30,70	122,80
665 / 488 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 487 [cad 4.00]					3,00 4,00		
	SOMMANO cad					7,00	30,12	210,84
666 / 489 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 487 [cad 4.00]	2,00				8,00		
	SOMMANO cad					8,00	68,01	544,08
667 / 490 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 489 [cad 8.00]					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	8,36	66,88
	<b>A RIPORTARE</b>							2'516'218,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'516'218,97
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
668 / 481 25.A16.B95. 005	<p>Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza in acciaio zincato classe H2 [Note: Nota:Le caratteristiche tecniche delle barriere, la qualità dei materiali, i requisiti e la posa in opera dovranno essere: a) rispondenti a quanto prescritto dal "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" di cui ai D. M. sopra indicati, per le barriere per le quali non risulta ancora emesso il relativo certificato di omologazione; b) munite di apposito certificato di idoneità rilasciato dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, per quelle omologate. Gli elementi costituenti le barriere devono essere in acciaio di qualità non inferiore a Fe 360 B, zincato a caldo con una quantità di zinco non inferiore a 300 g/mq per ciascuna faccia e nel rispetto della normativa UNI 5744/66.]</p> <p>Su rilevato/trincea - centrale. Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, rette o curve, costituite da nastri contrapposti a profilo metallico a lame, per spartitraffico centrale da installare su corpo stradale in rilevato o in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H2 (ex B1), conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e s.m e i., complete di idonei distanziatori i sistemi a dissipazione controllata di energia. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza e la relativa sigla (tipo e numero progressivo). Compreso: la posa in opera, i dispositivi rifrangenti, ogni accessorio, pezzo speciale, l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per il collegamento alla barriera esistente.</p>							
	SOMMANO m		378,00		0,700	264,60		
						264,60	173,91	46'016,59
669 / 482 18.A90.A40. 015	<p>Fornitura e posa in opera di gruppo terminale curvo o retto per barriera in legno-acciaio: classe H2</p>					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	559,88	1'119,76
670 / 491 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i></p>							
	--- inizio pista	1,00				2,00	2,00	
	--- punto attraversamento pista vicinale	1,00				2,00	2,00	
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>N10-003 - bretella ciclabile di collegamento Nichelino - collegamento (Cat 54)</b>							
	<b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
671 / 494 19.P03.A05. 005	<p>Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'564'395,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'564'395,32
	--- scavo di preparazione del fondo		238,00	4,500	0,700	749,70		
	SOMMANO m³					749,70	6,36	4'768,09
672 / 495 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		238,00	4,500		1'071,00		
	SOMMANO m²					1'071,00	2,14	2'291,94
673 / 510 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 494 [m³ 749.70]					749,70		
	SOMMANO m³					749,70	3,33	2'496,50
674 / 511 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 494 [m³ 749.70]	1,70			0,200	254,90		
	SOMMANO t					254,90	17,22	4'389,38
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
675 / 496 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	238,00			476,00		
	SOMMANO m					476,00	6,18	2'941,68
676 / 497 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	238,00			0,020	4,76		
	ARROTONDAMENTO	0,24				0,24		
	SOMMANO cad					5,00	78,73	393,65
677 / 498 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'581'676,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							2'581'676,56
	rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	238,00		4,500		1'071,00		
	SOMMANO m²					1'071,00	22,37	23'958,27
678 / 499 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	238,00 238,00		2,500 1,500		595,00 357,00		
	SOMMANO m²					952,00	19,43	18'497,36
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
679 / 501 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <i>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</i> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					238,00 238,00 238,00 238,00		
	SOMMANO m					952,00	0,53	504,56
680 / 502 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	238,00 0,05			0,025	5,95 0,05		
	SOMMANO cad					6,00	6,10	36,60
681 / 503 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	238,00 0,05			0,025	5,95 0,05		
	SOMMANO cad					6,00	8,31	49,86
682 / 504 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo è comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	<b>A R I P O R T A R E</b>					3,00		2'624'723,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					3,00		2'624'723,21
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
683 / 505 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	238,00 0,62			0,010	2,38 0,62		
	SOMMANO cad					3,00	30,70	92,10
684 / 506 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 505 [cad 3.00]					3,00 3,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
685 / 507 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 505 [cad 3.00]	2,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	68,01	408,06
686 / 508 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 507 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
687 / 500 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondata degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa presisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'625'464,30



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								2'653'279,30
	<p><b>NO1 - Raccordo con ciclabili Corona Verde e EV08 e passerella su Torrente Chisola (via Beinasco - bianca e via Monviso - raccordo con Stazione Ferroviaria (SpCat 20)</b></p> <p><b>NO1-001 - Raccordo con ciclabili Corona Verde e EV08 e passerella su Torrente Chisola (via Beinasco - bianca e via Monviso - raccordo con Stazione Ferroviaria - strada bianca (Cat 55)</b></p> <p><b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b></p>							
689 / 750 19.P03.A05. 005	<p>Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)</p> <p>--- scavo di preparazione del fondo</p>		1645,00	5,000	0,500	4'112,50		
	SOMMANO m³					4'112,50	6,36	26'155,50
690 / 751 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza</p> <p>Vedi voce n° 750 [m³ 4 112.50]</p>					4'112,50		
	SOMMANO m³					4'112,50	3,33	13'694,63
691 / 752 01.A21.A50. 005	<p>Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm</p>		1645,00	5,000		8'225,00		
	SOMMANO m²					8'225,00	2,14	17'601,50
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
692 / 753 25.A15.A00. 005	<p>Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento</p>		1645,00	5,000	0,500	4'112,50		
	SOMMANO m³					4'112,50	31,54	129'708,25
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
693 / 754 04.P80.A04. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I</p> <p>segnali indicatori tracciato ciclabile</p>					6,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					6,00		2'840'439,18



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					6,00		2'840'439,18
	SOMMANO cad					6,00	118,59	711,54
694 / 755 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 754 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,70	184,20
695 / 756 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 754 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
696 / 757 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 754 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
	<b>NO1-002 - Raccordo con ciclabili Corona Verde e EV08 e passerella su Torrente Chisola (via Beinasco - bianca e via Monviso - raccordo con Stazione Ferroviaria - tratto a traffico limitato (Cat 56)</b>							
697 / 761 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					166,00		
	SOMMANO m					166,00		
						332,00	0,53	175,96
698 / 762 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,90	166,00		0,025	8,30 0,90		
	SOMMANO cad					9,20	6,10	56,12
	<b>A RIPORTARE</b>							2'841'797,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
<b>RIPORTO</b>								2'841'797,88	
699 / 763 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccce direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</i> ARROTONDAMENTO	2,00	166,00		0,025	8,30 0,90	8,31	76,45	
SOMMANO cad							9,20		
700 / 764 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00	30,70	61,40	
SOMMANO cad							2,00		
701 / 765 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00	30,12	60,24	
SOMMANO cad							2,00		
702 / 766 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00	68,01	136,02	
SOMMANO cad							2,00		
703 / 767 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00	8,36	16,72	
SOMMANO cad							2,00		
<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>									
704 / 758 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/								
<b>A RIPORTARE</b>									2'842'148,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'842'148,71
	ora	2,00		5,500		11,00		
	SOMMANO cad					11,00	193,33	2'126,63
705 / 759 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 758 [cad 11.00]	2,00				22,00		
	SOMMANO cad					22,00	230,75	5'076,50
706 / 760 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	99,78	199,56
707 / 768 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 758 [cad 11.00] Vedi voce n° 759 [cad 22.00] Vedi voce n° 760 [cad 2.00]					11,00 22,00 2,00		
	SOMMANO m					35,00	16,42	574,70
	<b>NO1-003 - Raccordo con ciclabili Corona Verde e EV08 e passerella su Torrente Chisola (via Beinasco - bianca e via Monviso - raccordo con Stazione Ferroviaria - pista di collegamento (adeguamento fondo ed asfaltatura) (Cat 57) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
708 / 769 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		265,00	4,500	0,700	834,75		
	SOMMANO m³					834,75	6,36	5'309,01
709 / 770 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 769 [m³ 834.75]					834,75		
	SOMMANO m³					834,75	3,33	2'779,72
710 / 771 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'858'214,83

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							2'858'214,83
	Vedi voce n° 769 [m³ 834.75]	1,70			0,200	283,82		
	SOMMANO t					283,82	17,22	4'887,38
711 / 772 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		265,00	4,500		1'192,50		
	SOMMANO m²					1'192,50	2,14	2'551,95
712 / 785 NP002.2023	RIMOZIONE e spostamento recinzione perimetrale area verde					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	4'800,00	4'800,00
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
713 / 773 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	265,00			530,00		
	SOMMANO m					530,00	6,18	3'275,40
714 / 774 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	265,00			0,020	5,30		
	ARROTONDAMENTO	0,70				0,70		
	SOMMANO cad					6,00	78,73	472,38
715 / 775 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	265,00		4,500		1'192,50		
	SOMMANO m²					1'192,50	22,37	26'676,23
716 / 776 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							2'900'878,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'900'878,17
	conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	265,00 265,00		2,500 1,500		662,50 397,50		
	SOMMANO m²					1'060,00	19,43	20'595,80
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
717 / 777 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					265,00 265,00 265,00 265,00		
	SOMMANO m					1'060,00	0,53	561,80
718 / 778 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	265,00 0,37			0,025	6,63 0,37		
	SOMMANO cad					7,00	6,10	42,70
719 / 779 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	265,00 0,37			0,025	6,63 0,37		
	SOMMANO cad					7,00	8,31	58,17
720 / 780 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	265,00 0,35			0,010	2,65 0,35		
	SOMMANO cad					3,00	30,70	92,10
721 / 781 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'922'228,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'922'228,74
	Vedi voce n° 780 [cad 3.00]  SOMMANO cad					3,00		
						3,00	30,12	90,36
722 / 782 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 780 [cad 3.00]	2,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	68,01	408,06
723 / 783 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 782 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
724 / 784 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>NOI-004 - Raccordo con ciclabili Corona Verde e EV08 e passerella su Torrente Chisola (via Beinasco - bianca e via Monviso - raccordo con Stazione Ferroviaria - tratto a traffico limitato (Cat 58)</b> <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
725 / 789 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea</b>					246,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					246,00		2'923'817,32

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					246,00		2'923'817,32
	<b>delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					246,00		
	SOMMANO m					492,00	0,53	260,76
726 / 790 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,70	246,00		0,025	12,30 0,70		
	SOMMANO cad					13,00	6,10	79,30
727 / 791 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,70	246,00		0,025	12,30 0,70		
	SOMMANO cad					13,00	8,31	108,03
728 / 792 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
729 / 793 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
730 / 794 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (A.I= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, A.I, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
731 / 795 04.P84.A01.	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							2'924'523,07





Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'932'517,18
	<b>NO2 - Completamento di piste del concentrico - LOTTO 01 (SpCat 21) NO2-001 - Completamento di piste del concentrico - LOTTO 03 (Cat 59)</b>							
736 / 800 04.P81.E02.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare. sono compresi nel prezzo anche i tasselli necessari al fissaggio. eventuali elementi terminali di foggia diversa verranno computati al medesimo prezzo unitario. Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5 --- a delimitazione carreggiata		197,00			197,00		
	SOMMANO m					197,00	74,84	14'743,48
737 / 801 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 800 [m 197.00]					197,00		
	SOMMANO m					197,00	16,42	3'234,74
738 / 802 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista fine pista					1,00 1,00		
	SOMMANO cadauno					2,00	260,00	520,00
	<b>NO2-002 - Completamento di piste del concentrico - LOTTO 01 (Cat 60)</b>							
739 / 797 04.P81.E02.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare. sono compresi nel prezzo anche i tasselli necessari al fissaggio. eventuali elementi terminali di foggia diversa verranno computati al medesimo prezzo unitario. Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5 --- a delimitazione carreggiata		202,00			202,00		
	SOMMANO m					202,00	74,84	15'117,68
740 / 798 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 797 [m 202.00]					202,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					202,00		2'966'133,08



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'969'969,92
	<b>NO3 - Completamento di piste del concentrico - LOTTO 02 (SpCat 22)</b> <b>NO3-001 - Completamento di piste del concentrico - LOTTO 02 (Cat 61)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
742 / 803 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		205,00	4,500	0,700	645,75		
	SOMMANO m³					645,75	6,36	4'106,97
743 / 804 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		205,00	4,500		922,50		
	SOMMANO m²					922,50	2,14	1'974,15
744 / 820 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 803 [m³ 645.75]					645,75		
	SOMMANO m³					645,75	3,33	2'150,35
745 / 821 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 803 [m³ 645.75]	1,70			0,200	219,56		
	SOMMANO t					219,56	17,22	3'780,82
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
746 / 805 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	205,00			410,00		
	SOMMANO m					410,00	6,18	2'533,80
747 / 806 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra.							
	<b>A RIPORTARE</b>							2'984'516,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							2'984'516,01
	<i>[ogni 50 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	205,00 0,90			0,020	4,10 0,90		
	SOMMANO cad					5,00	78,73	393,65
748 / 807 18.A90.A10. 005	Formazione di massiciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	205,00		4,500		922,50		
	SOMMANO m²					922,50	22,37	20'636,33
749 / 808 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	205,00 205,00		2,500 1,500		512,50 307,50		
	SOMMANO m²					820,00	19,43	15'932,60
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
750 / 810 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					205,00 205,00 205,00 205,00		
	SOMMANO m					820,00	0,53	434,60
751 / 811 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	205,00 0,87			0,025	5,13 0,87		
	SOMMANO cad					6,00	6,10	36,60
752 / 812 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5</i>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'021'949,79

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'021'949,79
	<i>ml</i> ARROTONDAMENTO	205,00			0,025	5,13 0,87		
	SOMMANO cad					6,00	8,31	49,86
753 / 813 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
754 / 814 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	205,00 0,95			0,010	2,05 0,95		
	SOMMANO cad					3,00	30,70	92,10
755 / 815 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 814 [cad 3.00]					3,00 3,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
756 / 816 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 814 [cad 3.00]	2,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	68,01	408,06
757 / 817 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 816 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
758 / 819	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'022'740,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'022'740,74
ANPR.03/ 2018.CICL	<p>corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm.</p> <p>Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/ dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa.</p> <p>Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.</p>	1,00 1,00	15,00 7,00			15,00 7,00		
	SOMMANO ml					22,00	3,85	84,70
759 / 822 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
760 / 823 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
761 / 809 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stonamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					205,00		
	SOMMANO ml					205,00	112,50	23'062,50
762 / 818 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.</p> <p><b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b></p> <p>--- inizio pista</p> <p>--- punto attraversamento pista vicinale</p>	1,00 1,00				2,00 2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		3'047'518,14



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'048'558,14
	<b>NO4 - Tracciato di connessione con Piobesi (asfaltato su tratto urbano e sterrato fuori concentrico) (SpCat 23)</b> <b>NO4-001 - Tracciato di connessione con Piobesi (asfaltato su tratto urbano e sterrato fuori concentrico) - TRATTO A (Cat 62)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
763 / 824 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo - TRATTO ALLARGAMENTO		268,00	2,500	0,700	469,00		
	SOMMANO m³					469,00	6,36	2'982,84
764 / 825 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		268,00	2,500		670,00		
	SOMMANO m²					670,00	2,14	1'433,80
765 / 839 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 824 [m³ 469.00]					469,00		
	SOMMANO m³					469,00	3,33	1'561,77
766 / 840 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 824 [m³ 469.00]	1,70			0,200	159,46		
	SOMMANO t					159,46	17,22	2'745,90
767 / 841 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm --- TRATTO CICLABILE ESISTENTE		268,00	1,500		402,00		
	SOMMANO m²					402,00	3,22	1'294,44
	<b>A RIPORTARE</b>							3'058'576,89



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'058'576,89
768 / 842 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo		268,00			268,00		
	SOMMANO m					268,00	5,63	1'508,84
769 / 843 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 841 [m² 402.00]	0,04				16,08		
	SOMMANO m³					16,08	3,33	53,55
770 / 844 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 843 [m³ 16.08]	1,70				27,34		
	SOMMANO t					27,34	17,22	470,79
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
771 / 826 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	268,00			536,00		
	SOMMANO m					536,00	6,18	3'312,48
772 / 827 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	268,00			0,020	5,36		
	ARROTONDAMENTO	0,64				0,64		
	SOMMANO cad					6,00	78,73	472,38
773 / 828 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'064'394,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'064'394,93
	SOMMANO m <sup>2</sup>	268,00		2,000		536,00		
						536,00	22,37	11'990,32
774 / 829 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	268,00 268,00		2,500 1,500		670,00 402,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1'072,00	19,43	20'828,96
775 / 845 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m <sup>2</sup> , per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>		268,00	4,500		1'206,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1'206,00	0,91	1'097,46
776 / 846 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		268,00	4,500		1'206,00		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					1'206,00	11,14	13'434,84
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
777 / 830 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					268,00 268,00 268,00 268,00		
	SOMMANO m					1'072,00	0,53	568,16
778 / 831 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	268,00 0,30			0,025	6,70 0,30		
	<b>A RIPORTARE</b>					7,00		3'112'314,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					7,00		3'112'314,67
	SOMMANO cad					7,00	6,10	42,70
779 / 832 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	268,00 0,30				0,025 6,70 0,30		
	SOMMANO cad					7,00	8,31	58,17
780 / 833 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
781 / 834 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	268,00 0,32				0,010 2,68 0,32		
	SOMMANO cad					3,00	30,70	92,10
782 / 835 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 834 [cad 3.00]					3,00 3,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
783 / 836 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 834 [cad 3.00]	2,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	68,01	408,06
784 / 837 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'113'106,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'113'106,47
	quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 836 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
785 / 838 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
786 / 847 20.A27.B45. 005	Formazione di recinzione rustica in legno di conifera, tornito e trattato con materiale imputrescibile, completamente impregnato Con piantoni ad interassi di m 1,50 di altezza m 1,00-1,10 fuori terra e del diametro di cm 10-12. I pali in diagonale dovranno essere incrociati tipo "croce di sant'Andrea" ed i giunti fissati con fascette metalliche zincate inchiodate a protezione PUNTI PERICOLOSI		56,00			56,00		
	SOMMANO m					56,00	51,11	2'862,16
	<b>NO4-002 - Tracciato di connessione con Piobesi (asfaltato su tratto urbano e sterrato fuori concentrico) - TRATTO B (Cat 63)</b>							
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
787 / 851 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					103,00 103,00		
	SOMMANO m					206,00	0,53	109,18
788 / 852 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</i> ARROTONDAMENTO	2,00 0,85	103,00		0,025	5,15 0,85		
	SOMMANO cad					6,00	6,10	36,60
	<b>A RIPORTARE</b>							3'117'204,57

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								3'117'204,57
789 / 853 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</i> ARROTONDAMENTO	2,00 0,85	103,00		0,025	5,15 0,85		
	SOMMANO cad					6,00	8,31	49,86
790 / 854 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
791 / 855 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
792 / 856 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
793 / 857 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
794 / 848 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione è computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ora	2,00		5,500		11,00		
<b>A RIPORTARE</b>						11,00		3'117'528,81

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					11,00		3'117'528,81
	SOMMANO cad					11,00	193,33	2'126,63
795 / 849 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 848 [cad 11.00]	2,00				22,00		
	SOMMANO cad					22,00	230,75	5'076,50
796 / 850 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	99,78	199,56
797 / 858 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 848 [cad 11.00] Vedi voce n° 849 [cad 22.00] Vedi voce n° 850 [cad 2.00]					11,00 22,00 2,00		
	SOMMANO m					35,00	16,42	574,70
	<b>NO4-003 - Tracciato di connessione con Piobesi (asfaltato su tratto urbano e sterrato fuori concentrico) - TRATTO C (Cat 64) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
798 / 875 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm		18,00	5,000		90,00		
	SOMMANO m²					90,00	3,22	289,80
	<b>A RIPORTARE</b>							3'125'796,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'125'796,00
799 / 876 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA		18,00			18,00		
	SOMMANO m					18,00	5,63	101,34
800 / 877 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 875 [m² 90.00]	0,04				3,60		
	SOMMANO m³					3,60	3,33	11,99
801 / 878 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 877 [m³ 3.60]	1,70				6,12		
	SOMMANO t					6,12	17,22	105,39
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
802 / 879 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>		18,00	5,000		90,00		
	SOMMANO m²					90,00	0,91	81,90
803 / 880 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		18,00	5,000		90,00		
	SOMMANO m²					90,00	11,14	1'002,60
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
804 / 881 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezziera e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b>					18,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					18,00		3'127'099,22

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					18,00		3'127'099,22
	<b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzeria - colore BIANCO</b>					18,00		
	SOMMANO m					18,00		
						54,00	0,53	28,62
805 / 882 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	18,00 0,55			0,025	0,45 0,55		
	SOMMANO cad					1,00	6,10	6,10
806 / 883 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	18,00 0,55			0,025	0,45 0,55		
	SOMMANO cad					1,00	8,31	8,31
807 / 884 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	18,00 0,82			0,010	0,18 0,82		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
808 / 885 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 884 [cad 1.00]					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	30,12	30,12
809 / 886 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosforomatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 884 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
	<b>A R I P O R T A R E</b>							3'127'339,09



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'127'339,09
810 / 887 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 886 [cad 2.00]				1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
811 / 888 04.P81.E02.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare. sono compresi nel prezzo anche i tasselli necessari al fissaggio. eventuali elementi terminali di foggia diversa verranno computati al medesimo prezzo unitario. Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5 --- a delimitazione carreggiata		18,00			18,00		
	SOMMANO m					18,00	74,84	1'347,12
812 / 889 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 888 [m 18.00]					18,00		
	SOMMANO m					18,00	16,42	295,56
813 / 890 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>NO4-004 - Tracciato di connessione con Piobesi (asfaltato su tratto urbano e sterrato fuori concentrico) - TRATTO D (Cat 65)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
814 / 859 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'130'038,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'130'038,49
	<p>messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.</p> <p>[Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]</p> <p>Per profondità da 3 a 4 cm</p> <p>-- RIPRESA DELL'INTERA SEDE STRADALE</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		394,00	6,500		2'561,00		
						2'561,00	3,22	8'246,42
815 / 860 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilinea netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>	2,00	394,00			788,00		
						788,00	5,63	4'436,44
816 / 861 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza</p> <p>Vedi voce n° 859 [m² 2 561.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>	0,04				102,44		
						102,44	3,33	341,13
817 / 862 29.P15.A05. 025	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07)</p> <p>Vedi voce n° 861 [m³ 102.44]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO t</p>	1,70				174,15		
						174,15	17,22	2'998,86
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
818 / 863 01.A22.A90. 005	<p>Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base [TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>	2,00	394,00	6,500		5'122,00		
						5'122,00	0,91	4'661,02
819 / 864 01.A22.B10. 015	<p>Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		394,00	6,500		2'561,00		
						2'561,00	11,14	28'529,54
	<b>A RIPORTARE</b>							3'179'251,90

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'179'251,90
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
820 / 865 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzeria - colore BIANCO</b>					394,00 394,00 394,00		
	SOMMANO m					1'182,00	0,53	626,46
821 / 866 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	394,00 0,15			0,025	9,85 0,15		
	SOMMANO cad					10,00	6,10	61,00
822 / 867 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	394,00 0,15			0,025	9,85 0,15		
	SOMMANO cad					10,00	8,31	83,10
823 / 868 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	394,00 0,06			0,010	3,94 0,06		
	SOMMANO cad					4,00	30,70	122,80
824 / 869 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 868 [cad 4.00]					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
825 / 870 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'180'265,74

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'180'265,74
	o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 868 [cad 4.00]	2,00				8,00		
	SOMMANO cad					8,00	68,01	544,08
826 / 871 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 870 [cad 8.00]					1,000	8,00	
	SOMMANO cad					8,00	8,36	66,88
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
827 / 872 04.P81.E02.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Cordolo delineatore in gomma gialla con inserti rifrangenti, sezione "a dosso", ad elementi modulari con giunto a "coda di rondine" o similare. sono compresi nel prezzo anche i tasselli necessari al fissaggio. eventuali elementi terminali di foggia diversa verranno computati al medesimo prezzo unitario. Larg. cm 16, lung. cm 100, h cm 5 --- a delimitazione carreggiata		394,00			394,00		
	SOMMANO m					394,00	74,84	29'486,96
828 / 873 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 872 [m 394.00]					394,00		
	SOMMANO m					394,00	16,42	6'469,48
829 / 874 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00				2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>NO4-005 - Tracciato di connessione con Piobesi (asfaltato su</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'217'873,14

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'217'873,14
	<b>tratto urbano e sterrato fuori concentrico) - TRATTO E (Cat 66) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
830 / 894 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>					2'613,00 2'613,00		
	SOMMANO m					5'226,00	0,53	2'769,78
831 / 895 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,35	2613,00		0,025	130,65 0,35		
	SOMMANO cad					131,00	6,10	799,10
832 / 896 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00	2613,00		0,025	130,65 0,35		
	SOMMANO cad					131,00	8,31	1'088,61
833 / 897 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
834 / 898 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
835 / 899 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'222'652,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'222'652,27
	meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
836 / 900 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
837 / 891 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	2,00		5,500		11,00		
	SOMMANO cad					11,00	193,33	2'126,63
838 / 892 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 891 [cad 11.00]	2,00				22,00		
	SOMMANO cad					22,00	230,75	5'076,50
839 / 893 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	99,78	199,56
840 / 901 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 891 [cad 11.00] Vedi voce n° 892 [cad 22.00] Vedi voce n° 893 [cad 2.00]					11,00 22,00 2,00		
	SOMMANO m					35,00	16,42	574,70
	<b>A RIPORTARE</b>							3'230'782,40



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'232'412,60
	<b>O1 - collegamento ciclabile SP143 - Orbassano (SpCat 24) O1-001 - collegamento ciclabile SP143 - Orbassano - ciclopedonale in sede propria - TRATTO A (Cat 68) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
843 / 409 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		712,00	4,500	0,700	2'242,80		
	SOMMANO m³					2'242,80	6,36	14'264,21
844 / 410 01.A21.A05. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		712,00	4,500		3'204,00		
	SOMMANO m²					3'204,00	2,14	6'856,56
845 / 424 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 409 [m³ 2 242.80]					2'242,80		
	SOMMANO m³					2'242,80	3,33	7'468,52
846 / 425 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 409 [m³ 2 242.80]	1,70			0,200	762,55		
	SOMMANO t					762,55	17,22	13'131,11
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
847 / 411 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	712,00			1'424,00		
	SOMMANO m					1'424,00	6,18	8'800,32
848 / 412 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'282'933,32



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'282'933,32
	ARROTONDAMENTO	712,00 0,76			0,020	14,24 0,76		
	SOMMANO cad					15,00	78,73	1'180,95
849 / 413 18.A90.A10. 005	Formazione di massiciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	712,00		4,500		3'204,00		
	SOMMANO m²					3'204,00	22,37	71'673,48
850 / 414 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindatura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	712,00 712,00		2,500 1,500		1'780,00 1'068,00		
	SOMMANO m²					2'848,00	19,43	55'336,64
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
851 / 415 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <i>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</i> <i>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione pista pedonale</i>					712,00 712,00 712,00 712,00		
	SOMMANO m					2'848,00	0,53	1'509,44
852 / 416 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i>	712,00 0,20			0,025	17,80 0,20		
	ARROTONDAMENTO							
	SOMMANO cad					18,00	6,10	109,80
853 / 417 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i>	712,00			0,025	17,80		
	<b>A RIPORTARE</b>					17,80		3'412'743,63

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					17,80		3'412'743,63
	ARROTONDAMENTO	0,20				0,20		
	SOMMANO cad					18,00	8,31	149,58
854 / 418 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	3,35	26,80
855 / 419 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i>	712,00			0,010	7,12		
	ARROTONDAMENTO	0,88				0,88		
	SOMMANO cad					8,00	30,70	245,60
856 / 420 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 419 [cad 8.00]					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	30,12	240,96
857 / 421 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 419 [cad 8.00]	2,00				16,00		
	SOMMANO cad					16,00	68,01	1'088,16
858 / 422 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 421 [cad 16.00]					16,00		
	SOMMANO cad					16,00	8,36	133,76
859 / 423 ANPR.03/	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'414'628,49

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'414'628,49
2018.CICL	cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.	1,00 1,00	15,00 7,00			15,00 7,00		
	SOMMANO ml					22,00	3,85	84,70
860 / 426 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
861 / 427 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
862 / 904 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm. --- SUI TRATTI IN CORRISPONDENZA DELLA CARREGGIATA					238,00		
	SOMMANO ml					238,00	112,50	26'775,00
863 / 905 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	2,00 2,00				4,00 4,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					8,00		3'443'118,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					8,00		3'443'118,39
	SOMMANO cadauno					8,00	260,00	2'080,00
	<b>O1-003 - collegamento ciclabile SP143 - Orbassano - TRATTO B- C- E - tratto a traffico limitato (velocità 30 km/h) (Cat 69) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
864 / 917 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		977,00	6,500	0,700	4'445,35		
	SOMMANO m³					4'445,35	6,36	28'272,43
865 / 918 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 917 [m³ 4 445.35]					4'445,35		
	SOMMANO m³					4'445,35	3,33	14'803,02
866 / 919 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 917 [m³ 4 445.35]	1,70			0,200	1'511,42		
	SOMMANO t					1'511,42	17,22	26'026,65
867 / 920 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		977,00	6,500		6'350,50		
	SOMMANO m²					6'350,50	2,14	13'590,07
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
868 / 921 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	977,00			1'954,00		
	SOMMANO m					1'954,00	6,18	12'075,72
869 / 922 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo buco per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'539'966,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'539'966,28
	pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO SOMMANO cad	977,00 0,46			0,020	19,54 0,46	78,73	1'574,60
870 / 923 18.A90.A10. 005	Formazione di massiciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i> SOMMANO m²	977,00		6,500		6'350,50 6'350,50	22,37	142'060,68
871 / 924 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm --- <b>SU TUTTA LA STRADA</b> SOMMANO m²	977,00		6,500		6'350,50 6'350,50	19,43	123'390,21
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
872 / 909 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> SOMMANO m					1'038,00 1'038,00	0,53	1'100,28
873 / 910 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto]</b> ARROTONDAMENTO SOMMANO cad	2,00 0,10	1038,00		0,025	51,90 0,10	6,10	317,20
874 / 911 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto]</b> ARROTONDAMENTO	2,00	1038,00		0,025	51,90 0,10		
	<b>A RIPORTARE</b>					52,00		3'808'409,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					52,00		3'808'409,25
	SOMMANO cad					52,00	8,31	432,12
875 / 912 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
876 / 913 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
877 / 914 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
878 / 915 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
879 / 906 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ora	2,00		5,500		11,00		
	SOMMANO cad					11,00	193,33	2'126,63
880 / 907 04.P81.E12.0	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'811'242,38



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'817'093,14
	<b>O2 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone (SpCat 25) O2-001 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - pista ciclopeditone in sede separata (collegamento cavavalcavia) (Cat 70) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
883 / 439 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		87,00	4,500	0,700	274,05		
	SOMMANO m³					274,05	6,36	1'742,96
884 / 440 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		87,00	4,500		391,50		
	SOMMANO m²					391,50	2,14	837,81
885 / 452 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 439 [m³ 274.05]					274,05		
	SOMMANO m³					274,05	3,33	912,59
886 / 453 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 439 [m³ 274.05]	1,70			0,200	93,18		
	SOMMANO t					93,18	17,22	1'604,56
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
887 / 441 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	1184,00			2'368,00		
	SOMMANO m					2'368,00	6,18	14'634,24
888 / 442 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra.							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'836'825,30



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'836'825,30
	<i>[ogni 50 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	87,00 0,26			0,020	1,74 0,26		
	SOMMANO cad					2,00	78,73	157,46
889 / 443 18.A90.A10. 005	Formazione di massiciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>	87,00		4,500		391,50		
	SOMMANO m²					391,50	22,37	8'757,86
890 / 444 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	87,00 87,00		2,500 1,500		217,50 130,50		
	SOMMANO m²					348,00	19,43	6'761,64
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
891 / 445 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <i>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</i> <i>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</i> <i>linea delimitazione pista pedonale</i>					87,00 87,00 87,00 87,00		
	SOMMANO m					348,00	0,53	184,44
892 / 446 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	87,00 0,82			0,025	2,18 0,82		
	SOMMANO cad					3,00	6,10	18,30
893 / 447 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5</i>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'852'705,00

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'852'705,00
	<i>ml</i> ARROTONDAMENTO	87,00 0,82			0,025	2,18 0,82		
	SOMMANO cad					3,00	8,31	24,93
894 / 448 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	87,00 0,13			0,010	0,87 0,13		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
895 / 449 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 448 [cad 1.00]					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	30,12	30,12
896 / 450 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 448 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
897 / 451 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 450 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
898 / 454 18.A90.A40. 015	Fornitura e posa in opera di gruppo terminale curvo o retto per barriera in legno-acciaio: classe H2					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	559,88	1'119,76
899 / 455	Fornitura e posa in opera di barriera metallica di sicurezza in acciaio							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'854'063,25

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'854'063,25
25.A16.B95. 005	<p>zincato classe H2 [Note: Nota:Le caratteristiche tecniche delle barriere, la qualità dei materiali, i requisiti e la posa in opera dovranno essere: a) rispondenti a quanto prescritto dal "Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza" di cui ai D. M. sopra indicati, per le barriere per le quali non risulta ancora emesso il relativo certificato di omologazione; b) munite di apposito certificato di idoneità rilasciato dall'Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale, per quelle omologate. Gli elementi costituenti le barriere devono essere in acciaio di qualità non inferiore a Fe 360 B, zincato a caldo con una quantità di zinco non inferiore a 300 g/mq per ciascuna faccia e nel rispetto della normativa UNI 5744/66.] Su rilevato/trincea - centrale. Fornitura e posa di barriere stradali di sicurezza, rette o curve, costituite da nastri contrapposti a profilo metallico a lame, per spartitraffico centrale da installare su corpo stradale in rilevato o in scavo, aventi caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H2 (ex B1), conformi al D.M. 18/02/92 n° 223 e s.m e i., complete di idonei distanziatori i sistemi a dissipazione controllata di energia. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli; la barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza e la relativa sigla (tipo e numero progressivo). Compreso: la posa in opera, i dispositivi rifrangenti, ogni accessorio, pezzo speciale, l'incidenza degli elementi di avvio o terminali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per il collegamento alla barriera esistente.</p>							
	SOMMANO m		87,00			87,00		
						87,00	173,91	15'130,17
	<b>O2-002 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - tratto a traffico limitato (velocità 30 km/h) (Cat 71) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
900 / 431 04.P83.A02. 010	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b></p>					292,00		
	SOMMANO m					292,00		
						584,00	0,53	309,52
901 / 432 04.P83.A13. 005	<p>Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> <b>ARROTONDAMENTO</b></p>	2,00 0,40	292,00		0,025	14,60 0,40		
	SOMMANO cad					15,00	6,10	91,50
	<b>A RIPORTARE</b>							3'869'594,44

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								3'869'594,44
902 / 433 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroacciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</i> ARROTONDAMENTO	2,00	292,00		0,025	14,60 0,40	8,31	124,65
	SOMMANO cad					15,00		
903 / 434 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
904 / 435 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
905 / 436 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
906 / 437 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
907 / 428 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	6,00		7,000		42,00		
<b>A RIPORTARE</b>							42,00	3'869'993,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					42,00		3'869'993,47
	SOMMANO cad					42,00	193,33	8'119,86
908 / 429 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 428 [cad 42.00]	2,00				84,00		
	SOMMANO cad					84,00	230,75	19'383,00
909 / 430 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69	2,00			6,000	12,00		
	SOMMANO cad					12,00	99,78	1'197,36
910 / 438 04.P84.C03.0 05	Posa materiale diverso (dissuasori, rallentatori, ecc.) Posa in opera di cordolo prefabbricato multiuso di qualsiasi dimensione, in materiali quali gomma riciclata o poliuretano (esclusi quindi i materiali "tradizionali" quali CLS o pietra da taglio), compresi i materiali di fissaggio quali: staffette di ancoraggio, viti, tasselli ad espansione o ad ancoraggio chimico; su qualsiasi tipo di pavimentazione, ivi compresi masselli in pietra, cubetti di porfido e similari, compresa la pulizia del sito dopo l'intervento e l'allontanamento di polveri o altro materiale di risulta. Posa cordolo prefabbricato Vedi voce n° 428 [cad 42.00] Vedi voce n° 429 [cad 84.00] Vedi voce n° 430 [cad 12.00]					42,00 84,00 12,00		
	SOMMANO m					138,00	16,42	2'265,96
	<b>02-003 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - pista ciclopedonale dedicata - TRATTO A (Cat 72) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
911 / 925 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		185,00	4,500	0,700	582,75		
	SOMMANO m³					582,75	6,36	3'706,29
912 / 926 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		185,00	4,500		832,50		
	SOMMANO m²					832,50	2,14	1'781,55
913 / 941 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 925 [m³ 582.75]					582,75		
	SOMMANO m³					582,75	3,33	1'940,56
	<b>A RIPORTARE</b>							3'908'388,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'908'388,05
914 / 942 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 925 [m³ 582.75]	1,70			0,200	198,14		
	SOMMANO t					198,14	17,22	3'411,97
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
915 / 927 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	185,00			370,00		
	SOMMANO m					370,00	6,18	2'286,60
916 / 928 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	185,00 0,30			0,020	3,70 0,30		
	ARROTONDAMENTO SOMMANO cad					4,00	78,73	314,92
917 / 929 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	185,00		4,500		832,50		
	SOMMANO m²					832,50	22,37	18'623,03
918 / 930 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	185,00 185,00		2,500 1,500		462,50 277,50		
	SOMMANO m²					740,00	19,43	14'378,20
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'947'402,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								3'947'402,77
919 / 932 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					185,00 185,00 185,00 185,00		
	SOMMANO m					740,00	0,53	392,20
920 / 933 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	185,00 0,37			0,025	4,63 0,37		
	SOMMANO cad					5,00	6,10	30,50
921 / 934 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	185,00			0,025	4,63 0,37		
	SOMMANO cad					5,00	8,31	41,55
922 / 935 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
923 / 936 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	185,00 0,15			0,010	1,85 0,15		
	SOMMANO cad					2,00	30,70	61,40
924 / 937 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm							
<b>A RIPORTARE</b>								3'947'938,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'947'938,47
	Vedi voce n° 936 [cad 2.00]					3,00		
	SOMMANO cad					2,00		
						5,00	30,12	150,60
925 / 938 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 936 [cad 2.00]	2,00				4,00		
	SOMMANO cad					4,00	68,01	272,04
926 / 939 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 938 [cad 4.00]					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	8,36	33,44
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
927 / 931 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					185,00		
	SOMMANO ml					185,00	112,50	20'812,50
928 / 940 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>O2-004 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone -</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'970'247,05



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'970'247,05
	<b>attraversamento stradale (Cat 73) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
929 / 943 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
930 / 944 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>O2-005 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - pista ciclopedonale dedicata - TRATTO B (Cat 74) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
931 / 945 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		56,00	4,500	0,700	176,40		
	SOMMANO m³					176,40	6,36	1'121,90
932 / 946 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		56,00	4,500		252,00		
	SOMMANO m²					252,00	2,14	539,28
933 / 961 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 945 [m³ 176.40]					176,40		
	SOMMANO m³					176,40	3,33	587,41
934 / 962 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 945 [m³ 176.40]	1,70			0,200	59,98		
	SOMMANO t					59,98	17,22	1'032,86
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
935 / 947	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'975'158,70

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'975'158,70
06.A10.B04. 020	cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	56,00			112,00		
	SOMMANO m					112,00	6,18	692,16
936 / 948 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	56,00			0,020	1,12		
	ARROTONDAMENTO	0,88				0,88		
	SOMMANO cad					2,00	78,73	157,46
937 / 949 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	56,00		4,500		252,00		
	SOMMANO m²					252,00	22,37	5'637,24
938 / 950 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	56,00		2,500		140,00		
		56,00		1,500		84,00		
	SOMMANO m²					224,00	19,43	4'352,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
939 / 952 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					56,00		
						56,00		
						56,00		
						56,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					224,00		3'985'997,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					224,00		3'985'997,88
	SOMMANO m					224,00	0,53	118,72
940 / 953 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	56,00 0,60			0,025	1,40 0,60		
	SOMMANO cad					2,00	6,10	12,20
941 / 954 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	56,00			0,025	1,40 0,60		
	SOMMANO cad					2,00	8,31	16,62
942 / 955 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
943 / 956 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	56,00 0,44			0,010	0,56 0,44		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
944 / 957 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 956 [cad 1.00]					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
945 / 958 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'.							
	<b>A RIPORTARE</b>							3'986'306,65

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							3'986'306,65
	<p>sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 956 [cad 1.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>	2,00				2,00		
						2,00	68,01	136,02
946 / 959 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 958 [cad 2.00]</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
947 / 951 ANPR.01_20 20	<p>GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>					56,00		
						56,00	112,50	6'300,00
948 / 960 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	1,00 1,00				2,00 2,00		
						4,00	260,00	1'040,00
	<b>O2-006 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - pista ciclopedonale dedicata - TRATTO C (Cat 75) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
949 / 963 19.P03.A05. 005	<p>Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m³</p>		556,00	4,500	0,700	1'751,40		
						1'751,40	6,36	11'138,90
950 / 964 01.A21.A50.	<p>Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'004'938,29

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'004'938,29
005	stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm  SOMMANO m²		556,00	4,500		2'502,00 2'502,00	2,14	5'354,28
951 / 979 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 963 [m³ 1 751.40]  SOMMANO m³					1'751,40 1'751,40	3,33	5'832,16
952 / 980 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 963 [m³ 1 751.40]  SOMMANO t	1,70			0,200	595,48 595,48	17,22	10'254,17
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
953 / 965 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>  SOMMANO m	2,00	556,00			1'112,00 1'112,00	6,18	6'872,16
954 / 966 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>  ARROTONDAMENTO  SOMMANO cad	556,00 0,88			0,020	11,12 0,88 12,00	78,73	944,76
955 / 967 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>  SOMMANO m²	556,00		4,500		2'502,00 2'502,00	22,37	55'969,74
	<b>A RIPORTARE</b>							4'090'165,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'090'165,56
956 / 968 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>	556,00 556,00		2,500 1,500		1'390,00 834,00		
	SOMMANO m²					2'224,00	19,43	43'212,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
957 / 970 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					556,00 556,00 556,00 556,00		
	SOMMANO m					2'224,00	0,53	1'178,72
958 / 971 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	556,00 0,10			0,025	13,90 0,10		
	SOMMANO cad					14,00	6,10	85,40
959 / 972 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	556,00			0,025	13,90 0,80		
	SOMMANO cad					14,70	8,31	122,16
960 / 973 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
961 / 974 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'134'774,21

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							4'134'774,21
	saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	556,00 0,44			0,010	5,56 0,44		
	SOMMANO cad					6,00	30,70	184,20
962 / 975 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 974 [cad 6.00]					3,00 6,00		
	SOMMANO cad					9,00	30,12	271,08
963 / 976 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 974 [cad 6.00]	2,00				12,00		
	SOMMANO cad					12,00	68,01	816,12
964 / 977 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 976 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	8,36	100,32
965 / 981 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
966 / 982 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>A R I P O R T A R E</b>							4'137'776,13

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'137'776,13
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
967 / 969 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa presisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					556,00		
	SOMMANO ml					556,00	112,50	62'550,00
968 / 978 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i>							
	--- inizio pista	1,00				2,00		
	--- punto attraversamento pista vicinale	1,00				2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>O2-007 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - pista ciclopedonale dedicata - TRATTO D (Cat 76)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
969 / 983 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		235,00	4,500	0,700	740,25		
	SOMMANO m³					740,25	6,36	4'707,99
970 / 984 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		235,00	4,500		1'057,50		
	SOMMANO m²					1'057,50	2,14	2'263,05
971 / 999 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 983 [m³ 740.25]					740,25		
	SOMMANO m³					740,25	3,33	2'465,03
972 / 1000 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'210'802,20



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'210'802,20
	CER 17 01 07) Vedi voce n° 983 [m³ 740.25]	1,70			0,200	251,69		
	SOMMANO t					251,69	17,22	4'334,10
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
973 / 985 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	235,00			470,00		
	SOMMANO m					470,00	6,18	2'904,60
974 / 986 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	235,00			0,020	4,70		
	ARROTONDAMENTO	0,30				0,30		
	SOMMANO cad					5,00	78,73	393,65
975 / 987 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	235,00		4,500		1'057,50		
	SOMMANO m²					1'057,50	22,37	23'656,28
976 / 988 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	235,00 235,00		2,500 1,500		587,50 352,50		
	SOMMANO m²					940,00	19,43	18'264,20
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
977 / 990 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'260'355,03

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'260'355,03
	tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					235,00 235,00 235,00 235,00		
	SOMMANO m					940,00	0,53	498,20
978 / 991 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	235,00 0,12			0,025	5,88 0,12		
	SOMMANO cad					6,00	6,10	36,60
979 / 992 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	235,00			0,025	5,88 0,12		
	SOMMANO cad					6,00	8,31	49,86
980 / 993 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
981 / 994 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	235,00 0,65			0,010	2,35 0,65		
	SOMMANO cad					3,00	30,70	92,10
982 / 995 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 994 [cad 3.00]					3,00 3,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
	<b>A RIPORTARE</b>							4'261'222,56

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'261'222,56
983 / 996 04.P80.A02. 040	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 994 [cad 3.00]</p>	2,00				6,00		
	SOMMANO cad					6,00	68,01	408,06
984 / 997 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 996 [cad 6.00]</p>					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
985 / 989 ANPR.01_20 20	<p>GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.</p>					235,00		
	SOMMANO ml					235,00	112,50	26'437,50
986 / 998 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i></p>							
	--- inizio pista	1,00				2,000		
	--- punto attraversamento pista vicinale	1,00				2,000		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>O2-008 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - attraversamento stradale (Cat 77)</b>							
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
987 / 1001 04.P83.E08.0	<p>Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento</p>							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'289'158,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'289'158,28
05	del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente  SOMMANO m²					60,00		
						60,00	11,83	709,80
988 / 1002 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.  SOMMANO cadauno					1,00		
						1,00	920,40	920,40
	<b>02-009 - collegamento ciclabile Strada Ravetto - Sangone - tratto a traffico limitato (zona 30) (Cat 78)</b>							
989 / 1006 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>INDICAZIONE A TERRA ZONA SICURA CICLISTI - linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b>  SOMMANO m					417,00		
						417,00		
						834,00	0,53	442,02
990 / 1007 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00 0,15	417,00		0,025	20,85 0,15		
	SOMMANO cad					21,00	6,10	128,10
991 / 1008 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su tratto protetto</b> ARROTONDAMENTO	2,00	417,00		0,025	20,85 0,15		
	SOMMANO cad					21,00	8,31	174,51
992 / 1009 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m --- palo inizio e fine tratta limite 30 km/h  SOMMANO cad					2,00		
						2,00	30,70	61,40
	<b>A RIPORTARE</b>							4'291'594,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								4'291'594,51
993 / 1010 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	30,12	60,24
994 / 1011 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori limite velocità					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
995 / 1012 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>								
996 / 1003 04.P81.E12.0 05	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo base interno dim. 100x50 --- cordolo di rallentamento inizio e fine tratta limite velocità 30/Km/ ora	2,00		7,000		14,00		
	SOMMANO cad					14,00	193,33	2'706,62
997 / 1004 04.P81.E12.0 10	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Moulo esterno smussato dim. 100x69 --- su entrambi i sensi di marcia Vedi voce n° 1003 [cad 14.00]	2,00				28,00		
	SOMMANO cad					28,00	230,75	6'461,00
998 / 1005 04.P81.E12.0 15	Cordoli, dossi e dissuasori di vario tipo Fornitura di dosso rallentatore in gomma riciclata a elementi modulari costituenti una piattaforma rialzata (il prezzo di posa e/o rimozione e computato separatamente). Modulo angolare dim. 69x69					2,00		
<b>A RIPORTARE</b>						2,00		4'300'975,11



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'301'897,15
1000 / 1014 04.P83.E08.0 05	<p><b>V1 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord (SpCat 26)</b>  <b>V1-001 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord - attraversamento stradale (Cat 79)</b>  <b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b></p> <p>Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>					60,00		
						60,00	11,83	709,80
1001 / 1015 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	<p>Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>					1,00		
						1,00	920,40	920,40
1002 / 1016 01.A22.E00. 105	<p><b>V1-002 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord - TRATTO A (Cat 80)</b>  <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b></p> <p>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.</p> <p>[Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalità di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]</p> <p>Per profondità da 3 a 4 cm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m²</p>		25,00	5,000		125,00		
						125,00	3,22	402,50
1003 / 1017 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m</p>		25,00			25,00		
						25,00	5,63	140,75
	<b>A RIPORTARE</b>							4'304'070,60

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								4'304'070,60
1004 / 1018 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1016 [m² 125.00]  SOMMANO m³	0,04				5,00 <hr/> 5,00	3,33	16,65
1005 / 1019 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 1018 [m³ 5.00]  SOMMANO t	1,70				8,50 <hr/> 8,50	17,22	146,37
<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>								
1006 / 1020 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>  SOMMANO m²		25,00	5,000		125,00 <hr/> 125,00	0,91	113,75
1007 / 1021 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massiccata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 4  SOMMANO m²		25,00	5,000		125,00 <hr/> 125,00	11,14	1'392,50
<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>								
1008 / 1022 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>  SOMMANO m					25,00 25,00 25,00 <hr/> 75,00	0,53	39,75
1009 / 1023 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm.							
<b>A RIPORTARE</b>								4'305'779,62



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'305'779,62
	<i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	25,00 0,37			0,025	0,63 0,37		
	SOMMANO cad					1,00	6,10	6,10
1010 / 1024 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaccciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	25,00 0,37			0,025	0,63 0,37		
	SOMMANO cad					1,00	8,31	8,31
1011 / 1025 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	25,00 0,75			0,010	0,25 0,75		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
1012 / 1026 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 1025 [cad 1.00]					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	30,12	30,12
1013 / 1027 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 1025 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
1014 / 1028 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1027 [cad 2.00]					1,000		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>A RIPORTARE</b>							4'306'007,59

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'306'007,59
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1015 / 1029 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>V1-003 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord - attraversamento stradale (Cat 81) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1016 / 1030 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
1017 / 1031 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>V1-004 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord - TRATTO B (Cat 82) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1018 / 1032 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		475,00	5,000	0,500	1'187,50		
	SOMMANO m³					1'187,50	6,36	7'552,50
1019 / 1033 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1032 [m³ 1 187.50]				0,200	237,50		
	SOMMANO m³					237,50	3,33	790,88
1020 / 1034 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'317'021,17

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'317'021,17
	SOMMANO m <sup>2</sup>		475,00	5,000		2'375,00		
						2'375,00	2,14	5'082,50
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
1021 / 1035 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento		475,00	5,000	0,500	1'187,50		
	SOMMANO m <sup>3</sup>					1'187,50	31,54	37'453,75
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1022 / 1036 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato ciclabile					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	118,59	1'423,08
1023 / 1037 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 1036 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,70	368,40
1024 / 1038 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 1036 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,12	361,44
1025 / 1039 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1036 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	8,36	100,32
	<b>A RIPORTARE</b>							4'361'810,66

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'361'810,66
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1026 / 1040 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- fine pista --- intesezione	1,00 1,00 2,00			2,000 2,000 2,000	2,00 2,00 4,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	260,00	2'080,00
	<b>VI-005 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord - TRATTO C (Cat 83)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1027 / 1041 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		384,00	4,500	0,700	1'209,60		
	SOMMANO m³					1'209,60	6,36	7'693,06
1028 / 1042 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		384,00	4,500		1'728,00		
	SOMMANO m²					1'728,00	2,14	3'697,92
1029 / 1058 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1041 [m³ 1 209.60]					1'209,60		
	SOMMANO m³					1'209,60	3,33	4'027,97
1030 / 1059 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 1041 [m³ 1 209.60]	1,70			0,200	411,26		
	SOMMANO t					411,26	17,22	7'081,90
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
1031 / 1043 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'386'391,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'386'391,51
	<b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>							
	SOMMANO m	2,00	384,00			768,00		
						768,00	6,18	4'746,24
1032 / 1044 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <i>[ogni 50 ml di pista]</i>							
	ARROTONDAMENTO	384,00			0,020	7,68		
		0,32				0,32		
	SOMMANO cad					8,00	78,73	629,84
1033 / 1045 18.A90.A10. 005	Formazione di massicciata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massicciata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <i>[su terreno vegetale rullato]</i>							
	SOMMANO m²	384,00		4,500		1'728,00		
						1'728,00	22,37	38'655,36
1034 / 1046 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <i>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</i> <i>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</i>							
	SOMMANO m²	384,00		2,500		960,00		
		384,00		1,500		576,00		
						1'536,00	19,43	29'844,48
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1035 / 1048 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>							
	SOMMANO m					384,00		
						384,00		
						384,00		
						384,00		
						1'536,00	0,53	814,08
1036 / 1049	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'461'081,51

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'461'081,51
04.P83.A13. 005	premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	384,00 0,40			0,025	9,60 0,40		
	SOMMANO cad					10,00	6,10	61,00
1037 / 1050 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	384,00			0,025	9,60 0,40		
	SOMMANO cad					10,00	8,31	83,10
1038 / 1051 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
1039 / 1052 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	384,00 0,16			0,010	3,84 0,16		
	SOMMANO cad					4,00	30,70	122,80
1040 / 1053 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 1052 [cad 4.00]					3,00 4,00		
	SOMMANO cad					7,00	30,12	210,84
1041 / 1054 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'461'569,30

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'461'569,30
	classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 1052 [cad 4.00]	2,00				8,00		
	SOMMANO cad					8,00	68,01	544,08
1042 / 1055 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1054 [cad 8.00]					8,00		
	SOMMANO cad					8,00	8,36	66,88
1043 / 1057 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebraure bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/ dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.	1,00 1,00	15,00 7,00			15,00 7,00		
	SOMMANO ml					22,00	3,85	84,70
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1044 / 1047 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					384,00		
	SOMMANO ml					384,00	112,50	43'200,00
1045 / 1056 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>A RIPORTARE</b>							4'506'504,96

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'506'504,96
	<b>V1-006 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord - attraversamento stradale (Cat 84) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1046 / 1060 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
1047 / 1061 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>V1-007 - Pista ciclabile in sede separata su parco lato torrente Chisola tangenziale nord - TRATTO D (Cat 85) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1048 / 1062 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		1163,00	4,500	0,700	3'663,45		
	SOMMANO m³					3'663,45	6,36	23'299,54
1049 / 1063 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		1163,00	4,500		5'233,50		
	SOMMANO m²					5'233,50	2,14	11'199,69
1050 / 1079 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1062 [m³ 3 663.45]					3'663,45		
	SOMMANO m³					3'663,45	3,33	12'199,29
1051 / 1080 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 1062 [m³ 3 663.45]	1,70			0,200	1'245,57		
	SOMMANO t					1'245,57	17,22	21'448,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'576'282,40



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								4'576'282,40
1052 / 1064 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIATA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	1163,00			2'326,00		
	SOMMANO m					2'326,00	6,18	14'374,68
1053 / 1065 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	1163,00			0,020	23,26		
	ARROTONDAMENTO SOMMANO cad	0,74				0,74		
						24,00	78,73	1'889,52
1054 / 1066 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	1163,00		4,500		5'233,50		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					5'233,50	22,37	117'073,40
1055 / 1067 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	1163,00 1163,00		2,500 1,500		2'907,50 1'744,50		
	SOMMANO m <sup>2</sup>					4'652,00	19,43	90'388,36
<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>								
1056 / 1069 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>					1'163,00 1'163,00 1'163,00		
<b>A RIPORTARE</b>						3'489,00		4'800'008,36

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>					3'489,00		4'800'008,36
	<b>linea delimitazione pista pedonale</b>					1'163,00		
	SOMMANO m					4'652,00	0,53	2'465,56
1057 / 1070 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	1163,00 0,92			0,025	29,08 0,92		
	SOMMANO cad					30,00	6,10	183,00
1058 / 1071 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucciù) Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <i>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</i> ARROTONDAMENTO	1163,00			0,025	29,08 0,92		
	SOMMANO cad					30,00	8,31	249,30
1059 / 1072 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
1060 / 1073 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	1163,00 0,37			0,010	11,63 0,37		
	SOMMANO cad					12,00	30,70	368,40
1061 / 1074 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 1073 [cad 12.00]					3,00 12,00		
	SOMMANO cad					15,00	30,12	451,80
1062 / 1075 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							4'803'736,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'803'736,47
	primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.L.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 1073 [cad 12.00]	2,00				24,00		
	SOMMANO cad					24,00	68,01	1'632,24
1063 / 1076 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1075 [cad 24.00]					24,00		
	SOMMANO cad					24,00	8,36	200,64
1064 / 1078 ANPR.03/ 2018.CICL	INTERSEZIONE - predisposizione di segnaletica orizzontale in corrispondenza di passi carrai o zone non protette da adeguata cordolatura rispetto alla viabilità veicolare realizzate con delimitazione laterale della pista ciclabile con zebbrature bianche a vernice di dimensione 50 x 50 cm. Posizionamento sulla mezeria della pista ciclabile ed ai due lati, per ogni senso di marcia, ad inizio della pista segnalata, di elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/ dissuasore) di colore rosso RAL 3020, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm ed infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm. da conteggiarsi a parte come fornitura e posa. Incluse nel prezzo la segnaletica orizzontale di legge (simboli bicicletta) di colore bianco, conformi alla figura II 442/b del Regolamento ad una distanza di 5 metri l'uno dall'altro e posizionati in direzione di provenienza dei veicoli.	1,00 1,00	15,00 7,00			15,00 7,00		
	SOMMANO ml					22,00	3,85	84,70
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1065 / 1068 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					1'163,00		
	SOMMANO ml					1'163,00	112,50	130'837,50
1066 / 1077 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.							
	<b>A RIPORTARE</b>							4'936'491,55



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							4'937'531,55
	<p><b>V2 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - LOTTO 01 (SpCat 27)</b>  <b>V2-001 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - TRATTO A (Cat 86)</b>  <b>--- rimozioni e demolizioni (SbCat 1)</b></p>							
1067 / 1081 16.P01.A25. 035	<p>Rimozione di transennatura metallica esistente a due o piu' sostegni, o di transennatura in fibra di vetro esistente a due o piu' sostegni, compreso l'onere della demolizione dei relativi basamenti, del carico, del trasporto e dell'accatastamento delle transenne al magazzino GTT e dei materiali di risulta ad impianto di trattamento autorizzato.  <b>--- RIMOZIONE VECCHIE TRANSENNE</b></p>					204,00		
	SOMMANO cad					204,00	33,32	6'797,28
	<p><b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b></p>							
1068 / 1082 01.A22.E00. 105	<p>Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.  [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalita' di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.]  Per profondità da 3 a 4 cm</p>		448,00	3,000		1'344,00		
	SOMMANO m²					1'344,00	3,22	4'327,68
1069 / 1083 01.A23.B95. 005	<p>Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA</p>		448,00			448,00		
	SOMMANO m					448,00	5,63	2'522,24
1070 / 1084 01.P26.A60. 020	<p>Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza  Vedi voce n° 1082 [m² 1 344.00]</p>				0,040	53,76		
	SOMMANO m³					53,76	3,33	179,02
1071 / 1085 29.P15.A05. 025	<p>cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice</p>							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							4'951'357,77

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'951'357,77
	CER 17 01 07) Vedi voce n° 1084 [m³ 53.76]	1,70				91,39		
	SOMMANO t					91,39	17,22	1'573,74
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
1072 / 1086 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base [TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]	2,00	448,00	3,000		2'688,00		
	SOMMANO m²					2'688,00	0,91	2'446,08
1073 / 1087 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		448,00	3,000		1'344,00		
	SOMMANO m²					1'344,00	11,14	14'972,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1074 / 1088 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>					448,00 448,00 448,00		
	SOMMANO m					1'344,00	0,53	712,32
1075 / 1089 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	448,00 0,80			0,025	11,20 0,80		
	SOMMANO cad					12,00	6,10	73,20
1076 / 1090 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b>	448,00			0,025	11,20		
	<b>A RIPORTARE</b>					11,20		4'971'135,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					11,20		4'971'135,27
	ARROTONDAMENTO					0,80		
	SOMMANO cad					12,00	8,31	99,72
1077 / 1091 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
1078 / 1092 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	448,00 0,52			0,010	4,48 0,52		
	SOMMANO cad					5,00	30,70	153,50
1079 / 1093 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
1080 / 1094 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio devra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, devra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.L= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due caretelli per ogni palo)	2,00			1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
1081 / 1095 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 --- due cartelli per ogni palo --- cartelli precedentemente rimossi	2,00			1,000	2,00 3,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>A RIPORTARE</b>							4'971'696,84

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							4'971'696,84
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1082 / 1096 AN.MER.16/ 2019	<p>elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento.</p> <p><b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b></p> <p>--- inizio pista fine pista</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cadauno</p>	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00	4,00 260,00	1'040,00
1083 / 1097 ANPR.01_20 20	<p>GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>					448,00 448,00	112,50	50'400,00
	<b>V2-002 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - attraversamento stradale in rilevato (Cat 87) --- attraversamento stradale semplice (SbCat 8)</b>							
1084 / 24 ANPR013.20 21	<p>CANCELLAZIONE DI SEGNALETICA ORIZZONTALE CON IMPIEGO DI ATTREZZATURA ABRASIVA di qualsiasi tipo, compreso carico, trasporto a rifiuto e scarico, raccolta del materiale di risulta ed ogni altro onere o magistero per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>--- rimozione strisce e delimitazioni segnaletica orizzontale</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO m2</p>					15,00 15,00	12,80	192,00
1085 / 25 ANPR.01/ 2021.STR	<p>REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTO STRADALE CON FONDO RIALZATO - come da prescrizioni tecniche della Provincia di Torino, realizzato per una estensione longitudinale di almeno 12 ml, differenza con la quota stradale esistente di 7 cm, rampe di raccordo con pendenza massima del 7%, conformi a quanto previsto dal Fig. II 474 art.179 d.p.r. 495/1992 e s.m.i.. Limitazione velocità data da cartellonistica a norma di legge a 30 km/h la cui fornitura e posa è esclusa dalla lavorazione. Strato di usura spessore 3 cm. MISURATO A ML DI LUNGHEZZA DI CARREGGIATA INTERESSATA DALL'ATTRAVERSAMENTO.</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO ml</p>		37,60			37,60 37,60	1'270,45	47'768,92
1086 / 26 ANPR015.20 21	<p>Imprimitura con sistema STREET - PRINT e verniciatura di fondo di attraversamenti pedonali con vernice bianca ad acqua e speciale resina in polimeri di cemento colore rosso, compresa l'apparecchiatura per la stesa del colore, i movieri e quant'altro necessario per l'esecuzione dell'opera.</p> <p><b>[SEGNALETICA DI SICUREZZA (FONDO) SU PUNTI INTERSEZIONE STRADALE]</b></p> <p>fondo</p>		23,00	5,500		126,50		
	<b>A RIPORTARE</b>					126,50		5'071'097,76



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					126,50		5'071'097,76
	<b>[SEGNALETICA DI SICUREZZA (ZEBRATURE) ATTRAVERSAMENTI CICLABILI]</b> fondo		16,00	5,500		88,00		
	SOMMANO m2					214,50	9,75	2'091,38
1087 / 27 04.P83.B01.0 05	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebature e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003							
	<b>[SEGNALETICA DI SICUREZZA (ZEBRATURE) ATTRAVERSAMENTI PEDONALI]</b> zebrature - pedonale - PUNTI INTERSEZIONE		12,00	5,000	0,500	30,00		
	<b>[SEGNALETICA DI SICUREZZA (ZEBRATURE) ATTRAVERSAMENTI CICLABILI]</b> zebrature - DELIMITAZIONE PERCORSO CICLABILE - PUNTI INTERSEZIONE	2,00	12,00	0,500	0,500	6,00		
	SOMMANO m²					36,00	5,91	212,76
1088 / 28 ANPR014.20 21	Segnaletica orizzontale di tipo SONORO DI PROFONDITA' su pavimentazione di qualsiasi tipo, per ogni metro quadrato, dello spessore finito di 3 mm <b>[SU ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA]</b>							
	SOMMANO m2	2,00	6,00	5,000	0,300	18,00		
						18,00	23,29	419,22
1089 / 29 04.P80.A01. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). 900 mm, sp. 25/10, Al, H.I. --- cartelli pericolo attraversamento ciclabile (fig II 14 art 88, DPR 495/92) a 100 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia --- cartelli dare la precedenza (fig II 36 art 106, DPR 495/92) a 30 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia							
	SOMMANO cad					2,00		
						2,00		
						4,00	74,64	298,56
1090 / 30 04.P80.B06.0 20	Segnali di indicazione normalizzati Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. 135 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare in alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori. 60x60 cm, Al, H.I --- cartelli attraversamento CICLABILE (figII 303 art. 135 , DPR 495/92) sull'attraversamento su entrambi i sensi di marcia --- cartelli attraversamento PEDONALE (figII 324 art. 135 , DPR 495/92) sull'attraversamento su entrambi i sensi di marcia							
	SOMMANO cad					2,00		
						2,00		
						4,00	140,15	560,60
	<b>A RIPORTARE</b>							5'074'680,28

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
<b>RIPORTO</b>								5'074'680,28
1091 / 31 04.P80.A04. 010	<p>Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 400x600 mm, sp. 15/10, Al, H.I</p> <p>--- sotto cartelli pericolo attraversamento ciclabile (fig II 14 art 88, DPR 495/92) a 100 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia</p> <p>--- sotto cartelli dare la precedenza (fig II 36 art 106, DPR 495/92) a 30 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00		
						4,00	39,80	159,20
1092 / 32 04.P80.D01. 025	<p>Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00		
						6,00	30,70	184,20
1093 / 33 04.P84.A03. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. &lt;= 60 mm</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					6,00		
						6,00	30,12	180,72
1094 / 34 04.P84.A01. 005	<p>Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23</p> <p>--- cartelli pericolo attraversamento ciclabile (fig II 14 art 88, DPR 495/92) a 100 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia</p> <p>--- cartelli dare la precedenza (fig II 36 art 106, DPR 495/92) a 30 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia</p> <p>--- cartelli attraversamento CICLABILE (fig II 303 art. 135 , DPR 495/92) sull'attraversamento su entrambi i sensi di marcia</p> <p>--- cartelli attraversamento PEDONALE (fig II 324 art. 135 , DPR 495/92) sull'attraversamento su entrambi i sensi di marcia</p> <p>--- sotto cartelli pericolo attraversamento ciclabile (fig II 14 art 88, DPR 495/92) a 100 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia</p> <p>--- sotto cartelli dare la precedenza (fig II 36 art 106, DPR 495/92) a 30 ml dall'attraversamento - su entrambi i sensi di marcia</p> <p style="text-align: right;">SOMMANO cad</p>					2,00		
						2,00		
						2,00		
						2,00		
						2,00		
						2,00		
						2,00		
						12,00	8,36	100,32
<b>A RIPORTARE</b>								5'075'304,72

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
RIPORTO								5'075'304,72
1095 / 35 04.P82.B02.0 10	Staffe-minuteria-bulloneria Staffa a collare per pali o piantane diam. 48 o 60 mm composta da due elementi simmetrici con fori per bullone passante, in lamiera di spessore non inferiore a mm 3, molata smussata e zincata a caldo. Staffa a collare in ferro zincato diam. 60 mm	2,00			12,000	24,00		
	SOMMANO cad					24,00	2,48	59,52
1096 / 36 ANPR016.20 21	FORNITURA E POSA Impianto segnaletico di preavviso attraversamento, composto da n.1 triangolo lato 90 cm in alluminio 25/10 rivestito in pellicola Classe 2° speciale Fig. II 31/a art.99, avente il disco di segnalazione superiore realizzato con un lampeggiatore a 30 led gialli ad alta intensità protetti da una lente focale in policarbonato ed installato nel triangolo procurando un foro per il solo passaggio dei cavi elettrici senza alterare la consistenza del supporto stesso; il tutto posato su di un palo in acciaio zincato antirotazione diam. 60 avente altezza fuori terra di m 310. Comprensivo di kit fotovoltaico e cartello integrativo con distanza da incrocio o attraversamento. --- cartelli pericolo attraversamento ciclabile (fig II 14 art 88, DPR 495/92) a 250 ml dall'attraversamento - direzione da Savigliano					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	415,78	415,78
A RIPORTARE								5'075'780,02

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'075'780,02
	<b>V3 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - LOTTO 02 (SpCat 28) V3-001 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - TRATTO B (Cat 88) --- rimozioni e demolizioni (SbCat 1)</b>							
1097 / 1098 16.P01.A25. 035	Rimozione di transennatura metallica esistente a due o piu' sostegni, o di transennatura in fibra di vetro esistente a due o piu' sostegni, compreso l'onere della demolizione dei relativi basamenti, del carico, del trasporto e dell'accatastamento delle transenne al magazzino GTT e dei materiali di risulta ad impianto di trattamento autorizzato. --- RIMOZIONE VECCHIE TRANSENNE					21,00		
	SOMMANO cad					21,00	33,32	699,72
	<b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1098 / 1099 01.A22.E00. 105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ. [Note: Per intervento complessivo deve intendersi l'insieme della totalita' di lotti singolarmente cantierabili nei quali è potenzialmente suddivisibile l'appalto. Per interventi non contigui si intendono quelli che necessitano, per la loro corretta esecuzione, dell'installazione di più aree di lavoro anche non contemporanee.] Per profondità da 3 a 4 cm		46,00	3,000		138,00		
	SOMMANO m²					138,00	3,22	444,36
1099 / 1100 01.A23.B95. 005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilinea netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10 In conglomerato bituminoso rifilatura asfalto prima delle operazioni di scavo (sui due lati dello scavo) - PER DEFINIZIONE NUOVO TRATTO DI PISTA		46,00			46,00		
	SOMMANO m					46,00	5,63	258,98
1100 / 1101 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1099 [m² 138.00]				0,040	5,52		
	SOMMANO m³					5,52	3,33	18,38
1101 / 1102 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'077'201,46

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'077'201,46
	CER 17 01 07) Vedi voce n° 1101 [m³ 5.52]	1,70				9,38		
	SOMMANO t					9,38	17,22	161,52
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
1102 / 1103 01.A22.A90. 005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m², per ancoraggio sullo strato di base <b>[TRATTAMENTO ASFALTO PRIMA E DOPO INTERVENTO ASFALTATURA]</b>	2,00	46,00	3,000		276,00		
	SOMMANO m²					276,00	0,91	251,16
1103 / 1104 01.A22.B10. 015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4		46,00	3,000		138,00		
	SOMMANO m²					138,00	11,14	1'537,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1104 / 1105 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b>					46,00 46,00 46,00		
	SOMMANO m					138,00	0,53	73,14
1105 / 1106 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	46,00 0,85			0,025	1,15 0,85		
	SOMMANO cad					2,00	6,10	12,20
1106 / 1107 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b>	46,00			0,025	1,15		
	<b>A RIPORTARE</b>					1,15		5'079'236,80

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					1,15		5'079'236,80
	ARROTONDAMENTO					0,85		
	SOMMANO cad					2,00	8,31	16,62
1107 / 1108 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
1108 / 1109 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <i>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</i> ARROTONDAMENTO	46,00 0,54			0,010	0,46 0,54		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
1109 / 1110 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
1110 / 1111 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dover aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dover essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.L= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I --- cartelli indicatori pista ciclabile (due caretelli per ogni palo)	2,00			1,000	2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
1111 / 1112 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 --- due cartelli per ogni palo --- cartelli precedentemente rimossi	2,00			1,000	2,00 3,00		
	SOMMANO cad					5,00	8,36	41,80
	<b>A RIPORTARE</b>							5'079'592,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'079'592,47
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1112 / 1113 AN.MER.16/ 2019	elemento in cauciu abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista fine pista	1,00 1,00			2,000 2,000	2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
1113 / 1114 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					46,00		
	SOMMANO ml					46,00	112,50	5'175,00
	<b>V3-002 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - TRATTO C (Cat 89) --- rimozioni e demolizioni (SbCat 1)</b>							
1114 / 37 NP001.2023	demolizione di recinzione esistente per arretramento e ricostruzione con uguali tipologie e materiali per ridefinire il sedime della nuova pista ciclabile					1,00		
	SOMMANO a corpo					1,00	28'000,00	28'000,00
	<b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1115 / 1115 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo		46,00	4,500	0,700	144,90		
	SOMMANO m³					144,90	6,36	921,56
1116 / 1116 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		46,00	4,500		207,00		
	SOMMANO m²					207,00	2,14	442,98
1117 / 1131 01.P26.A60.	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'115'172,01

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'115'172,01
020	dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1115 [m³ 144.90]  SOMMANO m³					144,90		
						144,90	3,33	482,52
1118 / 1132 29.P15.A05. 025	cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche (rif.codice CER 17 01) miscugli o frazioni separate di cemento, mattoni, mattonelle e ceramiche, diverse da quelle di cui alla voce 17 01 06 (rif.codice CER 17 01 07) Vedi voce n° 1115 [m³ 144.90]  SOMMANO t	1,70			0,200	49,27		
						49,27	17,22	848,43
	<b>--- PISTE CICLABILI - fondi ed asfalti (SbCat 16)</b>							
1119 / 1117 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	46,00			92,00		
	SOMMANO m					92,00	6,18	568,56
1120 / 1118 16.P04.A05. 260	'FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>	46,00			0,020	0,92		
	ARROTONDAMENTO	0,08				0,08		
	SOMMANO cad					1,00	78,73	78,73
1121 / 1119 18.A90.A10. 005	Formazione di massiccata stradale tipo mac - adam da eseguire su fondazione in pietrame già consolidata comprensiva di provvista e posa in opera di pietrame spaccato di cava per fondazione, massiccata di tout - venant e di successivo strato di pietrisco costipati meccanicamente con rullo pesante in modo da ottenere spessori finiti rispettivamente di cm 30 (fondazione), cm 25 (tout - venant) e cm 5 (pietrisco). <b>[su terreno vegetale rullato]</b>	46,00		4,500		207,00		
	SOMMANO m²					207,00	22,37	4'630,59
1122 / 1120 18.A90.A17. 005	Esecuzione di pavimentazione stradale (per strade interpoderali e/o vicinali) in conglomerato bituminoso semichiuso ("tappetone") costituito da unico strato di materiale (composto dal 70% binder e 30% usura) con caratteristiche superficiali a minor chiusura per il conferimento di adeguato grip, compreso l'onere della cilindratura con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante. spessore 10 cm <b>[pista ciclabile larghezza 2,5 ml]</b> <b>[pista pedonale larghezza 1,5 ml]</b>	46,00		2,500		115,00		
		46,00		1,500		69,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					184,00		5'121'780,84



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					184,00		5'121'780,84
	SOMMANO m <sup>2</sup>					184,00	19,43	3'575,12
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1123 / 1122 04.P83.A02. 010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste risevate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi tendenzialmente a ripasso (nuovi manti esclusi). La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. Ripasso striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, di larghezza cm 15 <b>linea delimitazione lato SX - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione lato DX - colore BIANCO</b> <b>tratteggio mezzzeria - colore BIANCO</b> <b>linea delimitazione pista pedonale</b>					46,00 46,00 46,00 46,00		
	SOMMANO m					184,00	0,53	97,52
1124 / 1123 04.P83.A13. 005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per tracciatura pittogramma "pista ciclabile", "omino" o altro, per ogni elemento verniciato a ripasso Tracciatura o ripasso pittogramma tipo "pista ciclabile" o "omino" o di altro tipo, in vernice spartitraffico rifrangente, colore bianco o giallo oppure bianco e blu, dimensioni vuoto per pieno fino a 100*150 cm. <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	46,00 0,85			0,025	1,15 0,85		
	SOMMANO cad					2,00	6,10	12,20
1125 / 1124 04.P83.A04. 005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e cloroaucciu') Freccie direzionali urbane per ogni elemento verniciato. Freccia urbana ad una sola direzione <b>[distanziati di 40 metri lineari - su pista ciclabile di larghezza 2.5 ml]</b> ARROTONDAMENTO	46,00			0,025	1,15 0,85		
	SOMMANO cad					2,00	8,31	16,62
1126 / 1125 04.P85.A01. 005	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero. Superficie fino a 0,23 mq --- rimozione segnale stradale per riposizionamento successivo					3,00		
	SOMMANO cad					3,00	3,35	10,05
1127 / 1126 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m <b>[un palo di segnalazione ogni 100 ml di pista]</b> ARROTONDAMENTO	46,00 0,54			0,010	0,46 0,54		
	SOMMANO cad					1,00	30,70	30,70
1128 / 1127 04.P84.A03.	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'125'523,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'125'523,05
005	pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm  Vedi voce n° 1126 [cad 1.00]					3,00 1,00		
	SOMMANO cad					4,00	30,12	120,48
1129 / 1128 04.P80.A02. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe I; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, H.I Vedi voce n° 1126 [cad 1.00]	2,00				2,00		
	SOMMANO cad					2,00	68,01	136,02
1130 / 1129 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1128 [cad 2.00]					2,00		
	SOMMANO cad					2,00	8,36	16,72
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1131 / 1121 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stondamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa predisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					46,00		
	SOMMANO ml					46,00	112,50	5'175,00
1132 / 1130 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- punto attraversamento pista vicinale	1,00 1,00				2,00 2,00		
	<b>A RIPORTARE</b>					4,00		5'130'971,27

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					4,00		5'130'971,27
	SOMMANO cadauno					4,00	260,00	1'040,00
	<b>V3-003 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - attraversamento stradale (Cat 90) --- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1133 / 1133 04.P83.E08.0 05	Asportazione di segnaletica eseguita con materiali a lunga durata su qualunque tipo di pavimentazione mediante fresatura o riscaldamento del manto stradale. Asportazione di segnaletica asportazione linee e segnaletica esistente					60,00		
	SOMMANO m²					60,00	11,83	709,80
1134 / 1134 ANPR.01/ 2017.02.CIC L	Creazione di punto di attraversamento per pedoni e ciclisti senza dislivelli, comprensivo di segnaletica verticale di preavvertimento a 150 metri composta da un segnale semplice di forma triangolare (900 mm) e tabella informativa riportante la distanza, due segnali rettangolari ad indicazione dell'attraversamento e segnaletica orizzontale per attraversamento ciclabile e pedonale. Ogni onere compreso.					1,00		
	SOMMANO cadauno					1,00	920,40	920,40
	<b>V3-004 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - TRATTO D (Cat 91) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1135 / 1135 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		884,00	5,000		2'210,00		
	SOMMANO m³					2'210,00	6,36	14'055,60
1136 / 1136 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1135 [m³ 2 210.00]					0,200	442,00	
	SOMMANO m³					442,00	3,33	1'471,86
1137 / 1137 DC.CO.C.30 23.E	Tubi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il rinterro, l'eventuale rinfianco e masse tto in conglomerato cementizio, che saranno pagati a parte con le relative voci di tariffa, misurati in base allo sviluppo lungo l'asse. Compresa e compensata l'eventuale base di appoggio piana se richiesta dalla committenza. AVVERTENZE 5005280 AVVERTENZA alla Voce DC.CO.C.3023 Le prescrizioni relative alle caratteristiche dei tubi prefabbricati in calcestruzzo armati sono contenute nella Parte II del Capitolato Generale Tecnico di appalto delle opere civili di RFI, Sezione 16 "Opere varie". Tubi prefabbricati in calcestruzzo armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt del Ø interno di mm 800 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt --- superfici intubate		100,00			100,00		
	SOMMANO m					100,00	98,78	9'878,00
	<b>A RIPORTARE</b>							5'159'046,93

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI		
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE	
<b>RIPORTO</b>								5'159'046,93	
1138 / 1138 01.A08.B40. 010	Posa in opera di tubi in conglomerato cementizio di qualunque spessore, con giunzioni sigillate in cemento, escluso lo scavo ed il successivo reinterro, compreso i pezzi speciali Per tubi di diametro interno oltre cm 20 Vedi voce n° 1137 [m 100.00]					100,00			
	SOMMANO m					100,00	30,88	3'088,00	
1139 / 1139 01.A01.B87. 020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	0,40	100,00	4,500	1,200	216,00			
	SOMMANO m³					216,00	9,66	2'086,56	
1140 / 1140 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		884,00	4,500		3'978,00			
	SOMMANO m²					3'978,00	2,14	8'512,92	
<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>									
1141 / 1141 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento		884,00	4,500	0,500	1'989,00			
	SOMMANO m³					1'989,00	31,54	62'733,06	
<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>									
1142 / 1142 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato ciclabile					12,00			
	SOMMANO cad					12,00	118,59	1'423,08	
1143 / 1143 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 1142 [cad 12.00]					12,00			
<b>A RIPORTARE</b>							12,00		5'236'890,55

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>					12,00		5'236'890,55
	SOMMANO cad					12,00	30,70	368,40
1144 / 1144 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 1142 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,12	361,44
1145 / 1145 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1142 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	8,36	100,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1146 / 1146 ANPR.01_20 20	GETTO IN OPERA - getto in opera di barriere stradali formate da cordoli in CLS per delimitazione di piste ciclabili, in cemento armato vibrato con finitura faccia a vista lisciata e rifinita e stonamento degli angoli, con tagli predisposti come giunti di espansione ogni 5 metri lineari di lunghezza. I cordoli verranno gettati in opera e saranno uniformi come quote e allineamento. Dimensioni larghezza 50 cm, altezza, calcolata rispetto al piano stradale, comprensiva di eventuali scarifiche, 30 cm. Compresa lavorazione di testa con forma semi circolare, compresa presisposizione per posizionamento paletti segnalatori nei punti di inizio del getto, compresa scarifica superficiale della larghezza di 0,60 metri e profondità 4 cm.					884,00		
	SOMMANO ml					884,00	112,50	99'450,00
1147 / 1147 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <i>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</i> --- inizio pista --- fine pista --- intesezione	1,00 1,00 2,00				2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno					8,00	260,00	2'080,00
	<b>V3-005 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - TRATTO E (Cat 92)</b> <b>--- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1148 / 1148 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'339'250,71

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>R I P O R T O</b>							5'339'250,71
	di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm) --- scavo di preparazione del fondo	0,80	594,00	6,500	0,500	1'544,40		
	SOMMANO m³					1'544,40	6,36	9'822,38
1149 / 1149 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1148 [m³ 1 544.40]					1'544,40		
	SOMMANO m³					1'544,40	3,33	5'142,85
1150 / 1150 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		594,00	6,500		3'861,00		
	SOMMANO m²					3'861,00	2,14	8'262,54
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
1151 / 1151 06.A10.B04. 020	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.75 <b>[POSIZIONATO NELLA MASSICCIA DURANTE LA FORMAZIONE DELLA STESSA]</b>	2,00	594,00			1'188,00		
	SOMMANO m					1'188,00	6,18	7'341,84
1152 / 1152 16.P04.A05. 260	FORNITURA E POSA POZZETTO DI ISPEZIONE PER IMPIANTI ELETTRICI Realizzazione di pozzetto di ispezione per impianto elettrico di fermata per collegamento impianto illuminazione, apparato VIA, emettitrici di biglietti, o altra apparecchiatura elettrica presente in fermata, completo di chiusino in ghisa sferoidale, di dimensioni interne minime di cm. 30x30 h 30-50, realizzato in mattoni pieni o prefabbricato in cls, in ogni caso con il fondo bucato per la dispersione delle acque piovane. Non è compreso il ripristino definitivo solo nel caso di pavimentazione in lastricato di pietra. <b>[ogni 50 ml di pista]</b>							
	ARROTONDAMENTO	594,00			0,020	11,88		
	SOMMANO cad	0,12				0,12		
						12,00	78,73	944,76
1153 / 1153 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento	594,00		6,500	0,500	1'930,50		
	SOMMANO m³					1'930,50	31,54	60'887,97
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1154 / 1154 04.P80.A04.	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello							
	<b>A R I P O R T A R E</b>							5'431'653,05

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'431'653,05
040	integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoidurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d .m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato ciclabile					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	118,59	711,54
1155 / 1155 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 1154 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,70	184,20
1156 / 1156 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 1154 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	30,12	180,72
1157 / 1157 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1154 [cad 6.00]					6,00		
	SOMMANO cad					6,00	8,36	50,16
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
1158 / 1158 AN.MER.16/ 2019	elemento in caucci abbattibile da mezzi di emergenza (palo segnalatore/dissuasore) di colore nero o rosso, diametro 11 cm ed altezza 0.80 cm., dotato di due fasce rifrangenti bianche di altezza 10 cm e di segnalatore di pista ciclabile come da norma di diam. 12 cm. Infisso nell'asfalto per una profondità di 18,5 cm o fissato in apposito plinto in CLS. Compreso sistema brevettato di fissaggio a baionetta per la rimozione sicura dell'elemento. <b>[su punti attraversamento - tratti misti ed inizio e fine pista]</b> --- inizio pista --- fine pista --- intesezione					2,00 2,00 2,00		
	SOMMANO cadauno	1,00 1,00 2,00				2,00 2,00 4,00	8,00	260,00
	SOMMANO cadauno					8,00	260,00	2'080,00
	<b>A RIPORTARE</b>							5'434'859,67

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'434'859,67
	<b>V3-006 - adeguamento pista ciclabile area ippodromo - TRATTO F (Cat 93) --- LAVORAZIONI PREPARATORIE - demolizioni, scavi e intubamento tratti (SbCat 15)</b>							
1159 / 1159 19.P03.A05. 005	Scavo di sbancamento per livellamento terreno con esecuzioni di scavi e riporti di compensazione per differenze non superiori a cm 15/20. Trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta (Bc, Tn, Pp, Pc, Pv, Pm)		640,00	6,500	0,500	2'080,00		
	SOMMANO m³					2'080,00	6,36	13'228,80
1160 / 1160 01.P26.A60. 020	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti. In impianto di trattamento autorizzato, da 5 km fino a 10 km di distanza Vedi voce n° 1159 [m³ 2 080.00]				0,200	416,00		
	SOMMANO m³					416,00	3,33	1'385,28
1161 / 1161 DC.CO.C.30 23.E	Tubi prefabbricati in calcestruzzo vibrocompresso armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt. Compreso e compensato ogni altro onere necessario a dare l'opera finita e funzionante, esclusi lo scavo, il riinterro, l'eventuale rinfianco e masse tto in conglomerato cementizio, che saranno pagati a parte con le relative voci di tariffa, misurati in base allo sviluppo lungo l'asse. Compresa e compensata l'eventuale base di appoggio piana se richiesta dalla committenza. AVVERTENZE 5005280 AVVERTENZA alla Voce DC.CO.C.3023 Le prescrizioni relative alle caratteristiche dei tubi prefabbricati in calcestruzzo armati sono contenute nella Parte II del Capitolato Generale Tecnico di appalto delle opere civili di RFI, Sezione 16 "Opere varie". Tubi prefabbricati in calcestruzzo armato - classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt del Ø interno di mm 800 classe di resistenza a rottura >= 90 KN/mt --- superfici intubate		100,00			100,00		
	SOMMANO m					100,00	98,78	9'878,00
1162 / 1162 01.A08.B40. 010	Posa in opera di tubi in conglomerato cementizio di qualunque spessore, con giunzioni sigillate in cemento, escluso lo scavo ed il successivo riinterro, compreso i pezzi speciali Per tubi di diametro interno oltre cm 20 Vedi voce n° 1161 [m 100.00]					100,00		
	SOMMANO m					100,00	30,88	3'088,00
1163 / 1163 01.A01.B87. 020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	0,40	100,00	4,500	1,200	216,00		
	SOMMANO m³					216,00	9,66	2'086,56
1164 / 1164 01.A21.A50. 005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm		640,00	6,500		4'160,00		
	SOMMANO m²					4'160,00	2,14	8'902,40
	<b>A RIPORTARE</b>							5'473'428,71



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	<b>RIPORTO</b>							5'473'428,71
	<b>--- PISTE STERRATE - fondi (SbCat 17)</b>							
1165 / 1165 25.A15.A00. 005	Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato con legante naturale compresa la correzione e costipamento secondo norme tecniche ed ogni altro onere misurato in opera dopo costipamento		884,00	6,500	0,500	2'873,00		
	SOMMANO m³					2'873,00	31,54	90'614,42
	<b>--- PISTE CICLABILI - segnaletica (SbCat 18)</b>							
1166 / 1166 04.P80.A04. 040	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo rettangolare conforme alle tab. II 7,8, art. 80 D.P.R. 495/92 e alle fig. II 339,340, art. 135 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con d.m. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 600x900 mm, sp. 25/10, Al, H.I segnali indicatori tracciato ciclabile					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	118,59	1'423,08
1167 / 1167 04.P80.D01. 025	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h da 2.81 a 3.80 m Vedi voce n° 1166 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,70	368,40
1168 / 1168 04.P84.A03. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm Vedi voce n° 1166 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	30,12	361,44
1169 / 1169 04.P84.A01. 005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Fino a mq 0.23 Vedi voce n° 1166 [cad 12.00]					12,00		
	SOMMANO cad					12,00	8,36	100,32
	<b>--- PISTE CICLABILI - elementi divisori (SbCat 19)</b>							
	<b>A RIPORTARE</b>							5'566'296,37

